

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრს

ბატონ ლევან დავითაშვილს

სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმის“ საქმიანობის სფერო „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-2 დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის თანახმად განეკუთვნება „ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია“-ს.

ბოლნისის მუნიციპალიტეტში ქ. ბოლნისის ტერიტორიაზე მიმდინარეობს ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია (ს/კ 80.06.62.243; GPS კოორდინატები X: 4962656; Y: 507911).

ავტოგასამართი სადგური აშენდა დასახლებული პუნქტიდან 90 მეტრის დაშორებით, ხოლო ზღვის სანაპიროდან 252 კმ-ით. ობიექტი არ განთავსებულა ჭარბტენიან, დაცულ, ტყით მჭიდრო დაფარულ ტერიტორიასთან, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან ან სხვა ობიექტთან.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“ წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და ველით თქვენს გადაწყვეტილებას.

ქ. ბოლნისის მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან შეთანხმდა მშენებლობის პროექტი, გაიცა მშენებლობის სანებართვო მოწმობა #15 და ქ. ბოლნისის მუნიციპალიტეტის გამგებლის ექსპლუატაციაში მიღების ბრძანება #65. შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმის“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია შევიდა და ფუნქციონირებს 2009 წლიდან.

მიწის ნაკვეთის ფართობი შეადგენს 1109 მ², მასზე განთავსდა ოფის-მარკეტის შენობა, მარიგებელი სვეტების ფარდული თხევადი საწვავით ავტომანქანების გამართვისათვის გათვალისწინებული, ბეტონის სარკოფაგში მოთავსებულია 4 ჰორიზონტალური სტაციონალური რეზერვუარი, რომელიც გაყოფილია 5 ნაწილად. სადგურის ექსპლუატაციის პერიოდში არ იგეგმება არანაირი მშენებლობა, რეკონსტრუქცია, ან ნავთობპროდუქტების შესანახად განკუთვნილი დამატებითი რეზერვუარების მოწყობა.

რეზერვუარების საპროექტო მოცულობა - 104,7 მ³:

აქედან ბენზინის საწვავის რეზერვუარი 3 ც, მოცულობა:

1- 13,7 მ³, 2 – 25,8 მ³, 3 – 25,3 მ³.

დიზელის საწვავის რეზერვუარები 2 ც, მოცულობა:

1- 13,7 მ³, 2 - 26,2 მ³.

(დამატებითი შემოწმება ჩატარებულია დაქირავებული ორგანიზაციის მიერ).

რეზერვუარებზე მოწყობილი სასუნთქი სარქველების სიმაღლე: h – 1,5 მ.

დიამეტრი: D – 0,62 მ.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინის და დიზელის რეალიზაციისათვის.

ავტოგასამართ სადგურზე რეალიზაციისათვის საწვავის მიღება ხდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით და გადაიტანება ზემოთაღნიშნულ მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც ტექნოლოგიური მილსადენით მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება ავტომანქანების საწვავით გამართვა.

ბენზინის და დიზელი მარიგებელი სვეტები - 2 ც.

ავტომანქანაში ჩასასხმელი პისტოლეტები - 16 ც, აქედან:

8 ც - ბენზინი.

8 ც - დიზელი.

ავტოგასამართი სადგურისათვის დაგეგმილი (საპროექტო), წლიური რეალიზაცია შეადგენს:

ბენზინი - 1 000 000 ლ.

დიზელი - 1 100 000 ლ.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფეროში, რომლის შესახებ დოკუმენტი „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის 5 წლიანი ტექნიკური ანგარიში“ შესათანხმებლად წარედგინება საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს გარემოსდაცვითი შეფასების დეპარტამენტს.

წარმოქმნილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს:

ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. მათი წარმოქმნის მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან მიწისქვეშა რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილებზე საწვავის გაცემისას.

დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 1 100 მ³ (1 100 000 ლ/წ).

