



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060105439493416

ბრძანება Nი-416

ქ. თბილისი

11 / აგვისტო / 2016 წ.

**საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო
მნიშვნელობის E-60 ავტომაგისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისის გზის არგვეთას
სატრანსპორტო კვანძის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური
ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ**

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა N№38; 10.08.2016წ; საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის E-60 ავტომაგისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისის გზის არგვეთას სატრანსპორტო კვანძის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით N№38; 10.08.2016წ. გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N№7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N№6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№38

10 აგვისტო 2016წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – საერთაშორისო მნიშვნელობის E-60 ავტომაგისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისის გზის არგვეთას სატრანსპორტო კვანძის მშენებლობა და ექსპლუატაცია
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ზესტაფონის მუნიციპალიტეტი, სოფ. არგვეთას მიმდებარედ
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 28.07.2016 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „გამა კონსალტინგი“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია საერთაშორისო მნიშვნელობის E-60 ავტომარშალის ზესტაფონი-ქუთაისის გზის არგვეთას სატრანსპორტო კვანძის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

საპროექტო მონაკვეთი არის სულ 1,575 კმ. და იწყება ზესტაფონის შემდეგ თბილისი-სენაკი-ლესელიძის მაგისტრალის მე-200 კილომეტრზე და მისი მოქმედების არეალი ძირითადად სოფ. არგვეთას მიმდებარე ტერიტორიაზე ვრცელდება, რომელიც წარმოადგენს ორზოლიან ორმაგ სავალ ნაწილს. გზა უპირატესად ვაკე ადგილას მიემართება.

როგორც აღნიშნულია გზმ-ს ანგარიშში იმის გამო, რომ E60 ავტომარშალის ჩუმათელეთი-არგვეთას გზის მონაკვეთის ტექნიკურ-ეკონომიური დასაბუთების საფუძველზე დღეისათვის უკვე დადგენილია ზესტაფონის შემოვლითი გზის მარშრუტი, საჭირო გახდა ზესტაფონი-ქუთაისის ახალი შემოვლითი გზის მშენებარე საწყისი მონაკვეთის ცვლილება. კერძოდ საჭირო გახდა მშენებარე მონაკვეთის პირველი კილომეტრის, სიგრძით 1.028 კმ, მიმართულება შეიცვალოს და მოეწყოს 1.575 კმ სიგრძის სატრანსპორტო კვანძი, რომელიც მოეწყობა სოფელ არგვეთასთან, ზესტაფონის შემოვლითი გზის დასასრულს - პერსპექტივაში ქ. ზესტაფონის შემოვლით გზასთან მიერთების გათვალისწინებით, ხოლო ამ ეტაპზე უზრუნველყოფს ქალაქის არსებულ გზასთან და მიმდებარე პუნქტებთან დაკავშირებას.

აღნიშნული მონაკვეთი წარმოადგენს გზის განვითარების პერსპექტიულ და დროებით მიმართულებების ერთობლიობას. კერძოდ პირველი 0.97 კმ მონაკვეთი დაპროექტდა პერსპექტიული მიმართულების გათვალისწინებით, რომელიც დამუშავებულია E60 ავტომარშალის ჩუმათელეთი-არგვეთას გზის მონაკვეთის ტექნიკურ-ეკონომიური დასაბუთების საფუძველზე და რჩება მუდმივად, ხოლო შემდგომი 0.605 კმ, E60 ავტომარშალის ჩუმათელეთი-არგვეთას გზის მონაკვეთის მშენებლობის განხორციელებამდე წარმოადგენს მოძრაობის დროებითი მიმართულებას, რომელიც უერთდება არსებულ გზას.

საპროექტო გზიდან სოფ. სვირის უახლოესი მოსახლე დაცილებულია დაახლოებით 95 მ-ით, ხოლო სოფ. არგვეთას ტერიტორიაზე დაახლოებით 150 მ მანძილით.

საპროექტო მონაკვეთის პროექტირების ფაზაზე განიხილებოდა სამი ალტერნატიული ვარიანტი, მათ შორის:

ალტერნატივა 1 - თავდაპირველი პროექტით გათვალისწინებული მარშრუტი, რომელიც ითვალისწინებს არსებულ გზის დერეფნის გაფართოებას;

ალტერნატივა 2 - საპროექტო გადაწყვეტა, რომელიც ნაწილობრივ ითვალისწინებს ქ. ზესტაფონის პერსპექტიული შემოვლით საავტომობილო მაგისტრალის მარშრუტს და შემდეგ უერთდება არსებულ საავტომობილო გზას;

ალტერნატივა 3 - პერსპექტიული საპროექტო გადაწყვეტა, რომლის მიხედვით განხორციელდება ქ. ზესტაფონის შემოვლითი საავტომობილო მაგისტრალის პროექტი.

