



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060140596337116

ბრძანება Nი-665

ქ. თბილისი

20 / დეკემბერი / 2016 წ.

სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს გორის ქარის ელექტროსადგურისა და ქ/ს „გორი 220“-ის დამაკავშირებელი 35კვ ძაბვის ძალოვანი საკაბელო ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს გორის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილ, სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს გორის ქარის ელექტროსადგურისა და ქ/ს „გორი 220“-ის დამაკავშირებელი 35კვ ძაბვის ძალოვანი საკაბელო ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №64; 19.12.2016წ;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-მ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით №64; 19.12.2016წ. გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა №7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

სოლომონ პავლიაშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№64

19 დეკემბერი 2016წ.

I. სამართო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – გორის ქარის ელექტროსადგურისა და ქ/ს „გორი 220“-ის დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის ძალოვანი საკაბელო ხაზის მშენებლობა და ექსპლუატაცია
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა. ქ. თბილისის, ძველი თბილისის რაიონი, ბარათაშვილის ქ. #2
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ ვარიანის და სოფელ ტინისხიდის ტერიტორია
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 05.12.2016 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „გამა კონსალტინგი“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, გორის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ წარმოდგენილია სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს გორის ქარის ელექტროსადგურისა და ქ/ს „გორი 220“-ის დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის ძალოვანი საკაბელო ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

საქმიანობის მიზანია მშენებარე ქარის ელექტროსადგურისა და ქ/ს „გორი 220“-ის დაკავშირება, კერძოდ, „ქარის 35 კვ ძაბვის ელსადგური“ 3X(1X240XRM/25), უნდა დაუკავშირდეს გორის 220/110/35/10 კვ ძაბვის ქვესადგურის 35 კვ-იან დახურული გამანაწილებელი მოწყობილობის სარეზერვო H01 უჯრედს ცალფაზა ალუმინის 7103 მეტრი სიგრძის 35 კვ-იანი საკაბელო ხაზით.

პროექტირების საწყის ეტაპზე განიხილებოდა ეგბ-ს განთავსების სამი ალტერნატიული ვარიანტი მათ შორის:

1. ვარიანტი I – ამ ვარიანტის შემთხვევაში ეგბ-ის დერეფანის ბოლო სადაც კაბელი უერთდება გორის 220 კვ ქ/ს გადმოვიდოდა სოფ. ტინისხიდის გავლით;
2. ვარიანტი II – ამ ვარიანტის შემთხვევაში ეგბ-ის დერეფანის შუა ნაწილი დაახლოებით პკ 23+84 დან პკ. 35+94-მდე შეიცვლიდა მიმართულებას;
3. ვარიანტი III - ვარიანტი რომელიც გაივლის პკ 23+84 დან პირდაპირ მდ. მტკვარის მიმართულებით და პკ. 35+94 დან სოფ. ტინისხიდის გვერდის ავლით მდ. მტკვრის ნაპირის გასწვრივ გაივლის ქ/ს „გორი 220“-მდე.

პირველი ალტერნატიული ვარიანტის მიხედვით საპროექტო ეგბ-ს დერეფანის გაივლის სოფ. ტინისხიდის ტერიტორიაზე დაახლოებით 1.200 კმ მანძილზე, ამიტომ როგორც მშენებლობის ასევე ექსპლუატაციის ეტაპზე მაღალი ზემოქმედება ექნება ადგილობრივ მოსახლეობაზე და ვერ აკმაყოფილებდა დაცვის ზომებს რომელიც განსაზღვრულია „საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის N 366 დადგენილებით“.

მეორე ალტერნატიული ვარიანტის ნაკლად ჩაითვალა ის გარემოება, რომ პკ 23+84-დან 200 მ-ში გვხვდება დაახლოებით 300-320 მეტრიანი ტერიტორია, რომელიც გეოლოგიურად არა მდგრადია და შეინიშნება მეწყრული პროცესები.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, უპირატესობა მიენიჭა მესამე ალტერნატიულ ვარიანტს, რომლის მიხედვით საპროექტო ეგბ-ის გაივლის გეოლოგიურად აქტიური მონაკვეთის გვერდის ავლით და სოფ. ტინისხიდის დასავლეთით დაახლოებით 100 მეტრში. მანძილი საპროექტო ეგბ-სა და უახლოეს მოსახლეს შორის განისაზღვრა და გათვალისწინებულ იქნა „საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის N 366 დადგენილებით“.

