

№ 6116-4

18 აპრილი 2021 წ.

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის  
მინისტრის მოადგილეს,  
ქალბატონ ნინო თანდილაშვილს

ქალბატონო ნინო,

გაცნობებთ, რომ შპს „ნეოგაზი“, გარდაბნის რაიონში, სოფ. მარტყოფის ტერიტორიაზე არსებული ავტო გაზგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების სარეალიზაციო წერტილების დამატების მიზნით გეგმავს ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობას და ექსპლუატაციას.

ვინაიდან, საქართველოს გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-11 დანართის, მეექვსე პუნქტის, 6.3 ქვეპუნქტის შესაბამისად, ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია ექვემდებარება გარემოსდაცვითი სკრინინგის ანგარიშის მომზადებას, არსებულ გაზგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების სარეალიზაციო წერტილების დამატების მიზნით, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციის საქმიანობასთან დაკავშირებით ზემოაღნიშნული კოდექსის მე-7 მუხლის გათვალისწინებით, მომზადებული იქნა შესაბამისი სკრინინგის ანგარიში.

გთხოვთ, განიხილოთ თანდართული დოკუმენტი და მიიღოთ შესაბამისი გადაწყვეტილება.  
დანართი - სკრინინგის ანგარიშის ელ. ვერსია **shape** ფაილებთან ერთად.

პატივისცემით,

ჭიაბერ ჭიაბერაშვილი

დირექტორი





## შპს „ნეოგაზი“

გარდაბნის რაიონში, სოფ. მარტყოფის ტერიტორიაზე არსებული ავტო გაზგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების სარეალიზაციო წერტილების დამატების მიზნით ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლოატაცია

სკრინინგის ანგარიში

თბილისი, 2021 წელი

## სარჩევი

1.	შესავალი.....	2
2.	ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ.....	3
2.1	საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობა.....	3
2.2	საწარმოს არსებული და დაგეგმილი ინფრასტრუქტურული ობიექტების აღწერა.....	6
2.2.1	არსებული ინფრასტრუქტურა .....	6
2.3	საწარმოს არსებული ინფრასტრუქტურული ობიექტების დახასიათება და არსებული ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა.....	7
2.4	პროექტით გათვალისწინებული ახალი ინფრასტრუქტურული ობიექტების მოწყობა და ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა.....	14
3.	საპროექტო ტერიტორიასთან მისასვლელი გზები .....	16
4.	ობიექტის მუშაობის რეჟიმი და დასაქმებულების რაოდენობა.....	17
5.	ობიექტის წყალმომარაგება.....	17
6.	ზემოქმედების შეფასება.....	17
6.1	ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე და ტყის ფონდის მიწებზე .....	17
6.2	ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე და ცხოველთა სამყაროზე.....	17
6.3	ჩამდინარე საწარმოო, სამეურნეო და სანიაღვრე წყლების მართვა.....	18
6.4	ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურება, ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე .....	18
6.5	ფუჭი ქანების წარმოქმნა და მისი მართვა.....	19
6.6	ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე .....	19
6.7	ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე.....	19
6.8	ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე.....	19
6.9	ნარჩენების წარმოქმნა და მისი მართვა.....	20
6.9.1	საყოფაცხოვრებო ნარჩენები.....	20
6.9.2	რეზერვუარების და საწვავის გაცემის წერტილების მოწყობის პროცესში წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენები .....	20
6.9.3	სახიფათო ნარჩენები.....	20
6.10	ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი და მასზე ზემოქმედება.....	21
6.10.1	არსებულ გაზგასამართ სადგურზე გაფრქვევის წყაროების დახასიათება .....	22
6.10.2	ემისიების სახეები და რაოდენობები დაგეგმილი ნავთობროდუქტების რეზერვუარის და გაცემის წერტილების ფუნქციონირებისას.....	25
6.10.3	კუმულაციური ზემოქმედება.....	27
7.	დანართი 1 - მიწის ნაკვეთის ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან.....	28
8.	დანართი 2 - საწარმოს განთავსების სიტუაციური გეგმა გაფრქვევის წერტილების მითითებით .....	30
9.	დანართი 3 - ობიექტის გენ. გეგმა.....	31
10.	დანართი 4 - სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია.....	32

## 1. შესავალი

შპს „ნეოგაზს“ გარდაბნი რაიონში, სოფ. მარტყოფის ტერიტორიაზე გააჩნია ავტო გაზგასამართი სადგური, რომელიც მდებარეობს კომპანიის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მქონე მიწაზე. მიწის საკადასტრო კოდია: **81.10.27.445**, ხოლო ტერიტორიის საერთო ფართობი შეადგენს **2301** კვ.მ-ს.

კომპანიას, აღნიშნულ ობიექტზე, მომზადებული და საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან შეთანხმებული აქვს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში. დოკუმენტი შეთანხმებულია 2019 წელს.

ავტო გაზგასამართი სადგური ამ ეტაპზე აწარმოებს მხოლოდ ბუნებრივი და თხევადი აირით ავტომობილების გამართვას და ნავთობპროდუქტების (საწვავის) გაცემის წერტილები არ გააჩნია.

თუმცა აღნიშნული სადგურის ტერიტორიაზევე კომპანია გეგმავს ნავთობპროდუქტების გაცემის წერტილების დამატებას. ნავთობპროდუქტების გაცემის მიზნით დაგეგმილია 2 გასამართი სვეტის დამატება, თითოეული აღჭურვილი იქნება გაცემის 4 წერტილით. გათვალისწინებულია 4 ტიპის საწვავის: დიზელის, რეგულარის, პრემიუმის და სუპერის ტიპის საწვავის გაცემა.

შესაბამისად, დაგეგმილი პროექტი თითოეული წერტილის ნავთობით მომარაგების მიზნით ითვალისწინებს საწვავის მიწისქვეშა რეზერვუარების მოწყობას. სულ მოწყობილი იქნება 4 მიწისქვეშა რეზერვუარი, აქედან 2 რეზერვუარის მოცულობა ცალ-ცალკე იქნება 25 მ<sup>3</sup>, ხოლო 2 რეზერვუარის მოცულობა ცალ-ცალკე იქნება 20 მ<sup>3</sup>. რეზერვუარების ჯამური მოცულობა იქნება 90 მ<sup>3</sup>. რეზერვუარების მოცულობა წარმოდგენილია ცხრილში **N1**.

### ცხრილი N 1 - საპროექტო ნავთობპროდუქტების რეზერვუარების მოცულობა

N	რეზერვუარი N 1	რეზერვუარი N 2	რეზერვუარი N 3	რეზერვუარი N 4
1	25 მ <sup>3</sup>	25 მ <sup>3</sup>	20მ <sup>3</sup>	20მ <sup>3</sup>
				<b>სულ: 90 მ<sup>3</sup></b>

საქართველოს გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-II დანართის, მეექვსე პუნქტის, 6.3 ქვეპუნქტის შესაბამისად, ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია

ექვემდებარება გარემოსდაცვითი სკრინინგის ანგარიშის მომზადებას. საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლით დადგენილი სკრინინგის პროცედურის გავლის საფუძველზე იღებს გადაწყვეტილებას გზშ-ს საჭიროების შესახებ. შესაბამისად, არსებულ გაზგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების სარეალიზაციო წერტილების დამატების მიზნით, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლოატაციის საქმიანობასთან დაკავშირებით მომზადებული იქნა წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში. ცნობები საქმიანობის განმახორციელებლის და იმ საკონსულტაციო კომპანიის შესახებ, რომელიც მონაწილეობდა წინამდებარე სკრინინგის ანგარიშის მომზადებაში მოცემულია ცხრილში N2.

