



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060169264391116

ბრძანება Nი-655

ქ. თბილისი

13 / დეკემბერი / 2016 წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-48) ჭალადიდი-ხორგა-ხობის საავტომობილო გზის მე-2 კმ-ზე მდინარე ყორათზე არსებული საავტომობილო ხიდის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის და მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 63, 12.11.2016 წ, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილი შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-48) ჭალადიდი-ხორგა-ხობის საავტომობილო გზის მე-2 კმ-ზე მდინარე ყორათზე არსებული საავტომობილო ხიდის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№ 63, 12.11.2016 წ) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

12/13/2016

საქართველოს ეროვნული არქივი

მინისტრი



გიგლა აგულაშვილი



სამართველოს ბარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 63

12 დეკემბერი 2016 წ.

I საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-48) ჭალადიდი-ხორგა-ხოზის საავტომობილო გზის მე-2 კმ-ზე მდინარე ყორათზე არსებული საავტომობილო ხიდის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზ. N12
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ხონის მუნიციპალიტეტი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 28.11.2016 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს “კავტრანსპროექტი”

II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

საქმიანობაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-48) ჭალადიდი-ხორგა-ხოზის საავტომობილო გზის მე-2 კმ-ზე მდინარე ყორათზე არსებული საავტომობილო ხიდის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის საპროექტო დოკუმენტაცია.

საპროექტო ტერიტორია განლაგებულია ხონის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე. საპროექტო დოკუმენტაში განხილულია მხოლოდ სახიდე გადასასვლელი და მასში არ არის განხილული გზის სავალი ნაწილის ის მონაკვეთები, რომლებიც წარმოადგენს სახიდე გადასასვლელის ე.წ. მისასვლელ მონაკვეთებს.

საპროექტო დოკუმენტაციის თანახმად:

2016 წლის მაისის თვეში ჩატარებულმა გამოკვლევამ გამოავლინა მრავალი დაზიანება-დეფექტი. კერძოდ: სავალი ნაწილის ასფალტბეტონის საფარი დაზიანებულია (რამოდენიმე ადგილას დაზარალულია და ამოტეხილია); სანაპირო და შუალედი ბურჯების ბეტონი გამოფიტულია და ჩამოშლილია, ჩანს არმატურის ღეროები მალის ნაშენის წიბოებზე ბეტონი გამოფიტულია და ჩამოშლილია, ჩანს მუშა არმატურის ძლიერ კოროზირებული და გაწყვეტილი ღეროები დაზიანებული გაბიონის დამცავი კედლები. ხიდი მთლიანობაში იმყოფება ავარიულ მდგომარეობაში და აღნიშნული სახით მისი შენარჩუნება დაუშვებელია.

აღნიშნული საპროექტო უბანი მდებარეობს დასავლეთ საქართველოში, კოლხეთის დაბლობზე, სამეგრელოს რეგიონში, ჭალადიდი-ხორგა-ხოზის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზის მე-2 კილომეტრში, ხოზის მუნიციპალიტეტის სოფ. ხორგაში, მდ. ყორათზე, შავი ზღვის სანაპიროდან დაახლოებით 15კმ-ის დაშორებით.

გზის ეს მონაკვეთი გადის მჭიდროდ დასახლებულ უბანზე, სადაც წარმოდგენილია თითქმის ყველა სახისა და კატეგორიის სატრანსპორტო აქტივობა, სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების ადგილობრივი მოძრაობის ჩათვლით. არ არის ორგანიზებული ქვეითთა გადასასვლელი კონკრეტული ადგილები და რამოდენიმე ადგილას უერთდება სოფლის ადგილობრივი დანიშნულების გზები.

მჭიდრო დასახლებით შეზღუდული სივრცე არ იძლევა საპროექტო მიმართულების სხვადასხვა ვარიანტების განხილვის საშუალებას. საპროექტო ვარიანტების განხილვისას ყურადღება გამახვილდა განსახლების მინიმალურ ზემოქმედებაზე.

გარდა ამისა, ტექნიკური დავალების თანახმად მშენებლობა უნდა განხორციელდეს უწყვეტი საგზაო მოძრაობის პირობებში. რადგან საპროექტო უბანს არ გააჩნია შემოვლითი გზები, მოძრაობა არ უნდა ჩაიკეტოს ადგილობრივი დანიშნულების გზებზეც.

