****

**შპს ,,ნეოგაზი“**

**თბილისში, ჯავახეთის ქუჩაზე, ვარკეთილი 3-ის საცხოვრებელი რაიონის III მ/რ-ის მოპირდაპირედ არსებული ავტო გაზგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდქტების სარეალიზაციო წერტილების დამატების მიზნით ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლოატაცია**

**სკრინინგის ანგარიში**

**თბილისი, 2021 წელი**

**სარჩევი**

[1. შესავალი 3](#_Toc62287636)

[2. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ 5](#_Toc62287637)

[2.1 საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობა 5](#_Toc62287638)

[2.2 საწარმოს არსებული და დაგეგმილი ინფრასტრუქტურული ობიექტების აღწერა 8](#_Toc62287639)

[2.2.1 არსებული ინფრასტრუქტურა 8](#_Toc62287640)

[2.3 საწარმოს არსებული ინფრასტრუქტურული ობიექტების დახასიათება და ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა 9](#_Toc62287641)

[2.4 პროექტით გათვალისწინებული ახალი ინფრასტრუქტურული ობიექტების მოწყობა და ტექნოლოგიური](#_Toc62287642)

[პროცესის აღწერა 13](#_Toc62287642)

[3. საპროექტო ტერიტორიასთან მისასვლელი გზები 15](#_Toc62287643)

[4. ობიექტის მუშაობის რეჟიმი და დასაქმებულების რაოდენობა 16](#_Toc62287645)

[5. ობიექტის წყალმომარაგება 16](#_Toc62287646)

[6. ზემოქმედების შეფასება 16](#_Toc62287647)

[6.1 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე და ტყის ფონდის მიწებზე 16](#_Toc62287648)

[6.2 ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე და ცხოველთა სამყაროზე 16](#_Toc62287649)

[6.3 ჩამდინარე საწარმოო, სამეურნეო და სანიაღვრე წყლების მართვა 18](#_Toc62287651)

[6.4 ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურება, ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე 19](#_Toc62287652)

[6.5 ფუჭი ქანების წარმოქმნა და მისი მართვა 19](#_Toc62287655)

[6.6 ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე 19](#_Toc62287656)

[6.7 ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე 20](#_Toc62287657)

[6.8 ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე 20](#_Toc62287658)

[6.9 ნარჩენების წარმოქმნა და მისი მართვა 20](#_Toc62287659)

[6.9.1 საყოფაცხოვრებო ნარჩენები 20](#_Toc62287660)

[6.9.2 რეზერვუარების და საწვავის გაცემის წერტილების მოწყობის პროცესში წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენები 20](#_Toc62287661)

[6.9.3 სახიფათო ნარჩენები 21](#_Toc62287662)

[6.10 ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი და მასზე ზემოქმედება 22](#_Toc62287663)

[6.10.1 არსებულ გაზგასამართ სადგურზე გაფრქვევის წყაროების დახასიათება 22](#_Toc62287664)

[6.10.2 ემისიების სახეები და რაოდენობები დაგეგმილი ნავთობროდუქტების რეზერვუარის და გაცემის წერტილების](#_Toc62287665)

[ფუნქციონირებისას 24](#_Toc62287665)

[6.10.3 კუმულაციური ზემოქმედება 25](#_Toc62287666)

[7. დანართი 1 - მიწის ნაკვეთის ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან 27](#_Toc62287667)

[8. დანართი 2 - საწარმოს განთავსების გენ.გეგმა გაფრქვევის წერტილების მითითებით 29](#_Toc62287668)

[9. დანართი 3 - საწარმოს მდებარეობა მანძილების მითითებით 30](#_Toc62287669)

[30](#_Toc62287670)

[10. დანართი 4 - ობიექტის გენ. გეგმა 31](#_Toc62287671)

# **შესავალი**

შპს ,,ნეოგაზს“ თბილისში, ჯავახეთის ქუჩაზე, ვარკეთილი 3-ის საცხოვრებელი რაიონის III მ/რ-ის მოპირდაპირედ გააჩნია ავტო გაზგასამართი სადგური, რომელიც მდებარეობს კომპანიის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მქონე მიწაზე. მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდია: **01.19.36.014.008,** ხოლო ტერიტორიის საერთო ფართობი შეადგენს **1138** კვ.მ-ს.

აღნიშნული ობიექტის საქმიანობა არ წარმოადგენს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას დაქვემდებარებულ საქმიანობას და შესაბამისად, კომპანიას მომზადებული და საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან შეთანხმებული აქვს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში. დოკუმენტი, კომპანიის მიერ შეთანხმებულია 2019 წელს 5 წლის ვადით.

ავტოგასამართი სადგური ამ ეტაპზე აწარმოებს მხოლოდ ბუნებრივი აირით ავტომობილების გამართვას და ნავთობპროდუქტების (საწვავის) გაცემის წერტილები არ გააჩნია.

თუმცა აღნიშნული სადგურის ტერიტორიაზევე კომპანია გეგმავს ნავთობპროდუქტების გაცემის წერტილების დამატებას. ნავთობპროდუქტების გაცემის მიზნით დაგეგმილია 2 გასამართი სვეტის დამატება, თითოეული აღჭურვილი იქნება გაცემის 4 წერტილით. გათვალისწინებულია 4 ტიპის საწვავის: დიზელის, რეგულარის, პრემიუმის და სუპერის ტიპის საწვავის გაცემა.

შესაბამისად, დაგეგმილი პროექტი თითოეული წერტილის ნავთობით მომარაგების მიზნით ითვალისიწინებს საწვავის მიწისქვეშა რეზერვუარების მოწყობას. სულ მოწყობილი იქნება 4 მიწისქვეშა რეზერვუარი, აქედან 2 რეზერვუარის მოცულობა ცალ-ცალკე იქნება 25 მ3, ხოლო 2 რეზერვუარის მოცულობა ცალ-ცალკე იქნება 20 მ3. რეზერვუარების ჯამური მოცულობა იქნება 90 მ3. რეზერვუარების მოცულობა წარმოდგენილია ცხრილში **N1**.