### ცხრილი N 2 – ინფორმაცია კომპანიების შესახებ

საქმიანობის განმახორციელებელი	შპს „ნეოგაზი“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ქ. თბილისი, გაზაფხულის ქ. N18
კომპანიის საიდენტიფიკაციო ნომერი	405037213
კომპანიის ხელმძღვანელი	ჭიაბერ ჭიაბრიშვილი
საქმიანობის სახე	არსებული ავტო გაზგასამართ სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების სარეალიზაციო წერტილების დამატების მიზნით ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლოატაცია
საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა	გარდაბნის რაიონი, სოფ. მარტყოფის ტერიტორია
საკონსულტაციო კომპანია	შპს „ა.მ კონსალტინგი“
საიდენტიფიკაციო ნომერი	402087834
იურიდიული და ფაქტიური მისამართი	თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, ზურაბ და თეიმურაზ ზალდასტანიშვილების ქ. N16
დირექტორი	თინათინ ჟიჟიაშვილი
საკონტაქტო ინფორმაცია	577 38 01 13

## 2. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ

### 2.1 საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობა

როგორც შესავალ ნაწილში აღინიშნა შპს „ნეოგაზს“ გარდაბნის რაიონში, სოფ. მარტყოფის ტერიტორიაზე გააჩნია ავტო გაზგასამართ სადგური, რომელიც მდებარეობს კომპანიის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მქონე მიწის ნაკვეთზე საკადასტრო კოდით: **81.10.27.445**.

საპროექტო ტერიტორიზე ამ ეტაპზე მოწყობილია და ფუნქციონირებს გაზგასამართი სადგური. ტერიტორია მობეტონებულია, თავისუფალია მცენარეული საფარისგან.

საპროექტო ტერიტორიიდან დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 1.8 კილომეტრით. უახლოესი დაცული ტერიტორია თბილისის ეროვნული პარკი მდებარეობს 16.5 კმ მანძილზე, ხოლო სსიპ „სატყეო სააგენტოს“ მართვას დაქვემდებარებული ტყის ფონდი მდებარეობს 4 კილომეტრში. ამასთანავე, მდ. ლოჭინი დაშორებულია 968 მეტრით.

მოქმედი გაზგასამართი სადგურის სრული ტერიტორიის GPS კოორდინატები მოცემულია ცხრილში **N3**.

### ცხრილი N 3 - GPS კოორდინატები

N	X	Y
1	502165.884	4615437.318
2	502158.875	4615462.945
3	502151.140	4615466.417
4	502148.073	4615481.106
5	502178.710	4615488.271
6	502175.868	4615498.742
7	502186.716	4615501.277
8	502190.196	4615490.122
9	502195.018	4615490.914
10	502196.544	4615484.167
11	502203.347	4615485.604
12	502205.871	4615474.076
13	502199.827	4615472.982
14	502207.090	4615445.278



სურ. N 1 - ობიექტის განთავსების სიტუაციური რუკა



სურ. N 2 - ობიექტის განთავსების ტერიტორია

## 2.2 საწარმოს არსებული და დაგეგმილი ინფრასტრუქტურული ობიექტების აღწერა

### 2.2.1 არსებული ინფრასტრუქტურა

საპროექტო ტერიტორიაზე, რომელზედაც უკვე ფუნქციონირებს გაზგასამართი სადგური მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები:

- ადმინისტრაციული საოფისე-საოპერატორო შენობა;
- წყლის სამარაგო რეზერვუარი (10 ტ);
- საშუალო წნევიანი გაზსადენი;
- საკომპრესორო 2 კომპრესორით;
- ბუნებრივი აირის საცავის ერთი კომპლექტი  $6 \times 80 \text{მ}^3 = 480 \text{მ}^3$
- ბუნებრივი აირის გასაცემი 2 ცალი ორმხრივი სვეტწერილი, 4 „პისტოლეტით“, შესაბამისი გადახურვით;
- თხევადი აირის გაცემის წერტილი;
- თხევადი აირის რეზერვუარი და 1 ცალი ორმხრივი სვეტწერილი, 2 „პისტოლეტით“;
- სველი წერტილი დასაქმებულებისთვის და გარეშე პირებისთვის;
- მეხამრიდები;
- მიწისქვეშა წყლის ჭაბურღილი



- ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდი;

ამასთან, ტერიტორიაზე მოწყობილია მიწისქვეშა ლიცენზირებული ჰაბურღილი წყლის რეზერვუარის შესავსებად, ტექნიკური წყლის სამარაგო რეზერვუარი და ასევე, ზეთშემკრები მიწისქვეშა სისტემა.

### 2.3 საწარმოს არსებული ინფრასტრუქტურული ობიექტების დახასიათება და არსებული ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა

როგორც უკვე აღინიშნა ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია ადმინისტრაციული შენობა, რომელიც მოიცავს როგორც ოფისისთვის განკუთვნილ ინფრასტრუქტურას ასევე იქ განთავსებულია საოპერატორო.



სურ. N 3 - ოფისის შენობა

ობიექტზე ბუნებრივი აირის მიწოდება ხდება მაგისტრალური გაზსადენიდან. კომპრესორს ნორმალური ფუნქციონირებისათვის საჭიროა გაზი მიეწოდოს 6-8 კგ/სმ<sup>2</sup> წნევით. კომპრესორის საშუალებით ხდება გაზის წნევის გაზრდა 200-220 კგ/სმ<sup>2</sup>-მდე, ოთხ საფეხურად გაზის მიმდევრობითი დაჭირხვნის შედეგად. შეკუმშვის ყოველი საფეხურის ბოლოს გაზს თბომცვლელში აერთმევა

შეკუმშვისას გამოყოფილი (შინაგანი ენერჯის გაზრდის შედეგად) სითბო და შეკუმშვის ყოველ შემდგომ საფეხურს მიეწოდება ამგვარად გაგრილებული გაზი. შეკუმშვის მეოთხე საფეხურის ბოლოს გაზის წნევა გახდება 220 კგ/სმ<sup>2</sup> და თბომცვლეულში გავლით გრილდება გარემოს ტემპერატურამდე. შემდეგ ბუნებრივი აირი მიეწოდება საცავის მაღალი წნევის რეზერვუარებს, საიდანაც მარაგდება ავტომანქანის გამართვის სვეტი. ბუნებრივი აირის საცავი წარმოდგენილია 6 ერთეული აირბალონებით.

ავტომანქანათა გაწყობა-გამართვა ხდება შემდეგი თანმიმდევრობით: აირზე მომუშავე ავტომანქანა დგება სვეტწერტილთან; ამ სვეტის „პისტოლეტი“ უერთდება ავტომანქანაზე დამონტაჟებულ აირმიმღები სისტემის სპეციალურ კვანძს, იხსნება ავტომანქანაზე დამონტაჟებული აირმიმღები სისტემის ვენტილი, შემდეგ კი გაწყობა-გამართვის სვეტზე დამონტაჟებული აირის მიმწოდებელი ვენტილი, რის შემდეგაც იწყება ავტომანქანის გაწყობა-გამართვა, მისი აირის ბალონების შევსება საწვავი აირით. როგორც კი აირის წნევა ავტომანქანის აირის მიმღებ ბალონებში გახდება 200 კგ/სმ<sup>2</sup>-ის ტოლი, იკეტება გაწყობა-გამართვის სვეტზე არსებული მიმწოდი ვენტილი, შემდეგ კი ავტომანქანის აირმიმღების სისტემის ვენტილი.

ამის შემდეგ ხდება „პისტოლეტი“-ს განქრევა მასში მყოფი ნარჩენი აირის განქრევის მილში (ატმოსფეროში) განქრევით (რისთვისაც გაიღება განქრევის მილის განქრევის ვენტილი).



სურ. N 4 - საკომპრესორო



**სურ. N 5 - ბუნებრივი აირის გაცემის სადგური და სვეტწერტილები**

ობიექტის ტერიტორიაზე არსებული თხევადი აირის რეზერვუარის მოცულობა შეადგენს  $10\text{მ}^3$ -ს, რომელშიც იტუმბება 4 ტონა თხევადი აირი.