იმის გათვალისწინებით, რომ ქ. ზესტაფონის შემოვლითი საავტომობილო მაგისტრალი წარმოადგენს ჩუმათელეთი-არგვეთას მონაკვეთის პროექტის შემადგენელ ნაწილს, რომლის განხორციელება ამ ეტაპზე არ იგეგმება, N3 ალტერნატიული ვარიანტის მიხედვით საპროექტო მონაკვეთის მშენებლობა ვერ განხორციელდება და ეს ვარიანტი თავიდანვე მიუღებლად უნდა ჩაითვალოს.

პირველი და მეორე ალტერნატიული ვარიანტების განხორციელების შემთხვევაში მოსალოდნელი გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკების გათვალისწინებით უპირატესობა მიენიჭა მერე ალტერნატიულ ვარიანტს, რაც განპირობებულია შემდეგი ასპექტებით:

- პირველი ვარიანტის მარშრუტი გათვალისწინებულია თავდაპირველი პროექტის მიხედვით და ამ შემთხვევაში საპროექტო გზის მონაკვეთი პრაქტიკულად იმეორებს არსებული გზის მარშრუტს დერეფნის ჩრდილო-აღმოსავლეთ მხარს გაფართოებით. შესაბამისად პროექტის ამ ვარიანტით განხორციელების შემთხვევაში საპროექტო გზის ნაწილი დაიკავებს ჩრდილო-აღმოსავლეთის მხარს არსებულ სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებს, ადგილი ექნება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დაზიანებას და მოსალოდნელია ეკონომიკურ განსახლება, რაც შეეხება დაახლოებით 30 სახნავ მიწის ნაკვეთს და ერთ ნაკვეთს რომელზედაც გაშენებულია ვენახი. საპროექტო გზის მონაკვეთს სამხრეთ დასავლეთის მხარეს მთელ სიგრძეზე უშუალოდ ესაზღვრება საცხოვრებელი ზონა და შესაბამისად როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ფაზებზე მოსახლეობის ჯანმრთელობაზე ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გავრცელებასთან და აკუსტიკური ფონის შეცვლასთან დაკავშირებული ზემოქმედების რისკი მაღალია;
- მერე ალტერნატიული ვარიანტის მიხედვით პერსპექტივაში გათვალისწინებულია საპროექტო გზის მონაკვეთის ქ. ზესტაფონის შემოვლით გზისთან შეერთების შესაძლებლობა. ამ ვარიანტის შემთხვევაში პროექტის გავლენის ზონაში ხვდება 78 კერძო მფლობელობაში არსებული სახნავი მიწის ნაკვეთი და შესაბამისად ბევრად მეტ ფართობზე მოხდება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დაზიანება ვიდრე პირველი ვარიანტის შემთხვევაში. მეორე ალტერნატიული ვარიანტის შემთხვევაში საპროექტო გზის მარშრუტის დაცილება უახლოესი საცხოვრებელი ზონიდან თანდათან იზრდება და შესაბამისად მცირდება მოსახლეობაზე ხმაურის და მავნე ნივთიერებების გავრცელებასთან დაკავშირებული ზემოქმედების რისკები. ჩუმათელეთი-არგვეთას გზის რეკონსტრუქციის პროექტის განხორციელების შემთხვევაში (რაც დაგეგმილია უახლოესი პერიოდისათვის), ქ. ზესტაფონის შემოვლითი

გზის არგვეთა-სამტრედის მონაკვეთზე შეერთება მოხდება, მეორე ალტერნატიული ვარიანტის მარშრუტის მიხედვით. გამომდინარე აღნიშნულიდან პირველი ალტერნატიული ვარიანტის განხორციელების შემთხვევაში, უახლოეს მომავალში საჭირო იქნება ახალი გზის აშენება მეორე ალტერნატიული მარშრუტის მიხედვით. შესაბამისად მნიშვნელოვნად გაიზრდება გარემოზე ზემოქმედების რისკები. ასეთ შემთხვევაში მნიშვნელოვნად გაიზრდება ასევე გზის რეკონსტრუქციის პროექტის განხორციელების საერთო დანახარჯები.

გზმ-ს ანგარიშის თანახმად პროექტი ითვალისწინებს, საავტომობილო გზის, გზაგამტარის, სატრანსპორტო კვანძის, მცირე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობას, ტრანსპორტის მოძრაობის უსაფრთხოების ღონისძიებებს და არსებული კომუნიკაციების გადატანას.