**ცხრილი** N **1 - საპროექტო ნავთობპროდუქტების რეზერვუარების მოცულობა**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N | რეზერვუარი N 1 | რეზერვუარი N 2 | რეზერვუარი N 3 | რეზერვუარი N 4 |
| 1 | 25 მ3 | 25 მ3 | 20მ3 | 20მ3 |
| **სულ: 90 მ3** | | | | |

საქართველოს გარემოსდაცვით შეფასების კოდექსის მე-II დანართის, მეექვსე პუნქტის, 6.3 ქვეპუნქტის შესაბამისად, ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია ექვემდებარება გარემოსდაცვითი სკრინინგის ანგარიშის მომზადებას. საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლით დადგენილი სკრინინგის პროცედურის გავლის საფუძველზე იღებს გადაწყვეტილებას გზშ-ს საჭიროების შესახებ. შესაბამისად, არსებულ გაზგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების სარეალიზაციო წერტილების დამატების მიზნით, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლოატაციის საქმიანობასთან დაკავშირებით მომზადებული იქნა წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში. ცნობები საქმიანობის განმახორციელებლის და იმ საკონსულტაციო კომპანიის შესახებ, რომელიც მონაწილეობდა წინამდებარე სკრინინგის ანგარიშის მომზადებაში მოცემულია ცხრილში **N2**.

**ცხრილი N 2 – ინფორმაცია კომპანიების შესახებ**

|  |  |
| --- | --- |
| საქმიანობის განმახორციელებელი | შპს „ნეოგაზი” |
| კომპანიის იურიდიული მისამართი | ქ. თბილისი, გაზაფხულის ქ. N18 |
| კომპანიის საიდენტიფიკაციო ნომერი | 405037213 |
| კომპანიის ხელმძღვანელი | ჭიაბერ ჭიაბრიშვილი |
| საქმიანობის სახე | არსებული ავტო გაზგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდქტების სარეალიზაციო წერტილების დამატების მიზნით ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლოატაცია |
| საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა | თბილისი, ჯავახეთის ქუჩა, ვარკეთილი 3-ის საცხოვრებელი რაიონის III მ/რ-ის მოპირდაპირედ |
| საკონსულტაციო კომპანია | შპს ,,ა.მ კონსალტინგი“ |
| საიდენტიფიკანიო ნომერი | 402087834 |
| იურიდიული და ფაქტიური მისამართი | თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, ზურაბ და თეიმურაზ ზალდასტანიშვილების ქ. N16 |
| დირექტორი | თინათინ ჟიჟიაშვილი |
| საკონტაქტო ინფორმაცია | 577 38 01 13 |

# **ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ**

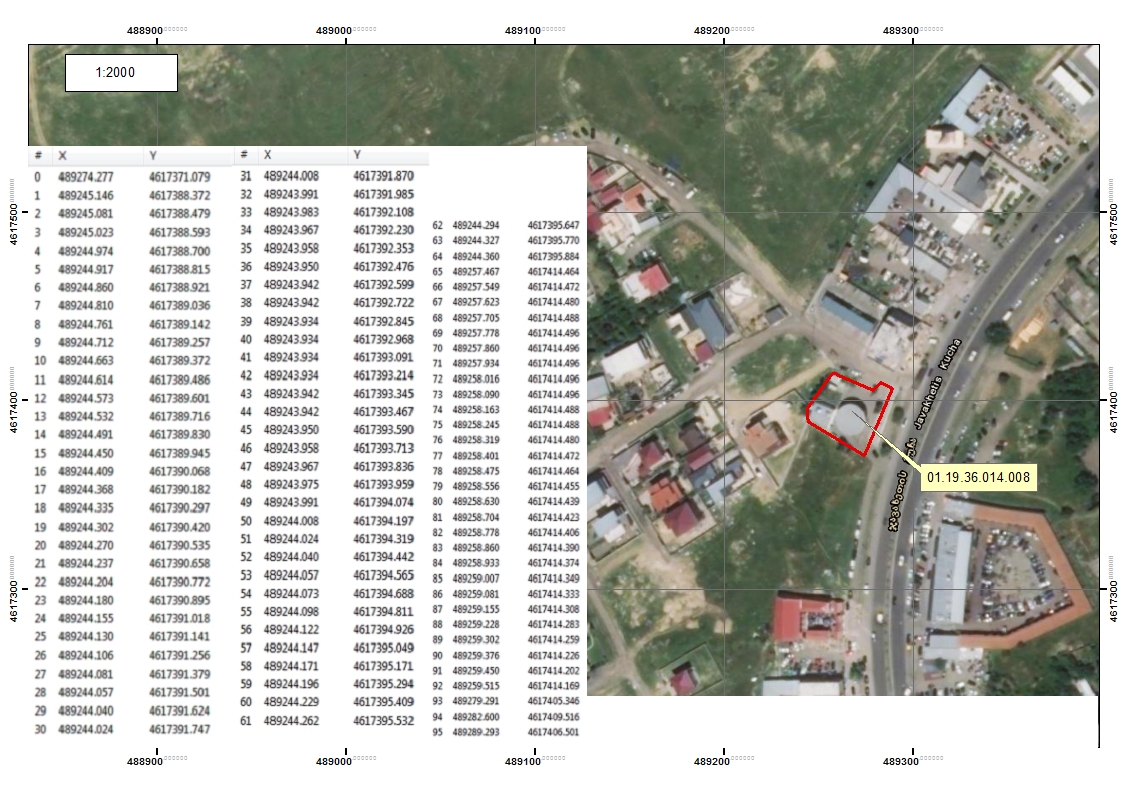
# **საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობა**

როგორც შესავალ ნაწილში აღინიშნა შპს ,,ნეოგაზს“ თბილისში, თბილისში, ჯავახეთის ქუჩაზე, ვარკეთილი 3-ის საცხოვრებელი რაიონის III მ/რ-ის მოპირდაპირე ტერიტორიაზე გააჩნია ავტო გაზგასამართი სადგური, რომელიც მდებარეობს კომპანიის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მქონე მიწის ნაკვეთზე საკადასტრო კოდით: **01.19.36.014.008.**

საპროექტო ტერიტორიზე ამ ეტაპზე მოწყობილია და ფუნქციონირებს გაზგასამართი სადგური. ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისგან.