თხევადი გაზის მზიდი ავტომანქანიდან ხდება თხევადი გაზის ჩატუმბვა გაზგასამართი სისტემის 10 კუბ.მ. მოცულობის სათავსში. თხევად გაზზე მომუშავე ავტომანქანა გაწყობა-გამართვისათვის დგება გაზგასამართი სისტემის გაწყობა-გამართვის სვეტთან: სვეტის სამარჯვი უერთდება ავტომანქანაზე დამონტაჟებულ მიმღები სისტემის სპეციალურ კვანძს, იხსნება ავტომანქანაზე დამონტაჟებული მიმღები სისტემის ვენტილი, რის შემდეგაც იწყება ავტომანქანის ბალონის გაწყობა-გამართვა შეესება თხევადი საწვავი გაზით. როგორც კი წნევა ავტომანქანაში მიაღწევს  $9\text{ კგ/სმ}^2$ -ს იკეტება სვეტის სამარჯვი ვენტილი, შემდგომ კი ავტომანქანის საბარგულში მდებარე ვენტილი, ამის შემდგომ ხდება სამარჯვიდან მასში წნევის ქვეშ მყოფი გაზის ატმოსფეროში გაქრევა.

თხევადი აირის სვეტწერტილიდან დღე-ღამეში დაახლოებით 25 მანქანის გამართვა ხდება. საშუალოდ 1 ავტომობილში იტუმბება 30 ლიტრი გაზის საწვავი, რომლის გასაცემად საჭიროა 2 წუთი. ობიექტის სამუშაო რეჟიმიდან გამომდინარე, რომელიც შეადგენს წელიწადში 330 სამუშაო დღეს, წლის განმავლობაში თხევადი აირის გაცემის წერტილი დაახლოებით ემსახურება 8 250 ავტომანქანას,

რისთვისაც გამოიყენება 247 500 ლიტრი თხევადი აირის საწვავი ( $8\ 250 \times 30 = 247\ 500$ ). თხევადი აირის გაცემისას კომპრესორის მუშაობის დრო შეადგენს 275 სთ/წელ ( $8\ 250/2/60$ ).



სურ. N 6, 7 - თხევადი აირის რეზერვუარი და გაცემის სვეტწერტილი

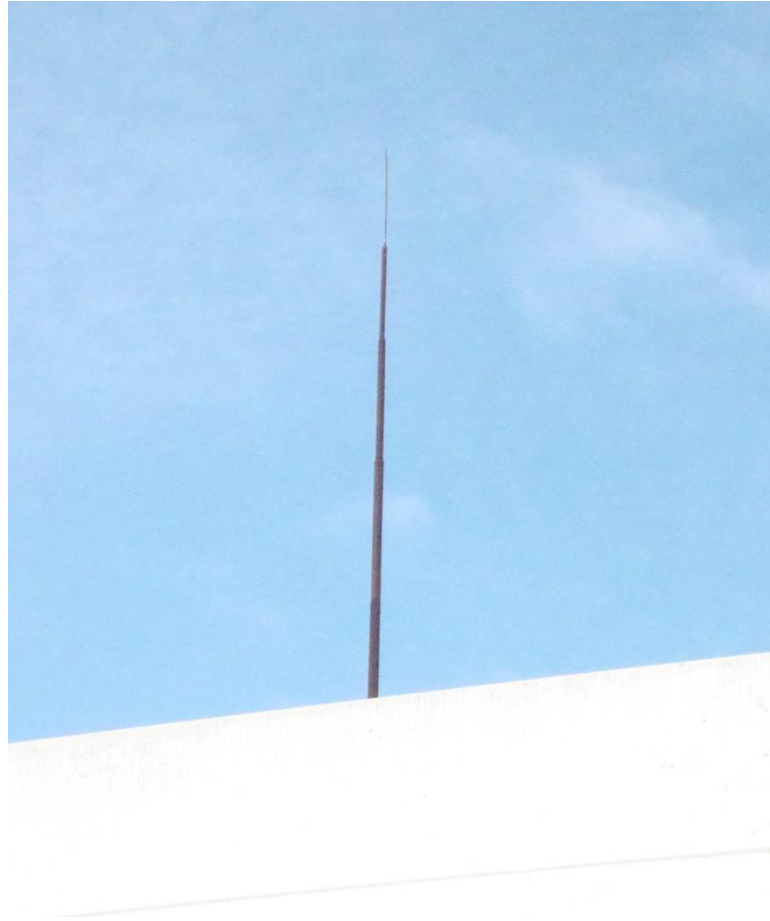
ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სახანძრო განგაშისა და ცეცხლადმომჩენი სისტემები, ასევე სახანძრო ჰიდრანტი. გარდა ამისა, გათვალისწინებულია ხელის ცეცხლმაქრები და სახანძრო-სამაშველო სამსახურისთვის მისაერთებლები.

ობიექტი აღჭურვილია ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდით და გააჩნია ხანძრის შემთხვევაში წყლის სამარაგო რეზერვუარი, რომლის შევსებაც მოხდება ობიექტზე არსებული ჭაბურღილიდან.



სურ. N 8, 9, 10 - ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა

არსებული გაზგასამართი ობიექტის ტერიტორია აღჭურვილია ყველა საჭირო დამხმარე ინფრასტრუქტურით, როგორცაა: მეხამრიდი, განათების სისტემა და ასევე სველი წერტილები, როგორც დასაქმებულებისთვის, ასევე სტუმრებისთვის.



სურ. N 11-მეხამრიდი



სურ. N 12 - ობიექტზე მოწყობილი სველი წერტილი



სურ. N 13 - ობიექტის ტერიტორიაზე არსებული მიწისქვეშა წყლის ჭაბურღილი



სურ. N 14 - ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილი ტექნიკური წყლის სამარაგო რეზერვუარი

#### 2.4 პროექტით გათვალისწინებული ახალი ინფრასტრუქტურული ობიექტების მოწყობა და ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა

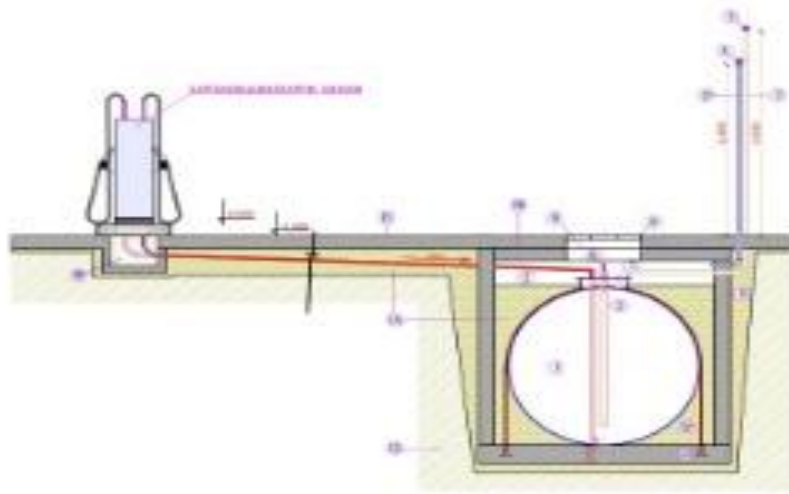
დაგეგმილი პროექტი, არსებული ინფრასტრუქტურის უცვლელად, იმავე ნაკვეთის საკადასტრო კოდის ფარგლებში ითვალისწინებს შემდეგი ობიექტების დამატებას:

1. 4 ცალი მიწისქვეშა რეზერვუარი ნავთობპროდუქტების მისაღებად;
2. 2 ცალი საწვავის სვეტი, თითოეული 4 პისტოლეტით ნავთობპროდუქტების გასაცემად.