დიზელის შემთხვევაში მავნე ნივთიერებათა ემისია გამოითვლება შემდეგი ფორმულებით:

$$M=V_1 * C_{საშ} \text{ (გ/წმ)}$$

$$G = V_1 * C_{\text{საშ}} * T * 3600/10^6 \text{ (ტ/კვარტალი ან წელი)}$$

$C_{\text{საშ}}$ - მავნე ნივთიერებათა საშუალო კონცენტრაცია აირჰაერმტვრნარევაში, გ/მ³;

T - მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროს მუშაობის დრო, სთ, კვარტალი ან წელი.

$$\text{წლიური ემისია} - 1\,100\,000 \text{ ლ/წელ} * 0,0025 \text{ გ/ლ} * 10^{-6} = 0,00275 \text{ ტ/წ}$$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმი (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში)
გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისთვის -

$$0,00275 \text{ ტ/წ} * 10^6/365 \text{ დღ}/24 \text{ სთ}/3600 \text{ წმ} = 0,000087202 \text{ გ/წმ.}$$

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 1 000 მ³ (1 000 000 ლ/წ).

მავნე ნივთიერებათა ემისია გამოითვლება ფორმულებით:

$$M = V_1 * C_{\text{საშ}} \text{ (გ/წმ)}$$

$$G = V_1 * C_{\text{საშ}} * T * 3600/10^6 \text{ (ტ/კვარტალი ან წელი)}$$

$C_{\text{საშ}}$ - მავნე ნივთიერებათა საშუალო კონცენტრაცია აირჰაერმტვრნარევაში, გ/მ³;

T - მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროს მუშაობის დრო, სთ, კვარტალი ან წელი.

$$\text{წლიური ემისია} - 1\,000\,000 \text{ ლ/წელ} * 1,4 \text{ გ/ლ} * 10^{-6} = 1,4 \text{ ტ/წ}$$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმი (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში)
გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: ბენზინისთვის -

$$1,4 \text{ ტ/წ} * 10^6/365 \text{ დღ}/24 \text{ სთ}/3600 \text{ წმ} = 0,0443937 \text{ გ/წმ}$$

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისათვის საჭირო წყალაღება და წყალარინება ხორციელდება ქალაქში არსებული წყლის სისტემიდან.

ობიექტის ფუნქციონირების დროს წარმოიქმნება სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო წყალი. წარმოქმნილი წყალი გროვდება ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილ სპეციალურ მობეტონებულ რეზერვუარში. საჭიროებიდან გამომდინარე პერიოდულად სპეც. ტექნიკით ხდება რეზერვუარის ამოსუფთავება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ. ამოსუფთავების შემდეგ ნარჩენის გადატანა და მოთავსება ხდება გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანიის მიერ სპეციალურად გამოყოფილ წყალარინების სისტემაში.

ობიექტის პერსონალის მაქსიმალური რაოდენობა არის 9 ადამიანი. ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 365 დღე წლის მანძილზე და 24 საათი დღის მანძილზე.

აღნიშნული ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას ახდენს ქალაქის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

ობიექტის მიწის სამუშაოების წარმოების პროცესში, არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ დაფიქსირებულა. ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსების გამოყენებას ადგილი არ ჰქონია.

ექსპლუატაციის პერიოდში თუ სადგურზე განხორციელდება სარემონტო სამუშაოები და წარმოიქმნება სამშენებლო ნარჩენი, მისი გადაცემა მოხდება გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება/ ნებართვის მქონე შესაბამის ორგანიზაციაზე.

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის დროს არსებობს საწვავის დაღვრის რისკი, რასაც შესაძლოა სდევდეს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურება. ჩატარდა რისკების წინასწარი შეფასება და ინციდენტის მაქსიმალური პრევენცია.