საპროექტო ტერიტორიას ესაზღვრება კერძო საცხოვრებელი სახლის ეზოს ღობე. უახლოესი დაცული ტერიტორია თბილისის ეროვნული პარკი მდებარეობს 12 კმ მანძილზე, ხოლო სსიპ „სატყეო სააგენტოს“ მართვას დაქვემდებარებული ტყის ფონდი მდებარეობს 6,3 კილომეტრში. ამასთანავე, მდინარე მტკვარი დაშორებულია 4.1 კმ-მანძილით.

საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატები მოცემულია ობიექტის სიტუაციურ რუკაზე.



**სურ. N 1 - ობიექტის განთავსების სიტუაციური რუკა**



**სურ. N 2 - ობიექტის განთავსების ტერიტორია**

# **საწარმოს არსებული და დაგეგმილი ინფრასტრუქტურული ობიექტების აღწერა**

# **არსებული ინფრასტრუქტურა**

საპროექტო ტერიტორიაზე, რომელზედაც უკვე ფუნქციონირებს გაზგასამართი სადგური მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები:

* ადმინისტრაციული საოფისე-საოპერატორო შენობა;
* საშუალო წნევიანი გაზსადენი;
* საკომპრესორო 2 კომპრესორით;
* რესივერი (9 ცალი 50მ3 და 6 ცალი × 80მ3 სულ 930მ3)
* ბუნებრივი აირის გასაცემი 4 ცალი ორმხრივი სვეტწერილი, 8 „პისტოლეტით“, შესაბამისი გადახურვით;

ამასთან, ტერიტორიაზე მოწყობილია სველი წერტილი დასაქმებულებისთვის და გარეშე პირებისთვის, მოსაცდელი, მეხამრიდი, განათება და ასევე ზეთშემკრები მიწისქვეშა სისტემა.

# **საწარმოს არსებული ინფრასტრუქტურული ობიექტების დახასიათება და ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა**

ავტოგაზგასამართი სადგურის ბუნებრივი აირით კვება ხდება ვარკეთილის ტერიტორიაზე გამავალი გაზის ტრანსპორტირების კომპანიის მაგისტრალური გაზსადენიდან, რომელიც სადგურს უკავშირდება 150 მმ-იანი ლითონის მილით. კომპრესორში შემოსული გაზის წნევა გაიზრდება 200-220 კგ/სმ2-მდე, ოთხ საფეხურად გაზის მიმდევრობითი დაჭირხვნის შედეგად. შეკუმშვის ყოველი საფეხურის ბოლოს გაზს თბომცვლელში აერთმევა შეკუმშვისას გამოყოფილი (შინაგანი ენერგიის გაზრდის შედეგად) სითბო და შეკუმშვის ყოველ შემდგომ საფეხურს მიეწოდება ამგვარად გაგრილებული გაზი. შეკუმშვის მეოთხე საფეხურის ბოლოს გაზის წნევა გახდება 220 კგ/სმ2 და თბომცვლელში გავლით გრილდება გარემოს ტემპერატურმდე. შემდეგ ბუნებრივი საწვავი გაზი დროებით შესანახად მიეწოდება მაღალი წნევის რეზერვუარს, საიდანაც მარაგდება ავტომანქანის საწვავი გაზით გაწყობა-გამართვის სვეტი.

ავტომანქანათა გაწყობა-გამართვა ხდება შემდეგნაირად: საწვავ აირზე მომუშავე ავტომანქანა საწვავი აირით გაწყობა-გამართვისთვის დგება ავტოგაზგასამართი სადგურის გაწყობა-გამართვის სვეტთან. ამ სვეტის “პისტოლეტი” უერთდება ავტომანქანაზე დამონტაჟებულ აირმიმღები სისტემის სპეციალურ კვანძს, იხსნება ავტომანქანაზე დამონტაჟებული აირმიმღები სისტემის ვენტილი, შემდეგ კი გაწყობა-გამართვის სვეტზე დამონტაჟებული აირის მიმწოდებელი ვენტილი, რის შემდეგაც იწყება ავტომანქანის გაწყობა-გამართვა, მისი აირის ბალონების შევსება საწვავი აირით. როგორც კი აირის წნევა ავტომანქანის აირის მიმღებ ბალონებში გახდება 200 კგ/სმ2-ის ტოლი, იკეტება გაწყობა-გამართვის სვეტზე არსებული მიმწოდი ვენტილი, შემდეგ კი ავტომანქანის აირმიღების სისტემის ვენტილი. ამის შემდეგ ხდება “პისტოლეტი”-ს განქრევა მასში მყოფი მაღალი წნევიანი აირისაგან აირდამჭერ საცავში, ხოლო ,,პისტოლეტის’’ ავტომანქანის აირმიმღები სისტემის სპეციალური კვანძიდან მოხსნის შემდეგ დარჩენილი დაბალი წნევიანი აირის განქრევა ხდება ატმოსფეროში.

სადგურის შეუფერხებლად ფუნქციონირებისთვის საჭიროა მაღალი წნევის ბუნებრივი აირის (200 კგ/სმ2) უწყვეტად მიწოდება ავტოგაზგასამართ სვეტებზე, რაც შესაბამისად გულისხმობს საკომპრესორო სადგურის სისტემატიურ მუშაობას. საკომპრესორო სადგურის უწყვეტი მუშაობა მკვეთრად ზრდის ავარიული სიტუაციების რისკს, კომპრესორის მნიშვნელოვანი დატვირთვის გამო. ამის თავიდან ასაცილებლად ტექნოლოგიურ პროცესში მონაწილეობას იღებს ბუნებრივი აირის საცავი, სადაც იქმნება გაზის გარკვეული მარაგი სისტემის უსაფრთხო და უწყვეტი ფუნქციონირებისათვის. საკომპრესორო სადგურში მეოთხე საფეხურზე დაჭირხნული გაზი მიეწოდება საცავს და იწყება მისი შევსება. როცა საცავში გაზის წნევა მიაღწევს 200-220 კგ/სმ2-ს (უტოლდება კომპრესორში არსებული გაზის წნევას) ავტომატურად იკეტება საცავზე მოწყობილი ვენტილი, ხოლო საკომპრესორო სადგური წყვეტს მუშაობას ვიდრე საცავში გაზის წნევა მინიმალურ ზღვრამდე არ დაეცემა. ამგვარად, დაბალი წნევის მილგაყვანილობიდან აღებული და სათანადოდ შემზადებული ბუნებრივი საწვავი აირით ავტომობილთა გაწყობა-გამართვის აქ გამოყენებული ტექნოლოგია და ტექნიკურ პროცესთა ერთობლიობა (ბუნებრივი საწვავი აირის დაჭირხვნა და გაცივება გარემოს ტემპერატურამდე; ბუნებრივი აირის საცავისა და გაფრქვეული გაზის დამჭერი რეზერვურის მონაწილეობა ტექნოლოგიურ პროცესში) პრაქტიკულად გამორიცხავს სადგურის ნორმალური რეჟიმით მუშაობისას ავარიულ სიტუაციებს და მისი სხვა რომელიმე ბლოკიდან ან უბნიდან საწვავი აირის (მეთანის) რამდენადმე მნიშვნელოვან გაფრქვევას.