ზემოაღნიშნული პირობებიდან გამომდინარე საპროექტო წინადადება ითვალისწინებს:

გაუმჯობესდეს და მიუახლოვდეს სტანდარტების მოთხოვნებს არსებული სახიდე გადასასვლელის სიგანე;

ძირითადი (შიდასახელმწიფოებრივი საავტომობილო გზა) საგზაო მოძრაობა ახალი ხიდის მშენებლობის პერიოდში უნდა გადაერთოს დროებით მოწყობილ გზაზე, დროებითი ხიდური გადასასვლელით;

დროებითი გზის მიერთების წერტილებს შორის არსებულ შიდასახელმწიფოებრივ გზაზე მოძრაობა ჩაიკეტება და მოეწყობა დახურული სამშენებლო მოედანი, რითაც შესაძლებელი გახდება არსებული ხიდის დემონტაჟი და ახალი ხიდის მშენებლობა თავისუფალ გარემოში.

ახალი ხიდის მშენებლობისა და შესაბამისი მონაკვეთების დასრულების შემდეგ მოხდება დროებითი გზისა და მისი შემადგენელი დროებითი ხიდის დემონტაჟი.

ზემოაღნიშნული მოთხოვნების გათვალისწინებით განხილული იქნა სამი ალტერნატივა. სამივე საპროექტო ვარიანტების გზის მიმართულება და ღერძის ხაზის მდებარეობა ერთნაირია, განსხვავება მხოლოდ ხიდის სქემებში და მათ განივ ჭრილებშია. კერძოდ:

1. სახიდე გადასასვლელი სქემით 1X45.0მ, ჭრილკოჭოვანი, ფოლად-რკინაბეტონის მალის ნაშენით;
2. სახიდე გადასასვლელი სქემით 15.0+18.0+18.0მ, ჭრილკოჭოვანი, რკინაბეტონის მალის ნაშენით;
3. სახიდე გადასასვლელი სქემით 15.0+18.0+18.0მ, უჭრკოჭოვანი, ფოლად-რკინაბეტონის მალის ნაშენით.

წარმოდგენილი სახიდე ვარიანტების თანაბარი სიგრძიდან გამომდინარე, ადგილობრივი კლიმატურის პირობების გათვალისწინებით შესაძლებელია მცირე უპირატესობის მინიჭება მე-2 ვარიანტზე მისი შედარებით მარტივი მონტაჟისა და შემდეგი ექსპლოატაციის ნაკლები დანახარჯებიდან გამომდინარე.

შიდასახელმწიფოებრივი გზა საპროექტო უბანზე გეგმაში განლაგებულია სწორზე და ფასადში 0.6%-იან ქანობზე. იგი ხიდური გადასასვლელით კვეთს მდ. ყორათს. ხიდური გადასასვლელიდან მოშორებით გზის ორივე მხარეს განლაგებულია ეზოებიანი საცხოვრებელი სახლები და ნაკვეთები.

არსებული გზის სავალი ნაწილი წარმოდგენილია ასფალტბეტონის საფარით, რომლის სიგანე იცვლება 6.0-6.5მ-ის ფარგლებში.

არსებული ხიდური გადასასვლელი სამმალიანია, სქემით 3ხ12.7მ. ხიდის სიგრძე შეადგენს 43.0მ, ხოლო გაბარიტი 5.5+2ხ0.82მ. ხიდს აქვს ორი სანაპირო და ორი შუალედი ბურჯი. მალის ნაშენი წარმოადგენს მონოლითური რკინაბეტონის წიბოვან-ფილოვან (განივ კვეთში 3 ცალი) კონსტრუქციას, რომელზეც დამონტაჟებულია სავალი ნაწილის ასფალტბეტონის საფარი, ტროტუარები და ფოლადის მოაჯირები.

არსებული ხიდის სანაპირო ბურჯები მასიური რკინაბეტონი კონსტრუქციისა და შედგება სამირკვლის ფილის, ტანის, საკარადე კედლის, ფერმისქვეშა ფილისა და ფრთებისაგან. სანაპირო ბურჯების ტანის ხილული ნაწილის სიმაღლე 1.58-1.72მ-ის ფარგლებშია, სიგანე 4.7მ-ია.