საწვავის რეზერვუარების განთავსება მოხდება მიწისქვეშა სარკოფაგში და სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება  $H = 3.0$  მ და დიამეტრი  $D = 0.05$  მ. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. ისინი ისე მოეწყობა მიწისქვეშ, რომ ავტომობილებმა ზემოდან იმოდრაონ. საწვავის მიმღები და საჰაერო მილები გატანილი იქნება სარეზერვუარო პარკის გვერდით უსაფრთხო ადგილას, ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრებში.



საწვავის დისპენსერები მიწისქვეშა მილსადენების საშუალებით დაუკავშირდება საწვავის რეზერვუარებს. საწვავის რეზერვუარები იქნება ქარხნული წარმოების და შერჩეული იქნება ისეთი ტიპის, რომელიც გამოიყენება სპეციალურად საწვავის შესანახად. წინასწარი გათვლებით რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონის ორშრიანი ფურცლით.



**სურ. N 15 - საწვავის ავზის მოწყობის სქემა**

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების შემოტანა განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. ერთდროულად შესაძლებელია მოხდეს ორი სახის ნავთობპროდუქტის დიზელის და ბენზინის საწვავის მიღება და დაცლა რეზერვუარებში.

როგორც უკვე აღინიშნა 4 რეზერვუარიდან, თითოეული განკუთვნილი იქნება სხვადასხვა სახის საწვავისთვის, ესენია: დიზელი, რეგულარი, პრემიუმი და სუპერი. ამასთან მოსაწყობი რეზერვუარებიდან 2 რეზერვუარის მოცულობა ცალ ცალკე იქნება 20 მ<sup>3</sup>, ხოლო 2 რეზერვუარის მოცულობა ცალ-ცალკე 25 მ<sup>3</sup>. ჯამურად ოთხივე რეზერვუარის მოცულობა იქნება 90 მ<sup>3</sup>.

ობიექტი დღე ღამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს და სავარაუდოდ დღე-ღამის განმავლობაში გაცემული იქნება დაახლოებით 10 ტონა ბენზინის და 8 ტონა დიზელის საწვავი.

რაც შეეხება, უშუალოდ რეზერვუარების და დამაკავშირებელი მილსადენის მოწყობის სამუშაოებს, იგი დიდი მოცულობის სამშენებლო სამუშაოებთან დაკავშირებული არ არის. სპეციალური სანგრევი აპარატურის საშუალებით მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების მოწყობა,

მზა რეზერვუარების ჩაწყობა, შესაბამისი მილსადენების მოწყობა სვეტებთან დასაკავშირებლად და ზედაპირის დაფარვა ისევე ბეტონის საფარით.

რეზერვუარებიდან საწვავის ამოღება მოხდება, სპეციალური ტუმბოს მეშვეობით, საიდანაც ავტომატურად მიეწოდება საწვავის გასამართ სვეტს. საწვავის გასამართი სვეტი, ასევე მოწყობილი იქნება არსებული გადახურვის ქვეშ, ბუნებრივი აირის გასამართი სვეტების მოპირდაპირედ.

სხვა დამატებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა ობიექტზე არ იგეგმება და გამოყენებული იქნება ობიექტზე უკვე არსებული ინფრასტრუქტურა.

### 3. საპროექტო ტერიტორიასთან მისასვლელი გზები

შპს „ნეოგაზის“ არსებული გაზგასამართი სადგური მოწყობილია თბილისი-გარდაბნის დამაკავშირებელი გზის ნაპირზე. ობიექტის ტერიტორიაზე მოხვედრა ხდება ცენტრალური გზის საშუალებით. შესაბამისად, პროექტით დაგეგმილი ცვლილება ახალი მისასვლელი გზის მოწყობის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს.



სურ. N 16 - მისასვლელი გზა

#### 4. ობიექტის მუშაობის რეჟიმი და დასაქმებულების რაოდენობა

ობიექტის ამჟამინდელი სამუშაო რეჟიმი, მისი სპეციფიკიდან გამომდინარე განისაზღვრება 24 საათიანი, წელიწადში 330 სამუშაო დღით. დაგეგმილი ცვლილება, რომელიც ითვალისწინებს ახალი სვეტწერტილების დამატებას ნავთობპროდუქტების რეალიზაციის მიზნით, ობიექტის მუშაობის რეჟიმს არ შეცვლის და იგი დარჩება უცვლელი.

რაც შეეხება დასაქმებულების რაოდენობას, ამ ეტაპზე ობიექტზე დასაქმებულია 6 ადამიანი, ორ ცვლაში. ნავთობპროდუქტების გაცემის წერტილების დამატების შემდეგ დამატებით დასაქმებული იქნება 4 ადამიანი ორ ცვლაში. ობიექტზე დასაქმებული იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა.

#### 5. ობიექტის წყალმომარაგება

ობიექტის სასმელი წყლით მომარაგება ხორციელდება ბუტილიზირებული სახით, ხოლო რაც შეეხება ტექნიკურ წყალს, მისი ამოღება ხდება ობიექტზე არსებული მიწისქვეშა ჭაბურღილიდან. აღნიშნული მიწისქვეშა ჭაბურღილიდან შპს „ნეოგაზი“ წყლის მოპოვებას ახორციელებს სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“ 2015 წლის 19 ნოემბერს გაცემული სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების N1003112 ლიცენზიის საფუძველზე (იხ. დანართი N4).

#### 6. ზემოქმედების შეფასება

##### 6.1 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე და ტყის ფონდის მიწებზე

საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დაცული ტერიტორია, თბილისის ეროვნული პარკი მდებარეობს 16.5 კმ მანძილზე, ხოლო სსიპ „სატყეო სააგენტოს“ მართვას დაქვემდებარებული ტყის ფონდი მდებარეობს 4 კილომეტრში. შესაბამისად პროექტით გამოწვეული ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე და ტყის ფონდის მიწებზე მოსალოდნელი არ არის.

##### 6.2 ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე და ცხოველთა სამყაროზე

საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეებისგან. შესაბამისად, პროექტით დაგეგმილი ცვლილება მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას არ ითვალისწინებს.

ამასთანავე, აღსანიშნავია ის გარემოება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს საავტომობილო გზის გაყოლებაზე და გამოირჩევა ხმაურით, რომელიც გამოწვეულია იქ არსებული ადგილობრივი და

საქალაქთაშორისო სატრანსპორტო მიმოსვლით. შესაბამისად, ცხოველთა ბუდობისთვის ხელსაყრელი პირობები არ არის და პროექტის განხორციელება ვერ შეცვლის არსებულ გარემოს.

### 6.3 ჩამდინარე საწარმოო, სამეურნეო და სანიაღვრე წყლების მართვა

ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სველი წერტილი, რომელიც დაერთებულია სპეციალურად მოწყობილ მიწისქვეშა საასენიზაციო ორმოსთან. ორმოს გაწმენდა ხდება დაგროვების შემდეგ, შესაბამისი კომუნალური სამსახურის მიერ.

აღსანიშნავია, რომ უშუალოდ ნავთობპროდუქტების გაცემის უბანზე სანიაღვრე წყლების მოხვედრა არ მოხდება, იქ არსებული კაპიტალური გადახურვის გამო. ხოლო ნავთობპროდუქტების შემთხვევითი დაღვრის შემთხვევაში, მისი შეკრება მოხდება ნავთობპროდუქტების დამჭერში, რომელიც მოწყობილი იქნება პროექტის ცვლილების ეტაპზე. დაგროვილი ნარჩენის გატანა მოხდება დაგროვების შემდეგ, შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ. კომპანიას ამ ეტაპზე უკვე აქვს გაფორმებული ხელშეკრულება შპს „სანიტართან“, რომელიც უზრუნველყოფს კომპანიის ობიექტებზე წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების გატანას.