სადგური უზრუნველყოფს სატვირთო, სპეციალური და მსუბუქი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართვას ბუნებრივი აირით.



**სურ. N 3 - გაზგასამართი სადგური**



**სურ. N 4 - საკომპრესორო**

ობიექტის ტერიტორია აღჭურვილია სახანძრო განგაშისა და ცეცხლაღმომჩენი სისტემებით, ასევე სახანძრო ჰიდრანტით. გარდა ამისა, გათვალისწინებულია ხელის ცეცხლმაქრები, სახანძრო სტენდი და სახანძრო-სამაშველო სამსახურისთვის მისაერთებლები.

****

**სურ. N 5- ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა**

არსებული გაზგასამართი ობიექტის ტერიტორია აღჭურვილია ყველა საჭირო დამხმარე ინფრასტრუქტურით, როგორიცაა: მეხამრიდი, განათების სისტემა და ასევე კეთილმოწყობილი სველი წერტილები როგორც დასაქმებულებისთვის, ასევე სტუმრებისთვის, რომელიც ასევე აღჭურვილია შშმ პირებისთვის განკუთვნილი პანდუსით.



**სურ. N 6 - მეხამრიდი**



**სურ. N 7 - ობიექტზე მოწყობილი სველი წერტილი**

ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია ელექტრომობილების დამტენი სვეტი, რომელიც დამონტაჟებულია ,,მ2-უძრავი ქონების“ და ,,E-space”-ს მიერ, მათ შორის არსებული პარტნიორობის ფარგლებში.



**სურ. N 8 - ობიექტზე მოწყობილი ელექტრომობილების დამტენი სვეტი**

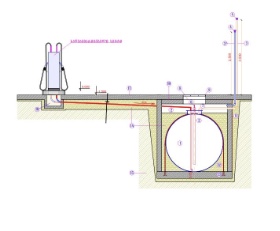
# **პროექტით გათვალისწინებული ახალი ინფრასტრუქტურული ობიექტების მოწყობა და ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა**

დაგეგმილი პროექტი, არსებული ინფრასტრუქტურის უცვლელად, იმავე ნაკვეთის საკადასტრო კოდის ფარგლებში ითვალისიწინებს შემდეგი ობიექტების დამატებას:

1. 4 ცალი მიწისქვეშა რეზერვუარი ნავთობპროდუქტების მისაღებად;
2. 2 ცალი საწვავის სვეტი, თითოეული 4 პისტოლეტით ნავთობპროდუქტების გასაცემად.

საწვავის რეზერვუარების განთავსება მოხდება მიწისქვეშა სარკოფაგში და სიცარიელეები შევსებული იქნება ქვიშა-ღორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება H = 3.0 მ და დიამეტრი D = 0.05 მ. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. ისინი ისე მოეწყობა მიწისქვეშ, რომ ავტომობილებმა ზემოდან იმოძრაონ. საწვავის მიმღები და საჰაერო მილები გატანილი იქნება სარეზერვუარო პარკის გვერდით უსაფრთხო ადგილას, ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრებში.

საწვავის დისპენსერები მიწისქვეშა მილსადენების საშუალებით დაუკავშირდება საწვავის რეზერვუარებს. საწვავის რეზერვუარები იქნება ქარხნული წარმოების და შერჩეული იქნება ისეთი ტიპის, რომელიც გამოიყენება სპეციალურად საწვავის შესანახად. წინასწარი გათვლებით რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონის ორშრიანი ფურცლით.



**სურ. N 9 - საწვავის ავზის მოწყობის სქემა**

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების შემოტანა განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. ერთდროულად შესაძლებელია მოხდეს ორი სახის ნავთობპროდუქტის დიზელის და ბენზინის საწვავის მიღება და დაცლა რეზერვუარებში.

როგორც უკვე აღინიშნა 4 რეზერვუარიდან, თითოეული განკუთვნილი იქნება სხვადასხვა სახის საწვავისთვის, ესენია: დიზელი, რეგულარი, პრემიუმი და სუპერი. ამასთან მოსაწყობი რეზერვუარებიდან 2 რეზერვუარის მოცულობა ცალ ცალკე იქნება 20 მ3, ხოლო 2 რეზერვუარის მოცულობა ცალ-ცალკე 25 მ3. ჯამურად ოთხივე რეზერვუარის მოცულობა იქნება 90 მ3.

ობიექტი დღე ღამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს და სავარაუდოდ დღე-ღამის განმავლობაში გაცემული იქნება დაახლოებით 10 ტონა ბენზინის და 8 ტონა დიზელის საწვავი.

რაც შეეხება, უშუალოდ რეზერვუარების და დამაკავშირებელი მილსადენის მოწყობის სამუშაოებს, იგი დიდი მოცულობის სამშენებლო სამუშაოებთან დაკავშირებული არ არის. სპეციალური სანგრევი აპარატურის საშუალებით მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების მოწყობა, მზა რეზერვუარების ჩაწყობა, შესაბამისი მილსადენების მოწყობა სვეტებთან დასაკავშირებლად და ზედაპირის დაფარვა ისევ ბეტონის საფარით.

რეზერვუარებიდან საწვავის ამოღება მოხდება, სპეციალური ტუმბოს მეშვეობით, საიდანაც ავტომატურად მიეწოდება საწვავის გასამართ სვეტს. საწვავის გასამართი სვეტი, ასევე მოწყობილი იქნება არსებული გადახურვის ქვეშ, ბუნებრივი აირის გასამართი სვეტების მოპირდაპირედ.

სხვა დამატებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა ობიექტზე არ იგეგმება და გამოყენებული იქნება ობიექტზე უკვე არსებული ინფრასტრუქტურა.