კერძოდ გათვალისწინებულია შემდეგი სამუშაოების განხორციელება: სახიდე გადასასვლელის, წყალგამტარი სწორკუთხა მილების, წყალგამტარი მრგვალი მილების, საყრდენი კედლების, რამპის, რკინაბეტონის გზაგამტარის მოწყობა.

სატრანსპორტო კვანძის სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება დაახლოებით 6-8 თვის განმავლობაში. იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო სატრანსპორტო კვანძი წარმოადგენს მშენებარე საავტომობილო გზის შემადგენელ ნაწილს, სამუშაოები შესრულდება დღეს არსებული სამშენებლო ინფრასტრუქტურის გამოყენებით. კვანძის სამშენებლო სამუშაოებზე მუდმივად დასაქმებული იქნება 20-25 ადამიანი.

ახალი სამშენებლო ბანაკის ან სხვა ობიექტების მოწყობა დაგეგმილი არ არის. გზის მშენებლობის პროცესში გამოყენებული იქნება სოფელ ეწერთან არსებული მოქმედი სამშენებლო ბანაკი რომლის ტერიტორია კეთილმოწყობილია.

არსებული სამშენებლო ბანაკი მდებარეობს სოფ. ეწერის სამხრეთით დაახლოებით 1,5 კმ-ში E-60 ავტომაგისტრალის მიმდებარედ, მდინარე ყვირილას ნაპირიდან დაახლოებით 300-350 მეტრში, უახლოესი მოსახლე დაახლოებით 1 კმ-შია. სამშენებლო ბანაკის შემადგენელი კომუნიკაციებია: ბეტონის ქარხანა, სამრეცხაო, სარემონტო, ლაბორატორია, ნარჩენების დროებითი დასაწყობების ადგილი, ელექტრო გენერატორი, ჩამდინარე წყლის რეზერუარი, სამსხვრევი დანადგარი.

სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებისათვის გამოიყენება ავტოცისტერნებით შემოტანილი წყალი, რომლის აღება ხდება ქ. ზესტაფონის წყალსადენის ქსელიდან. წყლის შესანახად მოწყობილია სამარაგო რეზერვუარი.

სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების შეგროვება ხდება ჰერმეტიულ საასენიზაციო ორმოში. სანიღვრე წყლების შეგროვება ხდება სალექარში და შემდგომ გამოიყენება ტექნიკური დანიშნულებით.

ეწერის სამშენებლო ბანაკიდან ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ზედაპირული წყლის ობიექტში არ ხდება. ბეტონისა და ინერტული მასალის წარმოების ტექნიკური

წყალმომარაგებისათვის „ზედაპირული წყლის ობიექტიდან წყლის ამოღებაზე ტექნიკური რეგლამენტი“ სამინისტროსთან შეთანხმებულია.

საპროექტო გზა გადაკვეთს სასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთებს. არსებული ნაკვეთების შესყიდვა უნდა მოხდეს საქართველოს კანონმდებლობის სრული დაცვით.

საპროექტო მონაკვეთის ტერიტორიაზე არსებობს საკომუნიკაციო ხაზები, რომლებიც ექვემდებარებიან გადატანას. კერძოდ გადატანას ექვემდებარება და პროექტში გათვალისწინებულია 10 კვ და 110 კვ საჰაერო ელექტრო-გადამცემი ხაზების, საშუალო წნევის მიწისქვეშა გაზსადენის და ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კავშირგაბმულობის მიწისქვეშა კაბელის გადატანის სამუშაოები.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად საპროექტო გზის განთავსების ადგილის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა განხორციელდა არსებული საცნობარო, საფონდო მასალების, ოფიციალური სტატისტიკური მონაცემების და ტერიტორიის აუდიტის შედეგების საფუძველზე. შესაბამისად გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია ტერიტორიის კლიმატურ-მეტეოროლოგიური პირობები, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი, ტერიტორიის გეოლოგიური აგებულება და გეოდინამიკური პირობები - ტრასის ამ მონაკვეთზე არ აღინიშნება გზის მშენებლობის ან ექსპლუატაციისათვის ხელისშემშლელი რაიმე მნიშვნელოვანი გეოდინამიკური (ფიზიკურ-გეოლოგიური) მოვლენა ან პროცესი. წარმოდგენილია ჰიდროგეოლოგიური პირობები, სეისმურობა, ჰოდროლოგია, ბიომრავალფეროვნება, ნიადაგები და სხვა.

გზშ-ს ანგარიშში თან ერთვის საპროექტო გზის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები, გრუნტების და ქანების ლაბორატორიული კვლევის შედეგები, გრუნტების ფიზიკო-მექანიკური თვისებები, გარემოს აგრესიულობა ბეტონების მიმართ, შესაბამისი დასკვნები და რეკომენდაციები, ჭაბურღილების სვეტები და სხვა კვლევის შედეგები.