### 6.4 ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურება, ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე

ავტოგასამართი სადგურისთვის განკუთვნილი მიწისქვეშა რეზერვუარების ქვეშ მოეწყობა ჰიდროსაიზოლაციო ფენა. კერძოდ კი, 15 სმ სისქის მქონე ქვიშის ფენა, რომელიც დაფარული იქნება გუდრონით. რეზერვუარის საძირკვლის ასეთი ტიპის ფენით მოწყობა მინიმუმადე ამცირებს რეზერვუარის საძირკვლის ქვეშ არსებული გრუნტის დაბინძურების და შესაბამისად ამასთან დაკავშირებული ნეგატიური ზემოქმედების რისკებს.

გარდა ამისა, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია, რაც ასევე გამორიცხავს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების ალბათობას.

ამასთანავე, უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. ლოჭინი ობიექტიდან დაშორებულია 968 მეტრით, რაც იმას ნიშნავს, რომ ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად, ზედაპირულ წყალზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

### 6.5 ფუჭი ქანების წარმოქმნა და მისი მართვა

ობიექტის მოწყობის პროცესში, კერძოდ კი რეზერვუარებისთვის შესაბამისი ღრმულების მოწყობის ეტაპზე, მოსალოდნელია ფუჭი ქანების წარმოქმნა. ღრმულებიდან ამოღებული მიწა, დროებით დასაწყობდება იქვე და გატანილი იქნება ტერიტორიიდან მუნიციპალიტეტთან წინასწარ შეთანხმებულ ტერიტორიაზე, ან ასევე, მუნიციპალიტეტის მითითებით შესაძლებელია მისი გადაცემა მოხდეს სამშენებლო კომპანიებისთვის, მიწის ვაკისების ან/და ღრმულების ამოსავსებად.

### 6.6 ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე

გაზგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, დაგეგმილი პროექტის განხორციელება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნას და მასზე ზემოქმედებას არ ითვალისწინებს.

### 6.7 ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ტერიტორიის დათვალიერებით და ვიზუალური შეფასებით, არც საპროექტო ტერიტორიაზე და არც მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება. შესაბამისად, მასზე ობიექტის ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

### 6.8 ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე

არსებული ობიექტის ტერიტორიაზე დაგეგმილი მცირე მასშტაბის მოწყობითი სამუშაოების მიმდინარეობის პროცესში სამშენებლო მასალების და მუშახელის ტრანსპორტირებისათვის გამოყენებული იქნება ასფალტირებული საავტომობილო გზები. შედეგად გზების საფარის დაზიანება სატრანსპორტო ნაკადების ზრდის შემთხვევაში მოსალოდნელი არ არის.

პროექტის მცირე მასშტაბიდან გამომდინარე და სატრანსპორტო ნაკადების ფონური ინტენსივობის გათვალისწინებით, ადგილობრივ გზებზე გადაადგილების შეზღუდვა (ე.წ. საცობების წარმოქმნა) ნაკლებად მოსალოდნელია. ობიექტის ექსპლუატაციის პროცესში ავტოტრანსპორტის გამოყენება საჭირო იქნება მხოლოდ საწვავის რეზერვუარების შევსების სამუშაოების შესასრულებლად. შესაბამისად მოძრაობა არ იქნება ინტენსიური და სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედება ასევე მოსალოდნელი არ არის.

## 6.9 ნარჩენების წარმოქმნა და მისი მართვა

### 6.9.1 საყოფაცხოვრებო ნარჩენები

ობიექტის ტერიტორიაზე ამჟამადაც და ცვლილების განხორციელების შემდეგაც მოსალოდნელია ისეთი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა, როგორცაა პერსონალის კვებითი ნარჩენები. აღნიშნული ნარჩენებისთვის ობიექტის ტერიტორიაზე განთავსებულია შესაბამისი ურნები. ნარჩენების გატანა ხდება დაგროვების შედეგად, შესაბამისი კომუნალური სამსახურის მიერ მათთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

### 6.9.2 რეზერვუარების და საწვავის გაცემის წერტილების მოწყობის პროცესში წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენები

არსებულ გაზგასამართ სადგურზე, ახალი საწვავის რეზერვუარების, დამაკავშირებელი მილსადენის და საწვავის წერტილების დამატების პროცესში მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. კერძოდ კი, რეზერვუარების და მილსადენების ღრმულების მოწყობის პროცესში მოსალოდნელია ფუჭი ქანების წარმოქმნა, რომლის მართვაც მოხდება ნარჩენების მართვის კანონმდებლობით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან წინასწარ შეთანხმებული პრობების შესაბამისად. იქიდან გამომდინარე, რომ დაგეგმილი ცვლილება არ არის დაკავშირებული მასშტაბურ სამუშაოებთან, ობიექტის ტერიტორიაზე ნარჩენების უკანონო გაფანტვას ან/და დასაწყობებას ადგილი არ ექნება.

### 6.9.3 სახიფათო ნარჩენები

რაც შეეხება სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას ობიექტის ფუნქციონირების პროცესში, მოსალოდნელია ისეთი სახის ნარჩენების წარმოქმნა, როგორცაა უკვე არსებული გაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირების პროცესში წარმოქმნილი ზეთის ნარჩენები ზეთშემკრებიდან და ამას დაემატება ნავთობპროდუქტების ნარჩენები ნავთობშემკრები ავზიდან. გარდა ამისა, ამ ეტაპზეც და შემდეგაც მოსალოდნელია ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრების, ხელთათმანების და სხვა საწმენდი საშუალებების წარმოქმნა.

ასეთი სახის სახიფათო ნარჩენებისთვის კომპანიას მოწყობილი აქვს მეტალის კარადა, შესაბამისი გადახურვით და მარკირებით, რომელიც აღჭურვილია ასევე მარკირებული ურნებით. დაგროვილი ნარჩენების გატანა ხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ.



სურ. N 17 - სახიფათო ნარჩენების განთავსების უბანი

#### 6.10 ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი და მასზე ზემოქმედება

როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორიაზე ამჟამად უკვე ფუნქციონირებს ავტოგაზგასამართი სადგური. აღნიშნული გაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისთვის შპს „ნეოგაზს“ უკვე მომზადებული და საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან 2019 წელს შეთანხმებული აქვს კანონით დადგენილი ჰაერდაცვითი დოკუმენტაცია.

არსებული ობიექტიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის სტაციონალურ წყაროებს წარმოადგენენ: თხევადი აირის მიღების და გაცემის წერტილები, ბუნებრივი აირის გაცემის წერტილები და ასევე კომპრესორები (კომპრესორების მექანიკური შეზეთვა).

### 6.10.1 არსებულ გაზგასამართ სადგურზე გაფრქვევის წყაროების დახასიათება

#### გაფრქვევები ბუნებრივი აირის გამართვის სვეტებიდან (გ-1, გ-2, გ-3 და გ-4)

როგორც უკვე აღინიშნა, ობიექტს გააჩნია ბუნებრივი აირის გამართვის 2 სვეტი, ჯამურად 4 „პისტოლეტი“. ოთხივე პისტოლეტი წარმოადგენს გაფრქვევის სტაციონალურ წყაროს და კვალიფიცირდება, როგორც: გ-1, გ-2, გ-3 და გ-4 წყაროები.

საწარმოდან გაფრქვეული ჰაერის ძირითადი დამაბინძურებელი ნივთიერებაა მეთანი, რომელიც წარმოადგენს აქ გამოყენებული ბუნებრივი საწვავი აირის შემადგენლობის 90 %-ზე მეტს.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის უმთავრესი წყაროა „პისტოლეტის“ განქრევის მილი, რომლიდანაც ხდება ავტოგაზგასამართი საკომპრესორო სადგურის გაწყობა-გამართვის სვეტის „პისტოლეტის“ განქრევა. იგი საწვავი აირის გაფრქვევის ორგანიზებული წყაროა.