# **საპროექტო ტერიტორიასთან მისასვლელი გზები**

შპს ,,ნეოგაზის“ არსებული გაზგასამართი სადგური მოწყობილია ვარკეთილის საავტომობილო გზის ნაპირზე, რომელითანაც დაკავშირება ხდება ამ გზით. პროექტით დაგეგმილი ცვლილება ახალი მისასვლელი გზის მოწყობის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს და გამოყენებული იქნება არსებული გზები.



## **სურ. N 10 - მისასვლელი გზა**

# **ობიექტის მუშაობის რეჟიმი და დასაქმებულების რაოდენობა**

ობიექტის ამჟამინდელი სამუშაო რეჟიმი, მისი სფეციფიკიდან გამომდინარე განისაზღვრება 24 საათიანი, წელიწადში 330 სამუშაო დღით. დაგეგმილი ცვლილება, რომელიც ითვალისიწინებს ახალი სვეტწერტილების დამატებას ნავთობპროდუქტების რეალიზაციის მიზნით, ობიექტის მუშაობის რეჟიმს არ შეცვლის და იგი დარჩება უცვლელი.

რაც შეეხება დასაქმებულების რაოდენობას, ამ ეტაპზე ობიექტზე დასაქმებულია 8 ადამიანი, ორ ცვლაში. ნავთობპროდუქტების გაცემის წერტილების დამატების შემდეგ დამატებით დასაქმებული იქნება 4 ადამიანი ორ ცვლაში. ობიექტზე დასაქმებული იქნება ობიექტის მიმდებარედ მცხოვრები მოსახლეობა.

# **ობიექტის წყალმომარაგება**

ობიექტის სასმელი წყლით მომარაგება ხორციელდება ბუტილიზირებული სახით, ასევე თბილისის წყალსადენიდან, ხოლო რაც შეეხება ტექნიკურ წყალს, მისი მიწოდება ხორციელდება ასევე ქალაქის წყალსადენიდან.

# **ზემოქმედების შეფასება**

# **ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე და ტყის ფონდის მიწებზე**

საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დაცული ტერიტორია, თბილისის ეროვნული პარკი მდებარეობს 12 კმ მანძილზე, ხოლო სსიპ “სატყეო სააგენტოს” მართვას დაქვემდებარებული ტყის ფონდი მდებარეობს 6,3 კილომეტრში. შესაბამისად პროექტით გამოწვეული ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე და ტყის ფონდის მიწებზე მოსალოდნელი არ არის.

# **ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე და ცხოველთა სამყაროზე**

## საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეებისგან. აქედან გამომდინარე, პროექტით დაგეგმილი ცვლილება მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას არ ითვალისიწინებს.

ობიექტის ტერიტორიაზე კომპანიას მოწყობილი აქვს მწვანე გაზონი და სპეციალური გამწვანება. პროექტის განხორციელება აღნიშნული ხელოვნური გამწვანების საფარზე ზემოქმედებას არ ითვალისწინებს.



**სურ. N 11, 12, 13 - ობიექტის ტერიტორიაზე არსებული ხელოვნული საფარი და გამწვანება**

ამასთანავე, აღსანიშნავია ის გარემოება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს საავტომობილო გზის გაყოლებაზე და გამოირჩევა ხმაურით, რომელიც გამოწვეულია იქ არსებული სატრანსპორტო მიმოსვლით. შესაბამისად, ცხოველთა ბუდობისთვის ხელსაყრელი პირობები არ არის და პროექტის განხორციელება ვერ შეცვლის არსებულ გარემოს.

# **ჩამდინარე საწარმოო, სამეურნეო და სანიაღვრე წყლების მართვა**

ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სველი წერტილი, რომელიც მიერთებულია თბილისის საკანალიზაციო ქსელთან, მათთან არსებული შეთანხმების შესაბამისად.

რაც შეეხება სანიაღვრე წყლების მართვის საკითხს, ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია შესაბამისი ჭები, რომელიც მიერთებულია ქალაქის სანიაღვრე ქსელთან.



**სურ. N 14 - ობიექტის ტერიტორიაზე არსებული სანიაღვრე ჭები**

აღსანიშნავია ის გარემოებაც, რომ უშუალოდ ნავთობპროდუქტების გაცემის უბანზე სანიაღვრე წყლების მოხვედრა არ მოხდება, იქ არსებული კაპიტალური გადახურვის გამო. ხოლო ნავთობპროდუქტების შემთხვევითი დაღვრის შემთხვევაში, მისი შეკრება მოხდება ნავთობპროდუქტების დამჭერში, რომელიც მოწყობილი იქნება პროექტის ცვლილების ეტაპზე. ნავთობდამჭერში დაგროვილი ნარჩენის გატანა მოხდება დაგროვების შესაბამისად, შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ. კომპანიას ამ ეტაპზე უკვე აქვს გაფორმებული ხელშეკრულება შპს ,,სანიტართან“, რომელიც უზრუნველყოფს კომპანიის ობიექტებზე წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების და სანიაღვრე წყლების ნალექის გატანას.

# **ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურება, ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე**

## ავტოგასამართი სადგურისთვის განკუთვნილი მიწისქვეშა რეზერვუარების ქვეშ მოეწყობა ჰიდროსაიზოლაციო ფენა. კერძოდ კი, 15 სმ სისქის მქონე ქვიშის ფენა, რომელიც დაფარული იქნება გუდრონით. რეზერვუარის საძირკვლის ასეთი ტიპის ფენით მოწყობა მინიმუმადე ამცირებს რეზერვუარის საძირკვლის ქვეშ არსებული გრუნტის დაბინძურების და შესაბამისად ამასთან დაკავშირებული ნეგატიური ზემოქმედების რისკებს.

## გარდა ამისა, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია, რაც ასევე გამორიცხავს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების ალბათობას.