ობიექტზე უსაფრთხოების მიზნით განთავსებულია დაღვრის აღჭურვილობა. ეს შეიძლება იყოს 0,5 მ3 აბსორბენტები ან/და ქვიშა, რომელიც გამოიყენება საჭიროებისამებრ. რეზერვუარებსა და ჩამსხმელ დისპენსერებზე დამონტაჟებულია დაღვრის საწინააღმდეგო ავარიული გათიშვის ღილაკები და ჩამკეტები. ობიექტზე ნავთობით დაბინძურებული წყლის წარმოქმნას ადგილი არ ჰქონია, თუმცა მისი წარმოქმნის რისკი არსებობს. იმ მიზნით, რომ არ მოხდეს გარემოზე ზიანის მიყენება, იგეგმება ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული წყლის გამწმენდი დანადგარის მოწყობა. არხების მეშვეობით დაბინძურებული წყლის ჩადინება მოხდება (მცირე დაღვრის შედეგად) აღნიშნულ დანადგარში, რომელიც მოახდენს მის გაწმენდას. შედეგად, გამოყოფილი იქნება ტექნიკური წყალი და მყარი/თხევადი სახიფათო ნარჩენები. დაბინძურებული ნავთობიანი შლამისგან დანადგარის გაწმენდა მოხდება პერიოდულად, ლიცენზირებული კომპანიის მიერ.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების შედეგად წარმოქმნილი, მავნე ნივთიერებების ემისიების გავლენას საწარმოს განლაგების ზონის გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე პრაქტიკულად ადგილი არ ჰქონია. ამას განაპირობებს ის გარემოება, რომ საწარმოო ტექნოლოგიური პროცესების ყველა ციკლის ფუნქციონირება - რეალიზაცია, არ წარმოქმნის გრუნტის წყლების დაბინძურების შესაძლებლობას საწარმოს გარე პერიმეტრზე და შესაბამისად არ არსებობს წინაპირობა გრუნტის წყლების და ნიადაგის დაბინძურების წარმოქმნის მიმართულებით, რადგან საწარმოო პროცესი მიმდინარეობს ტერიტორიაზე, სადაც ნარჩენების დამუშავების უბნები მობეტონებულია.

ექსპლუატაციისას ობიექტზე ხმაურის დონე არ აჭარბებს დადგენილ ზომებს. ობიექტზე არ ხდება ისეთი საქმიანობა, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს ხმაურის დადგენილი ნორმების დარღვევა.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას შესაძლოა წარმოიქმნას სახიფათო ნარჩენი, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ქვიშა, ტანისამოსი, აბსორბენტი და სხვა ნარჩენი. მოხდება მათი შენახვა სპეციალურ კასრში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით ინსინერაციის გზით გადაეცემა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების/ნებართვის მქონე კომპანიას. ნარჩენების მართვა განხორციელდება შესაბამისი კოდექსის მიხედვით. ნარჩენების მართვის გეგმაში გათვალისწინებულია აღნიშნული ობიექტი.

ნავთობით დაბინძურებული ქვიშის ან ნიადაგის ფენის წარმოქმნის შემთხვევაში ნარჩენი გადაეცემა კომპანიას, რომელსაც აქვს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება/ ნებართვა მოცემული ნარჩენი ბიორემედიაციის.

ნავთობით დაბინძურებული წყლის შემთხვევაში გადაეცემა კომპანიას, რომელსაც აქვს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება/ ნებართვა მოცემული ნარჩენის დამუშავების (სეპარირების/ინსინერაციის). ნავთობით დაბინძურებული წყლის წარმოქმნა ხდება საწვავის რეზერვუარების გარეცხვისას, რის შესახებაც წინასწარ ეცნობება შესაბამისი ლიცენზიის მქონე კომპანიას ნარჩენების წარმოშობის თაობაზე.

მუნიციპალური ნარჩენის გატანა ხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ნარჩენების შეგროვება ხდება სპეციალურ კონტეინერებში, სეპარირების პრინციპის დაცვით.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილია სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით მოწყობილია ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

აღნიშნული ობიექტი თავისი ზომიდან და სპეციფიკიდან გამომდინარე, არ ახდენს ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედებას.

აღნიშნულიდან გამომდინარე, ობიექტის უარყოფითი გავლენა გარემოზე დაბალია, შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედებაც მინიმალურია.

ჯანმრთელობის, უსაფრთხოების და გარემოს დაცვის

დეპარტამენტის ხელმძღვანელი

ბაჩო მაჭარაძე