35 კვ ელექტროგადამცემი საკაბელო ხაზის ტრასის სიგრძეა 7103 მ. ტრანშეაში კაბელის ჩადება გათვალისწინებულია თავისუფლად (ზიგზაგურად), მოსახვევებში კაბელის მოხვევის რადიუსი უნდა იყოს არანაკლებ 77სმ. აღნიშნული პირობების გათვალისწინებით კაბელის სიგრძე აღებულია 4X7500მ. გზების, ბეტონის (სარწყავი) არხის, მიწის არხის და ოპტიკუბოჭკოვანი კაბელების გადაკვეთისას გამოიყენება

პლასტმასის გოფირებულ მილი, ხოლო შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლიუმი“-ს საშუალო წნევის მიწისქვეშა პოლიეთილენის გაზსადენის გადაკვეთაზე ჯერ პლასტმასის გოფირებული მილი და შემდეგ ფოლადის მილი. ამ ძალოვანი კაბელის პლასტმასის და ფოლადის მილები 2-2 მ-ით უნდა გადაცილდეს გადაკვეთის ღერძის ხაზს მარჯვნივ და მარცხნივ. მიწის ზედაპირიდან 25 სმ-ში ჩაიდება გამაფრთხილებელი ლენტა – სასიგნალო. ტრასის გასწვრივ ყოველ 500მ-ში ასევე საკაბელო არხის მოხვევის წერტილებში უნდა განლაგდეს რეპერები გრუნტში 30 სმ-ის ჩაღრმავებით. საპროექტო ეგზ-ს ტრასა იწყება დაახლოებით 840 მ. ზღვის დონიდან. საწყისის წერტილი დაახლოებით 600-650 მ-ით არის დაშორებული სამხრეთისკენ გორის სატელევიზიო ანძისგან და განთავსებულია გორის ქარის ელექტროსადგურის სამშენებლო ბანაკის მიმდებარედ, საპროექტო ეგზ ეშვება სამხრეთისკენ და გაივლის 150 მ-იანი ტყის მასივის მომიჯნავე ტერიტორიაზე რომელიც განთავსებულია E60 ავტომაგისტრალის გორის გვირაბის თავზე, შემდეგ ის გადაკვეთს ქ. გორის ავტომაგისტრალთან დამაკავშირებელ საავტომობილო გზას და გაივლის მის ქვეშ დახლოებით 750მ-ზე ზღვის დონიდან და დაეშვება სამხრეთ აღმოსავლეთისკენ სოფ. ტინისხიდის დასავლეთ ნაწილში. ეგზ ჩაივლის სოფლიდან 100 მ-ით მოშორებით და გაივლის სახნავ-სათესი ნაკვეთებს შორის არსებულ გრუნტის გზაზე და შემოუვლის სოფ. ტინისხიდს სამხრედიდან მდ. მტკვარსა და ტინისხიდს შორის არსებულ სასოფლო სამეურნეო ნაკვეთებს შორის, ამ მონაკვეთზე საკაბელო ეგზ დაშორებულია დაახლოებით 350-400მ-ით საცხოვრებელ სახლებიდან ხოლო მდ მტკვარის კალაპოტიდან კი 50- 200მ-ით, ბოლო მონაკვეთი იქ სადაც ეგზ უერთდება ქ/ს „გორი-220“-ს ზ.დონიდან დაახლოებით 600 მ-ზე უახლოესი მოსახლე მდებარეობს დაახლოებით 80-90 მ-ში.

საპროექტო ეგზ-ს მიერ მოხდება შპს „სოკარ ჯორჯია“-ს გაზსადენი მილის გადაკვეთა, წყლის არხის, „დელტა კომის“ და შპს „მაქსის“ ოპტიკური კაბელის გადაკვეთა.

ტრასის რამდენიმე მონაკვეთზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა დაახლოებით 10-15 სმ და 20-23 სმ-ია. საპროექტო ეგზ-ს მშენებლობის დროს მოსახსნელი იქნება დაახლოებით 550-570 მ³ მოცულობის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, რომელიც დასაწყობდება საპროექტო ტრანშეას გასწვრივ რათა სამუშაოების დასრულების შემდეგ მოხდეს ტერიტორიის რეკულტივაცია.