გარდა ამისა, უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. მტკვარი ობიექტიდან დაშორებულია 4.1 კმ-მანძილით, რაც იმას ნიშნავს, რომ ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად, ზედაპირულ წყალზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

# **ფუჭი ქანების წარმოქმნა და მისი მართვა**

ობიექტის მოწყობის პროცესში, კერძოდ კი რეზერვუარებისთვის შესაბამისი ღრმულების მოწყობის ეტაპზე, მოსალოდნელია ფუჭი ქანების წარმოქმნა. ღრმულებიდან ამოღებული მიწა, დროებით დასაწყობდება იქვე და გატანილი იქნება ტერიტორიიდან მუნიციპალიტეტთან წინასწარ შეთანხმებულ ტერიტორიაზე, ან ასევე, მუნიციპალიტეტის მითითებით შესაძლებელია მისი გადაცემა მოხდეს სამშენებლო კომპანიებისთვის, მიწის ვაკისების ან/და ღრმულების ამოსავსებად.

# **ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე**

გაზგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, დაგეგმილი პროექტის განხორციელება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნას და მასზე ზემოქმედებას არ ითვალისწინებს.

# **ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე**

ტერიტორიის დათვალიერებით და ვიზუალური შეფასებით, არც საპროექტო ტერიტორიაზე და არც მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება. შესაბამისად, მასზე ობიექტის ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

# **ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე**

არსებული ობიექტის ტერიტორიაზე დაგეგმილი მცირე მასშტაბის მოწყობითი სამუშაოების მიმდინარეობის პროცესში სამშენებლო მასალების და მუშახელის ტრანსპორტირებისათვის გამოყენებული იქნება ასფალტირებული საავტომობილო გზები. შედეგად გზების საფარის დაზიანება სატრანსპორტო ნაკადების ზრდის შემთხვევაში მოსალოდნელი არ არის.

პროექტის მცირე მასშტაბიდან გამომდინარე და სატრანსპორტო ნაკადების ფონური ინტენსივობის გათვალისწინებით, ადგილობრივ გზებზე გადაადგილების შეზღუდვა (ე.წ. საცობების წარმოქმნა) ნაკლებად მოსალოდნელია. ობიექტის ექსპლუატაციის პროცესში ავტოტრანსპორტის გამოყენება საჭირო იქნება მხოლოდ საწვავის რეზერვუარების შევსების სამუშაოების შესასრულებლად. შესაბამისად მოძრაობა არ იქნება ინტენსიური და სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედება ასევე მოსალოდნელი არ არის.

# **ნარჩენების წარმოქმნა და მისი მართვა**

# **საყოფაცხოვრებო ნარჩენები**

ობიექტის ტერიტორიაზე ამჟამადაც და ცვლილების განხორციელების შემდეგაც მოსალოდნელია ისეთი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა, როგორიცაა პერსონალის კვებითი ნარჩენები. აღნიშნული ნარჩენებისთვის ობიექტის ტერიტორიაზე განთავსებულია შესაბამისი ურნები. ნარჩენების გატანა ხდება დაგროვების შედეგად, თბილისის დასუფთავების სამსახურის მიერ მათთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

# **რეზერვუარების და საწვავის გაცემის წერტილების მოწყობის პროცესში წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენები**

არსებულ გაზგასამართ სადგურზე, ახალი საწვავის რეზერვუარების, დამაკავშირებელი მილსადენის და საწვავის წერტილების დამატების პროცესში მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. კერძოდ კი, რეზერვუარების და მილსადენების ღრმულების მოწყობის პროცესში მოსალოდნელია ფუჭი ქანების წარმოქმნა, რომლის მართვაც მოხდება ნარჩენების მართვის კანონმდებლობით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, ადგილობრივ მუნიციპალურ სამსახურთან/გამგეობასთან წინასწარ შეთანხმებული პირობების შესაბამისად. იქიდან გამომდინარე, რომ დაგეგმილი ცვლილება არ არის დაკავშირებული მასშტაბურ სამუშაოებთან, ობიექტის ტერიტორიაზე ნარჩენების უკანონო გაფანტვას ან/და დასაწყობებას ადგილი არ ექნება.

# **სახიფათო ნარჩენები**

რაც შეეხება სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას ობიექტის ფუნქციონირების პროცესში, მოსალოდნელია ისეთი სახის ნარჩენების წარმოქმნა, როგორიცაა უკვე არსებული გაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირების პროცესში წარმოქმნილი ზეთის ნარჩენები ზეთშემკრებიდან და ამას დაემატება ნავთობპროდუქტების ნარჩენები ნავთობშემკრები ავზიდან. გარდა ამისა, ამ ეტაპზეც და შემდეგაც მოსალოდნელია ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრების, ხელთათმანების და სხვა საწმენდი საშუალებების წარმოქმნა.

ასეთი სახის სახიფათო ნარჩენებისთვის კომპანიას მოწყობილი აქვს მეტალის კარადა, შესაბამისი გადახურვით და მარკირებით, რომელიც აღჭურვილია ასევე მარკირებული ურნებით. დაგროვილი ნარჩენების გატანა ხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ.

****

**სურ. N15 - სახიფათო ნარჩენების განთავსების უბანი**

# **ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი და მასზე ზემოქმედება**

როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორიაზე ამჟამად უკვე ფუნქციონირებს ავტო გაზგასამართი სადგური. აღნიშნული გაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისთვის შპს ,,ნეოგაზს“ უკვე მომზადებული და საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან 2019 წელს შეთანხმებული აქვს კანონით დადგენილი ჰაერდაცვითი დოკუმენტაცია.

არსებული ობიექტიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის სტაციონალურ წყაროებს წარმოადგენენ: ბუნებრივი აირის გაცემის წერტილები და ასევე კომპრესორები (კომპრესორების მექანიკური შეზეთვა).

# **არსებულ გაზგასამართ სადგურზე გაფრქვევის წყაროების დახასიათება**

**გაფრქვევები ბუნებრივი აირის გამართვის სვეტებიდან (გ-1, გ-2, გ-3, გ-4, გ-5 და გ-6, გ-7, გ-8)**

როგორც უკვე აღინიშნა, ობიექტს გააჩნია ბუნებრივი აირის გამართვის 4 სვეტი, ჯამურად 8 „პისტოლეტით“. ოთხივე პისტოლეტი წარმოადგენს გაფრქვევის სტაციონალურ წყაროს და კვალიფიცირდება , როგორც: გ-1, გ-2, გ-3, გ-4, გ-5, გ-6, გ-7 და გ-8 წყაროები.