დეტალური გაანგარიშებები აღნიშნული წყაროების მიერ ემისიების გაფრქვევებთან დაკავშირებით მოცემულია სამინისტროსთან შეთანხმებულ ატმოსფერული ჰაერის დოკუმენტაციაში.

ჯამურად კი, ბუნებრივი აირის გასამართი ორივე სვეტის, ოთხივე „პისტოლეტიდან“ წლის განმავლობაში ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა მეთანი და ეთილმერკაპტანი. მეთანის გაფრქვევის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 18 104-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0,597-ს. ეთილმერკაპტანის გაფრქვევის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,0004-ს, ხოლო მისი წლიური ემისია 0,000013-ს.

#### გაფრქვევები გაზის კომპრესორების მუშაობისას (გ-5)

გაზის კომპრესორების გამართული მუშაობისთვის საჭიროა მისი მექანიკური დეტალების შეზეთვა. შეზეთვის დროს ზეთის გარკვეული რაოდენობა ჩაედინება საკომპრესოროში მოწყობილ ზეთდამჭერში, ხოლო ნაწილი ორთქლდება. შესაბამისად, აორთქლების შედეგად წარმოიქმნება გაფრქვევის წყარო 5. გაფრქვევის წყარო 5-დან ემისიების სახით გაიფრქვევა:

- ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C12-C19), რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0.275-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 1,957-ს.



**ემისიები ზეთშემკრებიდან (გ-6)**

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროს წარმოადგენს ზეთდამჭერის სასუნთქი სარქველი, საიდანაც ატმოსფეროში გაიფრქვევა:

- ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C12-C19), რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 1.3E-09-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.0000219-ს.

**ემისიები თხევადი აირის რეზერვუარში ჩატვირთვისას (გ-7)**

ობიექტზე შემოტანილი თხევადი გაზის რეზერვუარებში ჩატვირთვისას ადგილი აქვს ემისიების გამოყოფას. თხევადი გაზის ჩატუმბვა რეზერვუარში ჰერმეტიკულად ხორციელდება, თუმცა ემისიები გამოიყოფა გადატუმბვის დასრულების შემდეგ, რეზერვუარისა და ავტომანქანის შემაერთებელი შლანგის მოხსნისას.

ამრიგად, თხევადი გაზის რეზერვუარებში ჩატვირთვის დროს ადგილი აქვს შემდეგი დამაბინძურებელი ნივთიერებების გაფრქვევას:

- გოგირდწყალბადი, რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,000955, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.000000032-ს;
- ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C1-C5), რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 25,45692-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.000861462-ს;
- ამილენები, რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 1,796958-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.000060809-ს;
- ეთილმერკაპტანი რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,005804-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.000000196-ს.

**ემისიები თხევადი აირის სატუმბის მუშაობისას (გ-8)**

ატმოსფეროში დამაბინძურებელი ნივთიერებების ემისია შესაძლებელია გავრცელდეს სატუმბი და საკომპრესორო მოწყობილობებიდან. თხევადი გაზის გადატუმბვები ხორციელდება ჰერმეტიკულად. ემისიას ადგილი აქვს მუშაობის პროცესში მხოლოდ ტუმბოს ჩობალური სამკვრივებლიდან, საიდანაც ადგილი აქვს შემდეგი დამაბინძურებელი ნივთიერებების გაფრქვევას:

- გოგირდწყალბადი, რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,000002-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0,000002-ს;

- ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C1-C5), რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0.059500 -ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.059500-ს;
- ამილენები, რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,004200-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0,004200-ს;
- ეთილმერკაპტანი რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0.000014 - ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.000014 -ს.

#### ემისიები თხევადი აირის მანქანებში ჩატვირთვისას (გ-9, გ-10)

გარდა ზემოთ ჩამოთვლილისა, ემისიების გაფრქვევას ადგილი აქვს თხევადი აირის ავტომანქანებში ჩატვირთვისას.

თხევადი გაზის დისპენსერს გააჩნია ორი „პისტოლეტი“. შესაძლებელია 2 ავტომანქანის ბალონის ერთდროულად შევსება (გ-9, გ-10). მაქსიმალური ერთჯერადი გაფრქვევა იდენტურია ხოლო ტ/წელი გაყოფილია ორზე. თხევადი აირის მანქანებში ჩატვირთვისას ადგილი ექნება შემდეგი დამაბინძურებელი ნივთიერებების გაფრქვევას:

- გოგირდწყალბადი, რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,0000209-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0,0000001-ს;
- ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C1-C5), რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0.5581704 -ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.0023028-ს;
- ამილენები, რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0.0394003 -ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.0001625-ს;
- ეთილმერკაპტანი რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0.0001273 - ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.0000005-ს.

სულ წლის განმავლობაში ავტოგაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირების შედეგად გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების სახეობების და რაოდენობა მოცემულია ცხრილში **N4**.

#### ცხრილი N 4 - ატომოფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები

N	მავნე ნივთიერების დასახელება	სულ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა
---	------------------------------	--

1	გოგირდწყალბადი	0.000002
2	მეთანი	2.39
3	ნაჯერი ნახშირწყალბადები C1-C5	0.064967062
4	ამილენები	0.004586
5	ეთილმერკაპტანი	0.000067
6	ნაჯერი ნახშირწყალბადები C12-C19	1.957022

ნავთობპროდუქტების რეზერვუარების და სვეტწერტილების დამატების შემთხვევაში არსებულ გაფრქვევას დაემატება ემისიები ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემისას. აღნიშნულის შესახებ ინფორმაცია მოცემულია შესაბამის თავში.

### 6.10.2 ემისიების სახეები და რაოდენობები დაგეგმილი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარის და გაცემის წერტილების ფუნქციონირებისას

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, მოსალოდნელია ისეთი მავნე ნივთიერებების გამოყოფა, როგორცაა: ნაჯერი და უჯერი ნახშირწყალბადები, ბენზოლი, ქსილოლი, ამილენი, ტულუოლი და ეთილბენზოლი.

ობიექტზე არსებულ გაფრქვევის წყაროებს დაემატება გაფრქვევები საწვავის მიღებისას და გაცემისას, კერძოდ, ავტომანქანების ბაკში ჩასხმისას. შესაბამისად, წარმოიქმნება გაფრქვევის შემდეგი წყაროები:

- ემისიები რეზერვუარებში დიზელის საწვავის მიღება-შენახვისას (გ-11);
- ემისიები დიზელის საწვავის გაცემისას (ავტომანქანებში ჩატვირთვისას) (გ-12);
- ემისიები ბენზინის საწვავის მიღება-შენახვისას (გ-13, გ-14, გ-15);
- ემისიები ბანზინის საწვავის გაცემისას/ავტომანქანებში ჩატვირთვისას (გ-16, გ-17, გ-18);

აღნიშნული გაფრქვევის წყაროებიდან წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობები მოცემულია ცხრილი N5.

#### ცხრილი N 5 - ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები

მავნე ნივთიერებათა		სულ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა ტ/წელ
კოდი	დასახელება	
501	ამილენი	0,102
627	ეთილბენზოლი	0,00206
415	ნაჯ, ნახშირწყ, C <sub>1</sub> – C <sub>5</sub>	3,070
416	ნაჯ, ნახშირწყ, C <sub>6</sub> – C <sub>10</sub>	0,747

602	ბენზოლი, C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	0,080
616	ქსილოლი	0,0062
621	ტოლუოლი	0,059
2754	ნაჯ, ნახშირწყ, C <sub>12</sub> – C <sub>19</sub>	0,010
333	გოგირდწყალბადი	0,00002

ავტო გაზგასამართ სადგურზე, ნავთობპროდუქტების წერტილების დამატების შემთხვევაში ობიექტიდან სულ წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შესახებ ინფორმაცია მოცემულია ცხრილში **N6**, ხოლო სიტუაციური რუკა გაფრქვევის წყაროების მითითებით წარმოდგენილია დანართის სახით (დანართი N2).