საპროექტო ტრანშეას სიგრძე იქნება 7103 მ. მისი სიგანეა 0.7 მ, ხოლო სიმაღლე კი 1,2 მ. ტრანშეაში კაბელი უნდა მოთავსდეს მიწის ზედაპირის ნიშნულიდან არანაკლებ 1200 მმ-ისა, რომლის ზედა (150მმ) და ქვედა (100მმ) ფენა იფარება ქვიშით. ქვიშის ზედა ფენაზე უნდა დაედოს ბეტონის ფილა 1000X500X60. ბეტონის ფილის თავზე უნდა მოეწყოს უკუყრილი, მიწის ზედაპირის ნიშნულიდან 250 მმ-ის ქვემოთ უნდა ჩაიდოს სასიგნალო ლენტი 2X150მმ. 35 კვ ძალოვანი კაბელებსა და ოპტიკურ-ბოჭკოვან კაბელს შორის დაშორება უნდა იყოს მინიმუმ 500 მმ. შესაბამისი ტექნიკური პირობების მიხედვით, ძალოვანი კაბელის გატარება პლასტმასის გოფირებულ მილში უნდა განხორციელდეს ოპტიკური კაბელიდან ქვემოთ 40-50 სმ – ის დაშორებით.

საპროექტო ეგზ 16 ჯერ კვეთს სხვადასხვა ინფრასტრუქტურულ ობიექტებს, გზებს, კაბელებს გაზსადენს, ეგზ-ს და სხვა.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია ნახაზები ეგზ-სა და სხვადასხვა ინფრასტრუქტურულ ობიექტებთან გადაკვეთებში მათი განთავსები შესახებ.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად "დელტა კომში"-ს ოპტიკურ-ბოჭკოვანი, „პისი მაქსი“-ს ოპტიკურ-ბოჭკოვანი, "ფოპტნეტის" კაბელებთან გადაკვეთებზე საპროექტო ეგზ-ს მოწყობა განხორციელდება მათ მიერ წარმოდგენილი შესაბამისი ტექნიკური პირობების მიხედვით. 35კვ ძაბვის ძალოვანი კაბელი "დელტა კომში"-ს ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელიდან დაშორებული იქნება 1000მმ-ით, გადაკვეთის ღერძიდან ორივე მხარეს 3-3 მეტრის დაშორებით მოეწყობა სათვალთვალო ჭები. კაბელები მოთავსდება გოფირებულ მილში და სხვა.

საპროექტო კაბელისა და მიწის არხს შორის დაშორება უნდა იყოს არანაკლებ 1 მეტრისა, გადაკვეთაზე საპროექტო ძალოვანი კაბელი მოთავსდება პლასტმასის გოფირებულ მილში. ჩვენი კაბელის მიერ, ოთარაშენი-ტინისხიდის არხის გადაკვეთის მოწყობის პირობები, განსაზღვრულია შპს "საქართველოს მელიორაციის" მიერ წარმოდგენილი ტექნიკური პირობის თანახმად. ბეტონის სარწყავი არხის კვეთაზე საპროექტო 35 კვ ძაბვის კაბელისა და ბეტონის არხის ძირს შორის დაშორება უნდა იყოს არანაკლებ 1.5 მეტრისა. ბეტონის (სარწყავი) არხის სიღრმე შეადგენს 1.8 მეტრს. კაბელები მოთავსებული იქნება პლასტმასის გოფირებულ მილში. მილის სიღრმე 0.5 მეტრით უნდა გადასცდეს გადასაკვეთი მონაკვეთის სიღრმეს.