საწარმოდან გაფრქვეული ჰაერის ძირითადი დამაბინძურებელი ნივთიერებაა მეთანი, რომელიც წარმოადგენს აქ გამოყენებული ბუნებრივი საწვავი აირის შემადგენლობის 90 %-ზე მეტს.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის უმთავრესი წყაროა „პისტოლეტის“განქრევის მილი, რომლიდანაც ხდება ავტოგაზგასამართი საკომპრესორო სადგურის გაწყობა-გამართვის სვეტის “პისტოლეტის” განქრევა. იგი საწვავი აირის გაფრქვევის ორგანიზებული წყაროა.

დეტალური გაანგარიშებები აღნიშნული წყაროების მიერ ემისიების გაფრქვევბთან დაკავშირებით მოცემულია სამინისტროსთან შეთანხმებულ ატმოსფერული ჰაერის დოკუმენტაციაში.

ჯამურად კი, ბუნებრივი აირის გასამართი ორივე სვეტის, ოთხივე „პისტოლეტიდან“ წლის განმავლობაში ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა მეთანი და ეთილმერკაპტანი. მეთანის გაფრქვევის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 18 104-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0,672-ს.

ეთილმერკაპტანის გაფრქვევის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,0004-ს, ხოლო მისი წლიური ემისია 0,0000149-ს.

**გაფრქვევები გაზის კომპრესორის მუშაობისას (გ-9)**

გაზის კომპრესორის გამართული მუშაობისთვის საჭიროა მისი მექანიკური დეტალების შეზეთვა. შეზეთვის დროს ზეთის გარკვეული რაოდენობა ჩაედინება საკომპრესოროში მოწყობილ ზეთდამჭერში, ხოლო ნაწილი ორთქლდება. შესაბამისად, აორთქლების შედეგად წარმოიქმნება გაფრქვევის წყარო 9. გაფრქვევის წყარო 9-დან ემისიების სახით გაიფრქვევა:

* ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C12-C19), რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,052-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 1,294-ს.

**ემისიები ზეთშემკრებიდან (გ-10)**

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროს წარმოადგენს ზეთდამჭერის სასუნთქი სარქველი, საიდანაც ატმოსფეროში გაიფრქვევა:

* ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C12-C19), რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 4.333E-10-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.0000219-ს.

სულ წლის განმავლობაში ავტოგაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირების შედეგად გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების სახეობების და რაოდენობა მოცემულია ცხრილში **N3.**

**ცხრილი N 3 - ატომოფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N** | **მავნე ნივთიერების დასახელება** | **სულ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა** |
| 2 | მეთანი | 5,377 |
| 5 | ეთილმერკაპტანი | 0,00012 |
| 6 | ნაჯერი ნახშირწყალბადები C12-C19 | 1,294 |

ნავთობპროდუქტების რეზერვუარების და სვეტწერტილების დამატების შემთხვევაში არსებულ გაფრქვევას დაემატება ემისიები ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემისას. აღნიშნულის შესახებ ინფორმაცია მოცემულია შესაბამის თავში.

# **ემისიების სახეები და რაოდენობები დაგეგმილი ნავთობროდუქტების რეზერვუარის და გაცემის წერტილების ფუნქციონირებისას**

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, მოსალოდნელია ისეთი მავნე ნივთიერებების გამოყოფა, როგორიცაა: ნაჯერი და უჯერი ნახშირწყალბადები, ბენზოლი, ქსილოლი, ამილენი, ტულუოლი და ეთილბენზოლი.

ობიექტზე არსებულ გაფრქვევის წყაროებს დაემატება გაფრქვევები საწვავის მიღებისას და გაცემისას, კერძოდ, ავტომანქანების ბაკში ჩასხმისას. შესაბამისად, წარმოიქმნება გაფრქვევის შემდეგი წყაროები:

* **ემისიები რეზერვუარებში დიზელის საწვავის მიღება-შენახვისას (გ-11);**
* **ემისიები დიზელის საწვავის გაცემისას (ავტომანქანებში ჩატვირთვისას) (გ-12);**
* **ემისიები ბენზინის საწვავის მიღება-შენახვისას (გ-13, გ-14, გ-15);**
* **ემისიები ბანზინის საწვავის გაცემისას/ავტომანქანებში ჩატვირთვისას (გ-16, გ-17, გ-18);**

აღნიშნული გაფრქვევის წყაროებიდან წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობები მოცემულიაცხრილი **N4**.

**ცხრილი N 4 - ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **მავნე ნივთიერებათა** | | **სულ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა ტ/წელ** |
| **კოდი** | **დასახელება** |
| 501 | ამილენი | 0,102 |
| 627 | ეთილბენზოლი | 0,00206 |
| 415 | ნაჯ, ნახშირწყ,C1 – C5 | 3,070 |
| 416 | ნაჯ, ნახშირწყ,C6 – C10 | 0,747 |
| 602 | ბენზოლი, C6H6 | 0,080 |
| 616 | ქსილოლი | 0,0062 |
| 621 | ტოლუოლი | 0,059 |
| 2754 | ნაჯ,ნახშირწყ,C12 – C19 | 0,010 |
| 333 | გოგირდწყალბადი | 0,00002 |
|  |  |  |

ავტო გაზგასამართ სადგურზე, ნავთობპროდუქტების წერტილების დამატების შემთხვევაში ობიექტიდან სულ წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შესახებ ინფორმაცია მოცემულია ცხრილში **N5**, ხოლო სიტუაციური რუკა გაფრქვევის წყაროების მითითებით წარმოდგენილია დანართის სახით (დანართი N2).

მიღებული ანალიზის შედეგებით ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბებას არ გამოიწვევს.

ამასთანავე, ნავთობპროდუქტების გაცემის წერტილების დამატების შემთხვევაში მომზადებული და საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში შესათანხმებლად წარდგენილი იქნება ობიექტის ,,ობიექტის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“, სადაც გათვალისწინებული იქნება ობიექტის ჯამური გაფრქვევები და დეტალური ინფორმაცია გაფრქვევის გაანგარიშების შესახებ.