არსებული ხიდის შუალედი ბურჯები შედგება ორ რიგად განლაგებული, განიკვეთში მართკუთხა ფორმის 30X30სმ ზომის 10 ცალი ხიმინჯისა და მასზე გამონოლითებული რკინაბეტონის როგელისაგან. რკინაბეტონის რიგელის ზომებია: ხიდის გრძივად 1.5მ, ხიდის განივად 4.86, სიმაღლე კი - 0.6მ.

არსებული ხიდის სიმაღლემ (მანძილი სავალი ნაწილის დონიდან დაბალი წყლის დონემდე) შეადგინა 4.3მ.

ხიდის ორივე მისასვლელი ყრილი დაცულია გაბიონის კედლებით.

სამ მალიანი სახიდე გადასასვლელის (სქემით 15.0მ+18.0მ+15.0მ) სამშენებლოდ პროექტის მიხედვით მთლიანად გამოიყენება რკინაბეტონი (2 შუალედი ბურჯი თავისი ხიმინჯოვანი ფუნდამენტებით, განაპირა ბურჯები თავისი ბრტყელ საფუძველზე მოსაწყობი ფუნდამენტებით, კოჭები, ტროტუარის ანაკრები ბლოკები თავისი თვალამრიდებით), ხოლო ხიდის სავალ ნაწილზე და ხიდთან მისასვლელებზე მოეწყობა ასფალტობეტონის საფარი. პროექტი არ ითვალისწინებს ბეტონის კვანძის მოწყობას, მასალა შექმნილი იქნება ახლომდებარე არსებული ასფალტ-ბეტონის ქარხნებიდან.

პროექტის განხორციელებისათვის არ იქნება საჭირო ხე-მცენარეების მოჭრა.

ავტოგზის გადასასვლელის მინიმალური გაბარიტი 7.5მ+2x1.0მ განსაზღვრულია ტექნიკური დავალებით. მაგრამ არსებული გზის სამომავლო პრესპექტივიდან გამომდინარე (მასზე გაივლის ანაკლიისა და ყულევის პორტებისათვის განკუთვნილი ტვირთები) საპროექტო გაბარიტი (თვალამრიდი და თვალამრიდამდე) შერჩეულია 8.0მ. ხიდური გადასასვლელის ფარგლებში ორივე მხარეს გათვალისწინებულია 1.0 მ. სიგანის ტროტუარის მოწყობა ბეტონის კონსტრუქციის თვალამრიდებითა და მოაჯირებით.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. მშენებლობა და ექსპლუატაცია განახორციელოს წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაციის, წარმოდგენილი შემარბილებელი ღონისძიებების და გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის შესაბამისად.
2. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს კალაპოტის გვერდითი გარეცხვის სიდიდეების დადგენა და ინფორმაციის სახით სამინისტროში წარმოდგენა.
3. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ინფორმაციის წარმოდგენა:
 - მდ. ყორათის ჰიდროლოგიური ქსელის შესახებ (სტემატური გეგმა, რომელშიც გათვალისწინებული იქნება მ-1 და მ-2 სადრენაჟო მაგისტრალური არხები);
 - როგორ იქნა დადგენილი მდ. ყორათის საპროექტო კვეთში წყლის მაქსიმალური ხარჯი;
 - რა ფორმულით იქნა მიღებული კალაპოტის სირღმითი გარეცხვის სიდიდეები;
 - როგორ იქნა დადგენილი საპროექტო დოკუმენტაციის ტექსტურ ნაწილში მოცემული 1% წყლის უზრუნველყოფის მაქსიმალური ხარჯი. (Q_{კა}1%=275მ³/წმ).
4. სამშენებლო სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.
5. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით.

IV. დასკვნა

საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი-ს მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-48) ჭალადიდი-ხორგა-ხობის საავტომობილო გზის მე-2 კმ-ზე მდინარე ყორათზე არსებული საავტომობილო ხიდის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის საპროექტო დოკუმენტაციის ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)

თამარ შარაშიძე

(ხელმოწერა)