კაბელის მიერ, შპს "სოკარ ჯორჯია პეტროლიუმის" საშუალო წნევის DN110მმ მოქმედი მიწისქვეშა პოლიეთილენის გაზსადენის ტრასის გადაკვეთის მოწყობის პირობები, განსაზღვრულია შპს "სოკარ ჯორჯია პეტროლიუმის" მიერ წარმოდგენილი ტექნიკური პირობის თანახმად. საპროექტო 35 კვ ძაბვის კაბელი უნდა განთავსდეს შპს "სოკარ ჯორჯია პეტროლიუმის" მოქმედი მიწისქვეშა გაზსადენიდან 1 მეტრის სიღრმეზე. კაბელები მოთავსებული იქნება პლასტმასის გოფირებულ მილში და შემდეგ ფოლადის მილში, რომელიც გაზსადენის მილის ღერძიდან ორივე მხარეს უნდა განთავსდეს არანაკლებ 2 მეტრისა.

ასფალტირებული გზის გადაკვეთა უნდა განხორციელდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მოთხოვნის შესაბამისად. ასფალტირებული გზა განივად უნდა გადაიკვეთოს დახურული წესით ძალოვანი კაბელი აქაც უნდა მოთავსდეს პლასტმასის გოფირებულ მილში, მილის ზედა მახვილის ჩაღრმავებამ, ასფალტის სამოსის ზედაპირიდან, უნდა შეადგინოს 1.2მ.

გადასაკვეთი სამუშაოების დაწყების წინ უნდა მოხდეს შპს "ფოპტნეტის", შპს "სოკარ ჯორჯია პეტროლიუმის", შპს "პისი მაქსი"-ს, შპს "დელტა კომში"-ს, შპს "საქართველოს მელიორაციისა" და "საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის" წარმომადგენლების გამოძახება. რომლებიც დაზუსტებენ საკუთარი ობიექტების ფაქტიურ მდებარეობას და დააკვირდებიან სამუშაო პროცესს.

საპროექტო ეგზ-ს მშენებლობისთვის ახალი სამშენებლო ბანაკი მოწყობა არ არის დაგეგმილი, მშენებლობის წარმართვა მოხდება უკვე არსებული ჯორჯიის ქრის

ელ. სადგურის” სამშენებლო ბანაკიდან, რომელიც მდებარეობს საპროექტო ეგზ-ს საწყისიდან დაახლოებით 20-50 მეტრში ჩრდილოეთის მიმართულებით გორის სატელევიზიო ანძიდან დაახლოებით 600 მ-ში.

იმის გათვალისწინებით, რომ ეგზ-ს მშენებლობაზე დაახლოებით 15-20 ადამიანი იქნება დასაქმებული და მშენებლობა დაახლოებით 1,5-2 თვის განმავლობაში იწარმოებს დასაქმებულთა ძირითადი ნაწილი უნდა იყოს ადგილობრივი მოსახლე და ბანაკზე დამატებითი საცხოვრებელი ადგილების მოწყობა არ იგეგმება.

მშენებლობისთვის საჭირო სამშენებლო მასალები დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე და სამშენებლო ბანაკზე, ბეტონის შემოტანა იგეგმება სხვა იურიდიული პირების საკუთრებაში არსებული ბეტონის ქარხნიდან.

სამშენებლო ბანაკიდან არ იწარმოებს ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვება, შესაბამისად მოწყობილია 10 მ³ ამოსანიჩბი ორმო, რომელიც ინტენსიურად გაიწმინდება. მანქანა დანადგარების შერემონტება, საწვავის ჩასხმა და გარეცხვა ბანაკის ტერიტორიაზე არ ხდება. ბანაკის ტერიტორიაზე განთავსებულია ავზი, რომლის წყლით ავსება ხდება პერიოდულად და გამოიყენება სასმელად და სხვა მიზნებისთვის. სამშენებლო ბანაკზე ასევე განცალკევებით მოწყობილია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობების უბანი.

წარმოდგენილი პროექტის გზშ-ს ანგარიშში განხილულია დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პროცესში გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე შესაძლო ზემოქმედების წყაროები და სახეები. დახასიათებულია კლიმატური და მეტეოროლოგიური პირობები, გეოლოგიური და სეისმური პირობები, საკვლევ ტერიტორიაზე ჩატარებული გეოფიზიკური კვლევის შედეგები, საინჟინრო გეოლოგია და ჰიდროგეოლოგია, საკვლევი უბნის გეოლოგიურ-გეომორფოლოგიური მიმოხილვა, დეტალური საველე კვლევის შედეგები და შესაბამისი დასკვნა. წარმოდგენილია ჰიდროლოგია, ბიოლოგიური საფარი, დახასიათებულია საკვლევი უბნის ნიადაგები და ნიადაგის ნიმუშების ანალიზები.