**ცხრილი N 5 - ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები**

|  |  |
| --- | --- |
| **მავნე ნივთიერებათა**  **დასახელება** | **სულ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა ტ/წელ** |
| ამილენი | 0,102 |
| ეთილბენზოლი | 0,00206 |
| ნაჯ, ნახშირწყ,C1 – C5 | 3,070 |
| ნაჯ, ნახშირწყ,C6 – C10 | 0,747 |
| ბენზოლი, C6H6 | 0,080 |
| ქსილოლი | 0,0062 |
| ტოლუოლი | 0,059 |
| ნაჯ,ნახშირწყ,C12 – C19 | 1.304 |
| გოგირდწყალბადი | 0,00002 |
| მეთანი | 5,377 |
| ეთილმერკაპტანი | 0,00012 |

# **კუმულაციური ზემოქმედება**

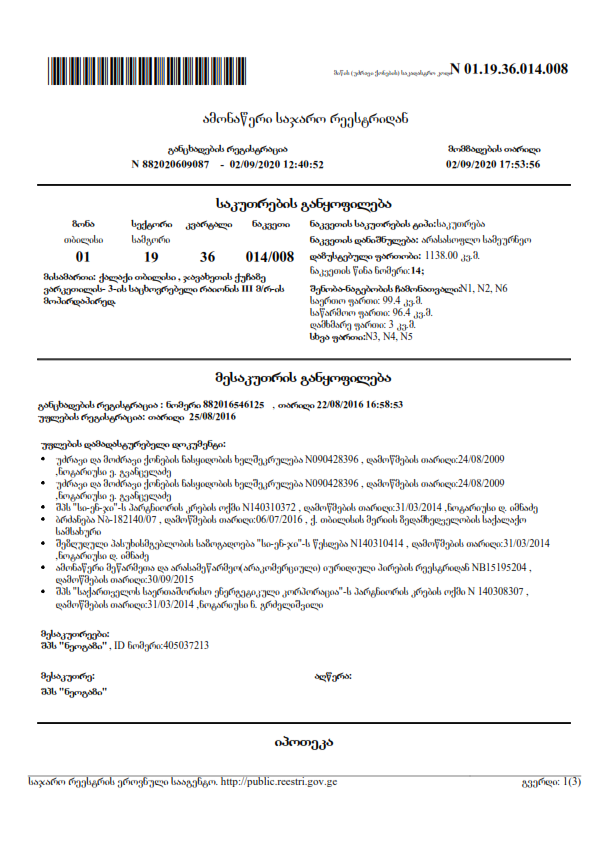
კუმულაციური ზემოქმედების შეფასების მთავარი მიზანია პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების ისეთი სახეების იდენტიფიცირება, რომლებიც როგორც ცალკე აღებული, არ იქნება მასშტაბური ხასიათის, მაგრამ სხვა - არსებული, მიმდინარე თუ პერსპექტიული პროექტების განხორციელებით მოსალოდნელ, მსგავსი სახის ზემოქმედებასთან ერთად საგულისხმოა.

ობიექტის ექსპლუატაციის პროცესში, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, კუმულაციური ზემოქმედების ერთადერთ საგულისხმო სახედ უნდა მივიჩნიოთ ატმოსფერულ ჰაერზე მავნე ნივთიერებებისა და ხმაურის გავრცელება, კერძოდ ობიექტისა და მის მიმდებარედ არსებული საწარმოების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) ერთდროული ფუნქციონირების შედეგად გამოწვეული ჯამური ზეგავლენა გარემოს სხვადასხვა რეცეპტორებზე.

თუმცა, ამ ეტაპზე, ობიექტის უშუალო გავლენის ზონაში (300 მეტრიან რადიუსში) სხვა საწარმოო ან/და მსგავსი ტიპის საწვავ გასამართი ობიექტები არ მდებარეობს და ასევე არ მიმდინარეობს რაიმე სახის საწარმოო ობიექტის მოწყობის პროცესი, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირება კუმულაციურ ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

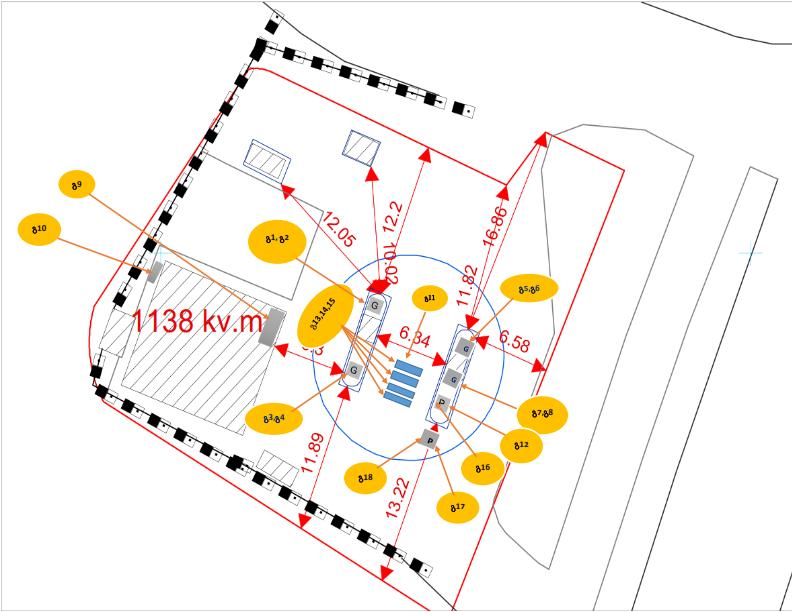
ამასთან, როგორც უკვე აღინიშნა, ობიექტი მდებარეობს საავტომობილო გზასთან, რომელიც გამოირჩევა ინტენსიური მიმოსვლით, რაც თავისთავად ხმაურის და მტვრის წარმოქმნასთან არის დაკავშირებული. თუმცა, ობიექტის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი ხმაური და ასევე გაფქრვეული მავნე ნივთიერებები გზასთან მიმართებაში უმნიშვნელო ხასიათისაა და კანონით დადგენილი ნორმების გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

# **დანართი 1 - მიწის ნაკვეთის ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან**

****

****

# **დანართი 2 - საწარმოს განთავსების გენ.გეგმა გაფრქვევის წერტილების მითითებით**

****

# **დანართი 3 - საწარმოს მდებარეობა მანძილების მითითებით**

# **C:\Users\Irakli\Desktop\ნეოგაზი_ოქტომბერი\სკრინინგები_ნეოგაზი\გაკეთებული ობიექტები\ვარკეთილი\რუკები_001.png**

# **დანართი 4 - ობიექტის გენ. გეგმა**