მიღებული ანალიზის შედეგებით ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბებას არ გამოიწვევს. ამასთან, დასახლებულ პუნქტთან მიმართებაში, მოსახლეობის 1.8კმ-იანი დაშორების გათვალისწინებით ობიექტის ფუნქციონირებით გამოწვეული ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ამასთანავე, ნავთობპროდუქტების გაცემის წერტილების დამატების შემთხვევაში მომზადებული და საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში შესათანხმებლად წარდგენილი იქნება ობიექტის „ობიექტის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“, სადაც გათვალისწინებული იქნება ობიექტის ჯამური გაფრქვევები და დეტალური ინფორმაცია გაფრქვევის გაანგარიშების შესახებ.

#### ცხრილი N 6 - ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები

N	მავნე ნივთიერებათა დასახელება	სულ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა ტ/წელ
1	ნაჯ, ნახშირწყ, C <sub>6</sub> – C <sub>10</sub>	0,747
2	ბენზოლი, C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	0,080
3	ქსილოლი	0,0062
4	ტოლუოლი	0,059
5	მეთანი	2.39
6	ეთილმერკაპტანი	0.000067
7	ამილენი	0.106586
8	ეთილბენზოლი	0,00206
9	ნაჯ, ნახშირწყ, C <sub>1</sub> – C <sub>5</sub>	3.13496706
10	ნაჯერი ნახშირწყალბადები C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub>	1.967022
11	გოგირდწყალბადი	0.000022

### 6.10.3 კუმულაციური ზემოქმედება

კუმულაციური ზემოქმედების შეფასების მთავარი მიზანია პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების ისეთი სახეების იდენტიფიცირება, რომლებიც როგორც ცალკე აღებული, არ იქნება მასშტაბური ხასიათის, მაგრამ სხვა - არსებული, მიმდინარე თუ პერსპექტიული პროექტების განხორციელებით მოსალოდნელ, მსგავსი სახის ზემოქმედებასთან ერთად საგულისხმოა.

ობიექტის ექსპლუატაციის პროცესში, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, კუმულაციური ზემოქმედების ერთადერთ საგულისხმო სახედ უნდა მივიჩნიოთ ატმოსფერულ ჰაერზე მავნე ნივთიერებებისა და ხმაურის გავრცელება, კერძოდ ობიექტისა და მის მიმდებარედ არსებული საწარმოების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) ერთდროული ფუნქციონირების შედეგად გამოწვეული ჯამური ზეგავლენა გარემოს სხვადასხვა რეცეპტორებზე.

თუმცა, ამ ეტაპზე, ობიექტის უშუალო გავლენის ზონაში (300 მეტრიან რადიუსში) სხვა საწარმოო ან/და მსგავსი ტიპის საწვავ გასამართი ობიექტები არ მდებარეობს და ასევე არ მიმდინარეობს რაიმე სახის საწარმოო ობიექტის მოწყობის პროცესი, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირება კუმულაციურ ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ამასთან, როგორც უკვე აღინიშნა, ობიექტი მდებარეობს საავტომობილო გზასთან, რომელიც წარმოადგენს ადგილობრივ და საქალაქთაშორისო დანიშნულების გზას და გამოირჩევა ინტენსიური მიმოსვლით, რაც თავისთავად ხმაურის და მტვრის წარმოქმნასთან არის დაკავშირებული. თუმცა, ობიექტის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი ხმაური და ასევე გაფქრვეული მავნე ნივთიერებები გზასთან მიმართებაში უმნიშვნელო ხასიათისაა და კანონით დადგენილი ნორმების გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

## 7. დანართი 1 - მიწის ნაკვეთის ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

მწის (უძრავი ქონების) საკადასტრო კოდი **N 81.10.27.445****ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან**განცხადების რეგისტრაცია  
N 882020928582 - 07/12/2020 14:08:26მომზადების თარიღი  
11/12/2020 11:33:19**საკუთრების განყოფილება**

წონა გარდაბანი	სექტორი მარცვოფი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი:საკუთრება ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო დამუსტგებელი ფართობი: 2301.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი: <b>81.10.00.021; 81.10.00.037;</b> შენიშვნა-ნაგებობის ჩამონათობი: N1; N2; N3; N4; N5; N6
<b>81</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>445</b>	

მისამართი: გარდაბანი , სოფელი მარცვოფი

**მესაკუთრის განყოფილება**განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882019316365 , თარიღი 24/04/2019 12:39:50  
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 02/05/2019

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- შპს "საქართველოს საერთაშორისო ენერჯეტიკული კორპორაცია"-ს პარტნიორთა კრების ოქმი შპს "საქართველოს საერთაშორისო ენერჯეტიკული კორპორაცია"-სათვის ნებართვის მიცემა შპს "სი-ენ-ჯი"-ს დაფუძნების თაობაზე N140308307 , დამოწმების თარიღი:31/03/2014 ,ნოტარიუსი ნატა გრძელიძევილი

მესაკუთრებია:  
შპს "ნეოგაზი" , ID ნომერი:405037213მესაკუთრე:  
შპს "ნეოგაზი"

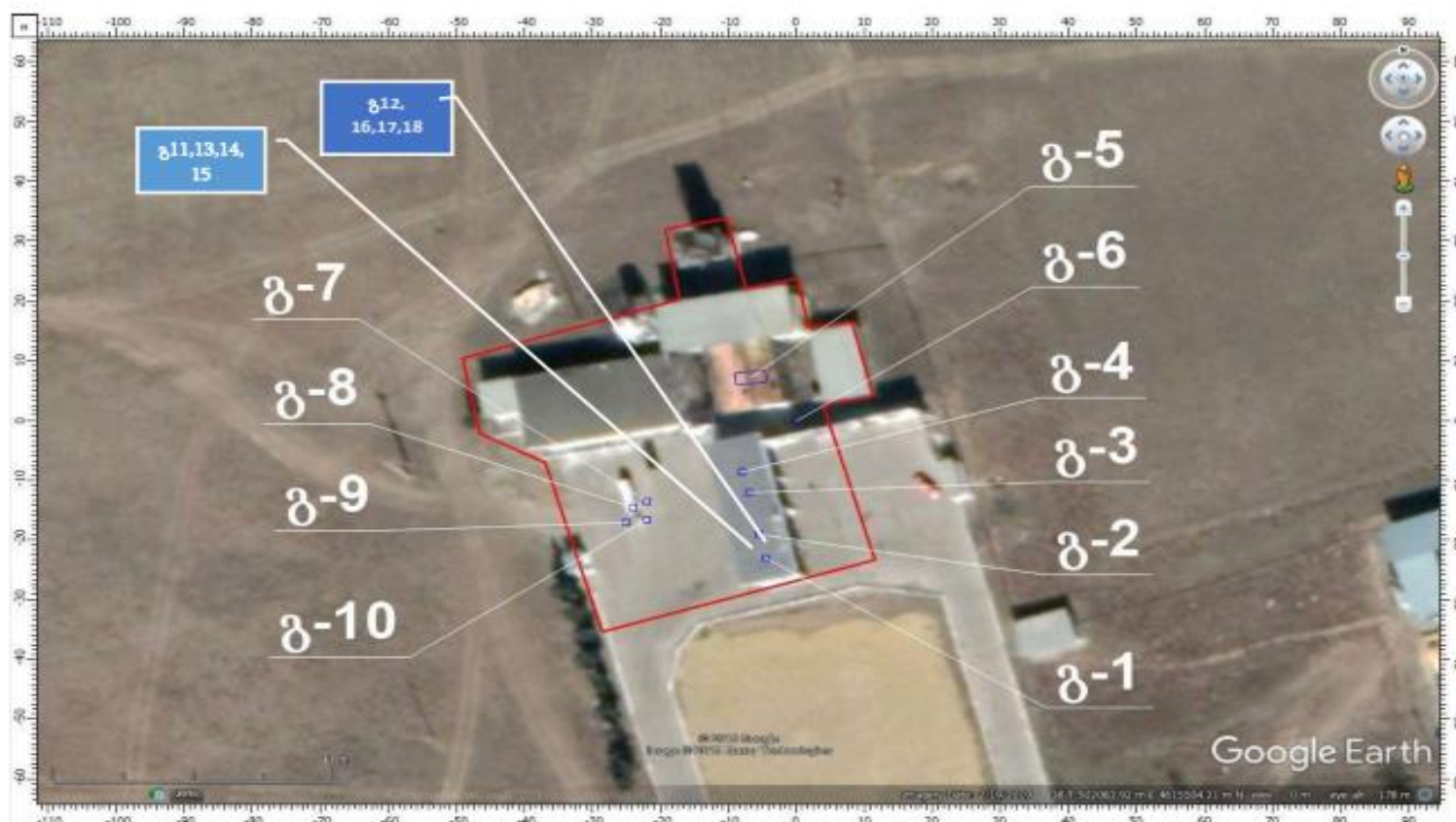
ბლწერა:

**იპოთეკა**

\* ფინიკური პირის მიერ 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული საგერხაო-კომერციული რეალური საკუთრების საგნის საჯარო განმარტების 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების განმარტების საკუთრებაში გადასახადის გადახდას ვალდებულება საბაზისო წესის მომსახურების 1 აბონენტზე, რის შესახებაც აღნიშნული ფინიკური პირი ამავე ვადით წარუდგენს დეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს, აღნიშნული ვალდებულების შექსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართლებრივ დავას, რაც იწვევს პოლიციის და სასამართლოს საგადასახადო კოდექსის XVIII თავის მხედვით.\*

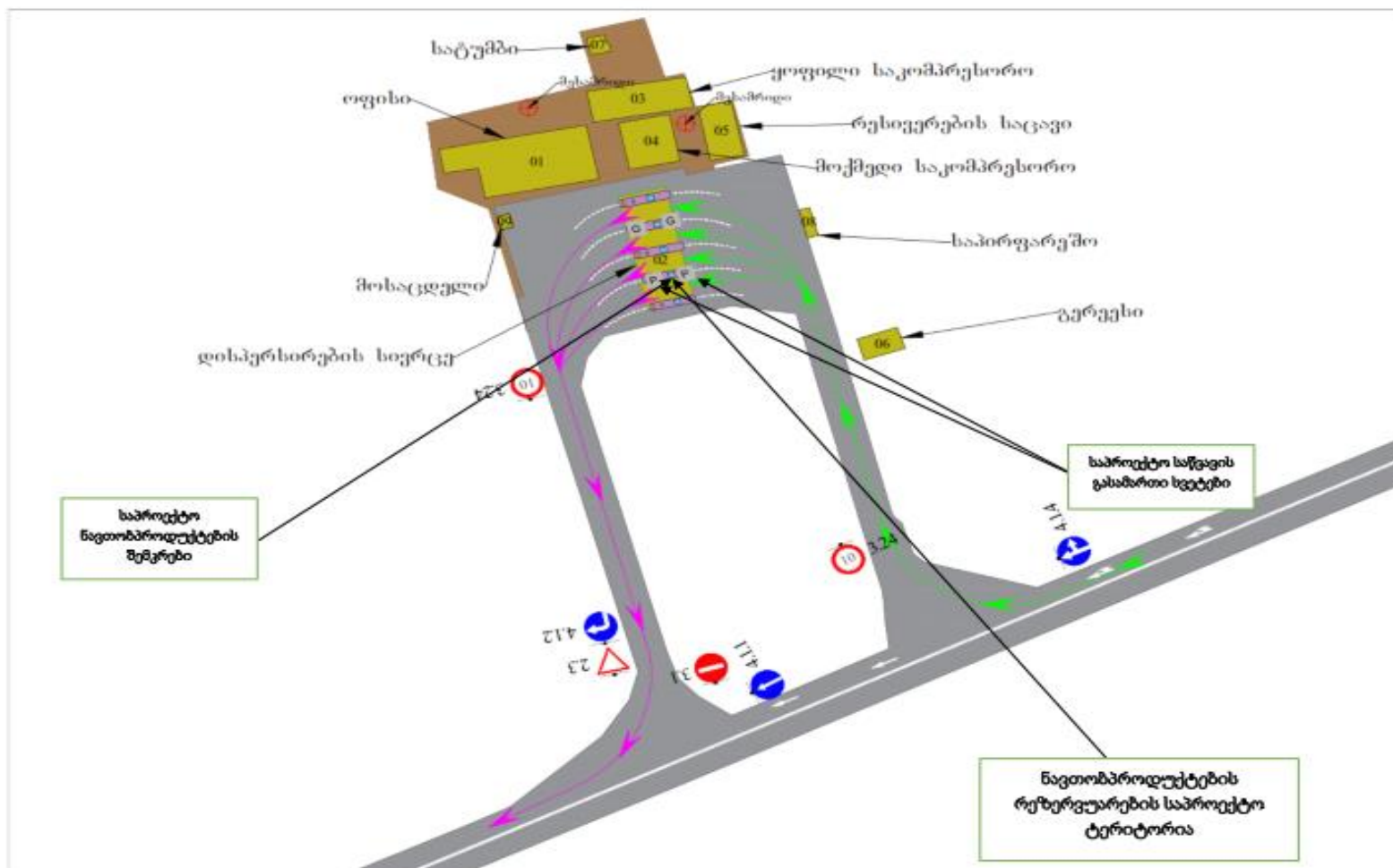
- დოკუმენტის ნაბეჭდილი ვარიანტი შეიძლება საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტოს ოფისში ვებ-გვერდზე [www.napr.gov.ge](http://www.napr.gov.ge);
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე [www.napr.gov.ge](http://www.napr.gov.ge), ნებისმიერ გერბოთიულ საჩუქისგრაფიო სამსახურში, იუსტიციის სახლებში და სააგენტოს ავტომატურ პარტნიორებში;
- ამონაწერში გენიკური ხარისხის აღმოჩენის შემთხვევაში დაგიკავშირდით: 2 405 405 ან პირდაპირ შეგიძლია განაცხადო ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405 405;
- საჯარო რეგისტრის თანამშრომელთა მხრიდან უკანონო ქმედების შემთხვევაში დაგიკავშირდით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხში დაკავშირებით მოგეწერეთ ელ-ფოსტა: [info@napr.gov.ge](mailto:info@napr.gov.ge)

8. დანართი 2 - საწარმოს განთავსების სიტუაციური გეგმა გაფრქვევის წერტილების მითითებით





9. დანართი 3 - ობიექტის გენ. გეგმა





მოსაპოვებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა: \_\_\_\_\_

მინისკვება მტანარე მუღის (სამეწარმეო დანიშნულებით) მუღისკვება -  
წელიწადში 3 600 კუბური მეტრი;

სალიცენზიო პირობები: \_\_\_\_\_

პანსაგფშკშობ სსიპ შარკოც მონაწილე სააგენტოს შურობის 2015 წლის  
08 ივნისის №825/ს ბრძანებით.

25

08.06.2015

09.06.2040

ლიცენზიის მოქმედების ვადა – \_\_\_\_\_ წელი, \_\_\_\_\_ დან \_\_\_\_\_ მდე

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“  
უფლებამოსილი წარმომადგენელი

გაცემის ლიცენზიის პირობებს და  
ვალდებულებებს შესრულებას მათ  
შესრულებას



დაქვეყნდა სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო  
დამსახურებული მსს „კაბადონი“  
სტრუქტურული ერთეული № 23-4003