ანგარიშში განხილულია ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების საკითხები. მოცემულია ემისიების გაანგარიშება მშენებლობის ეტაპზე ანგარიშში განხილულია ეგზ-ის მშენებლობის ეტაპზე ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება. სამშენებლო ბანაკი უახლოეს დასახლებასთან დაშორებულია 3-4 კმ-ით შესაბამისად იქ წარმოქმნილი ხმაური არავითარ ზეგავლენას არ მოახდენს მოსახლეობაზე. მშენებლობის ეტაპზე ხმაურის ძირითად წყაროებად ჩაითვალა სამშენებლო მოედნის 2 მონაკვეთი: მონაკვეთი N1, რომელიც გაივლის დაახლოებით 100მ-ში სოფ ტინისხიდის სიახლოვეს და ეგზ-ს ბოლო მონაკვეთი N2, საიდანაც უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაახლოებით 80 მეტრშია. აღნიშნულ მონაკვეთებზე იმუშავენ მხოლოდ ექსკავატორი ხმაურის დონით 75 დბა. ხმაურის გავრცელების გაანგარიშება ჩატარებულია ყველაზე უარესი სცენარით და შესაბამისად წარმოდგენილია შედეგები.

მშენებლობის ფაზაზე ხმაურის გავრცელების დონეების მინიმუმიზაციის მიზნით შემუშავებულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

ტრანშეის მოწყობისას ამოსაღები იქნება დაახლოებით 7კმ-იანი სიგრძის, 70 სმ-იანი სიგანის და 1.2 მ-სიმაღლის თხრილი. შესაბამისად სულ ამოსაღები იქნება დაახლოებით 5 900 მ³ გრუნტი (ფუჭი ქანები). აქედან დაახლოებით 80%, 4 700 მ³ გამოყენებული იქნება ტრანშეის შესავსებად უკუყრილების სახით, ხოლო დანარჩენი 20 % დაახლოებით 1200მ³ მოცულობით კი არსებული მისასვლელი გზების ვაკისების ფორმირებისათვის.

დანართის სახით მოცემულია ეგზ-ს მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელი ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა და ნარჩენების მართვის გეგმა.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები ნუსხა და მონიტორინგის გეგმა როგორც მშენებლობის, ისე ექსპლუატაციის ეტაპებისათვის, რომელთა განხორციელება სავალდებულოა საქმიანობის განმახორციელებლის მიერ.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად ექსპერტების მიერ გამოვლენილი პირობები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულება

1. მშენებლობა და ექსპლუატაცია უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ანგარიშში წარმოდგენილი სქემის, მონიტორინგის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებებისა და ვალდებულებების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
2. საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის ტრასის მე-3 და მე-4 მონაკვეთებზე უზრუნველყოს საკაბელო ხაზის განთავსება ჰიდროსაიზოლაციო გარსში, დღევანდელი ტექნიკური საშუალებების ფარგლებში;
3. მშენებლობის და ექსპლუატაციის ეტაპზე უზრუნველყოს საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის ტრასის მე-5-ე მონაკვეთზე არსებულ მეწყრულ სხეულზე მონიტორინგის განხორციელება და ცვლილებების შემთხვევაში, პროფილაქტიკური ღონისძიებების გათვალისწინება;
4. მშენებლობის დაწყებამდე, საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში, წარმოადგინოს ინფორმაცია საპროექტო ტერიტორიის გრუნტის წყლების დონეების და მათი განლაგების შესახებ;
5. მშენებლობის დაწყებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;
6. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით;

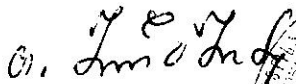
შენიშვნა: გზშ-ს ანგარიშში მითითებული ყველა შემარბილებელი ღონისძიებების ასევე დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესრულების და მონიტორინგის განხორციელების ვალდებულება ეკისრება საქმიანობის განმახორციელებელს.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, გორის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ წარმოდგენილ სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს გორის ქარის ელექტროსადგურისა და ქს „გორი 220“-ის დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის ძალოვანი საკაბელო ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)



(ხელმოწერა)