პროექტის განხორციელების პროცესში მოსახსნელი იქნება დაახლოებით 9 ჰა ზე ნიადაგი, რომლის საშუალო სისქეა 15 სმ. აქედან გამომდინარე, მოსახსნელი ნიადაგის მოცულობა დაახლოებით 13 500 მ³, რომელიც დროებით განთავსდება გასხვისების არეალში ან მიმდებარე ტერიტორიაზე.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში მშენებლობის ეტაპზე საგზაო-სამშენებლო მანქანების მუშაობისას. მშენებლობის პროცესში გაბნევის გაანგარიშებების მონაცემების მიხედვით, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის დადგენილ ნორმატივებზე გადაჭარბებას ადგილი არ აქვს არც ერთ საკონტროლო წერტილში.

მშენებლობის ეტაპზე ხმაურის გავრცელების გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, სამშენებლო მოედნის ხმაურის გავრცელების დონეები აღემატება დადგენილ ნორმირებულ სიდიდეს, მაგრამ გაანგარიშებები ჩატარებულია ყველა წყაროს ერთდროული მუშაობის შემთხვევისათვის (ყველაზე უარესი სცენარი), რაც პრაქტიკულად გამორიცხულია და ხმაურის გავრცელების ფაქტიური დონეები ბევრად უფრო ნაკლები იქნება, ვიდრე გაანგარიშებული სიდიდეები. სამშენებლო სამუშაოების შესრულება გათვალისწინებულია დღის საათებში და შესაბამისად

ღამის საათებში ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება. უნდა აღინიშნოს ის ფაქტიც, რომ საცხოვრებელ სახლებსა და საპროექტო გზას შორის უმეტეს შემთხვევაში წარმოდგენილია მცენარეული საფარი, ღობეები და სხვა ხელოვნური ბარიერები, რაც ასევე შეამცირებს ხმაურის გავრცელების დონეებს.

პროექტის განხორციელების დროს წარმოიქმნება მცირე რაოდენობის ინერტული ნარჩენები (ფუჭი ქანები) რომლებიც ძირითადად გამოიყენება (დაახლოებით 70%) სამშენებლო მიზნებისთვის - უკუყრილების სახით, რომელიც დროებით განთავსდება სამშენებლო ტერიტორიაზე, სადაც ნაყოფიერი ფენა უკვე მოხსნილი იქნება. გრუნტი დასაწყობდება 0,8-1,0 მ სიმაღლის ფენად, რომლის ზემოთ მოეწეობა ნიადაგის ჰუმუსოვანი ფენა და ჩაუტარდება რეკულტივაცია.

მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება ქ. ზესტაფონის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობები და მათი მართვა.

წარმოქმნილი ნარჩენები შეგროვებული და დასაწყობებული იქნება სპეციალურად გამოყოფილ ტერიტორიაზე, რომელიც მოწყობილი იქნება შესაბამისი პირობების გათვალისწინებით და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებს.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია საქმიანობის შედეგად შესაძლო ავარიული სიტუაციების აღბათობის განსაზღვრა და მათი მოსალოდნელი შედეგების ანალიზი, ავარიულ სიტუაციაზე რეაგირებისა და მოქმედების გეგმა, ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია მშენებლობის და ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა და გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად ექსპერტების მიერ გამოვლენილი პირობები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია

1. მშენებლობა და ექსპლუატაცია უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ანგარიშში წარმოდგენილი სქემის, მონიტორინგის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებებისა და ვალდებულებების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
2. გზის ექსპლუატაციის ეტაპზე უზრუნველყოს უახლოესი საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე ხმაურის დონის მონიტორინგის წარმოება წელიწადში ორჯერ და შესაბამისი მონაცემების აღრიცხვა. ნორმის გადაჭარბების შემთხვევაში უზრუნველყოს შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელება;
3. მშენებლობისას უზრუნველყოს "ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ" საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების დაცვა;
4. სამშენებლო სამუშაოების დაწყების და ასევე ექსპლუატაციაში შესვლისთანავე აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;
5. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით;


შენიშვნა: გზშ-ს ანგარიშში მითითებული ყველა შემარბილებელი ღონისძიებების ასევე დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესრულების და მონიტორინგის განხორციელების ვალდებულება ეკისრება საქმიანობის განმახორციელებელს.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილ საერთაშორისო მნიშვნელობის E-60 ავტომაგისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისის გზის არგვეთას სატრანსპორტო კვანძის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)


ბ.ა.
(ხელმოწერა)

