



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060130891851217

ბრძანება Nი-10

ქ. თბილისი

10 / იანვარი / 2017 წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის
საავტომობილო გზის 59-ე კილომეტრზე სახიდე გადასასვლელის
მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის
დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“
ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის და მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 1; 09.01.2017 წ, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილ შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კილომეტრზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№ 1, 09.01.2017 წ.) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეზავნოს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი



გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. ნა, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 1

9 იანვარი 2017 წ.

I საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კმ-ზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, ქ.თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი N 12.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა - საგარეჯოს მუნიციპალიტეტი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 26.12.2016 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „პროექტმშენკომპანი“.

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კმ-ზე სარწყავ არხზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების (გზშ) ანგარიში.

პროექტის მიხედვით, არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად დაგეგმილია ახალი სახიდე გადასასვლელის მოწყობა.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად:

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს საგარეჯოს მუნიციპალიტეტში, სოფელ თობლიაურსა და სოფელ მანავს შორის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კმ-ზე გამავალ სარწყავ არხზე. სარწყავი არხი რომელზედაც უნდა განთავსდეს საპროექტო ხიდი, წყლით მარაგდება მდ. ალაზანიდან.

არსებულ ხიდს აქვს დაზიანებები, რაც გამოიხატება იმაში, რომ ბეტონი ე.წ. მალის ნაშენის ქვედა სარტყელში და ხიდის ბურჯების თავი გამოფიტულია-დაშლილია, შესაბამისად არმატურის ღეროები გაშიშვლებულია. ხიდის ძირი ფაქტიურად განთავსებულია არხზე. არხში მაქსიმალური წყლის გაშვების პირობებში, წყლის ზედაპირი უშუალოდ ეხება ხიდის კონსტრუქციებს, რაც დაუშვებელია (მინიმალური დაშორება წყლის თავისუფალ ზედაპირსა და მალის ნაშენის კონსტრუქციას შორის უნდა შეადგენდეს 50 სმ-ს). აღნიშნულიდან გამომდინარე, გადაწყდა ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა.

პროექტის არაქმედების ალტერნატივის განხილვისას აღნიშნულია, რომ პროექტის განუხორციელებლობა საგრძნობ ზიანს მოუტანს მოსახლეობას და ტვირთების გადაზიდვებს, ამჟამად არსებული სიტუაციის გამო. ხიდის მშენებლობა ხელს შეუწყობს ინფრასტრუქტურის განვითარებას, ტვირთების შეუფერხებელ გადაზიდვას. ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, არაქმედების ალტერნატივა მიუღებლად იქნა ჩათვლილი.

სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისათვის საჭირო კვლევა-ძიების პროცესში შეკრებილ იქნა ყველა ის მონაცემი, რომელიც აუცილებელი იყო საპროექტო სამუშაოებისათვის. შესწავლილ იქნა სახიდე გადასასვლელის რაიონი. საპროექტო ვარიანტი შეირჩა შემდეგი მოსაზრებების გათვალისწინებით, რომ სახიდე

გადასასვლელი აშენდება უკვე არსებულის ნაცვლად, ანუ არ მოხდება ახალი ტერიტორიის ათვისება.

პროექტის მიხედვით, ხიდი იქნება ერთმალისანი. ფილების სიგრძე იქნება 27 მეტრი. პარამეტრები - $1.0+2 \times 4,5+1.0$ აკმაყოფილებს არსებული ტექნიკური ნორმების კრიტერიუმებს. მშენებლობის პერიოდში მოეწყობა დროებითი ასაქცევი გზა არსებული ხიდის ზედა ბიეფიდან; სახიდე გადასასვლელის ფარგლებში, გზის ღერძის ნიშნულის აწევის აუცილებლობიდან გამომდინარე, მოხდება გზის პროფილის კორექტირება – გზის ახალი პროფილის დადგენა. როგორც ყველაზე ოპტიმალური გადაწყვეტილება - ხიდის ბურჯები განლაგდება არხის პარალელურად.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესის ხანგრძლივობა იქნება 12 თვე. წარმოდგენილი კოორდინატების მიხედვით სახიდე გადასასვლელიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 450 მეტრზე მეტი მანძილით.

ვინაიდან ახალი სახიდე გადასასვლელი ეწყობა არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად, ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ არის განთავსებული საქართველოს „წითელ ნუსხაში“ შეტანილი მცენარეთა სახეობები. ტერიტორია არ წარმოადგენს დაცულ ცხოველთა სახეობების საცხოვრებელ გარემოს.

საპროექტო უბანი მდგრადია და მშენებლობისათვის დამაკმაყოფილებელ საინჟინრო-გეოლოგიურ და ჰიდროგეოლოგიურ პირობებში იმყოფება.

ანგარიშში წარმოდგენილია საკვლევი ტერიტორიის ტექტონიკა და სეისმურობა. საქართველოს სეისმური საშიშროების რუკის მიხედვით, საკვლევი ტერიტორია განლაგებულია 8 ბალიან სეისმურ ზონაში.

მშენებლობის პერიოდში წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის. ტექნიკური მიზნებისათვის წყალი გამოყენებული იქნება მხოლოდ მშენებლობის პერიოდში ტერიტორიის მოსარწყავად.

ვინაიდან ბეტონის წარმოება ადგილზე არ არის გათვალისწინებული, საწარმოო ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება.

გზმ-ს ანგარიშს თან ახლავს ნარჩენების მართვის გეგმა, რომელშიც აღწერილია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეობები, სავარაუდო რაოდენობები და მათი მართვის საკითხები.

გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები. კერძოდ განხილულია ხიდის მშენებლობისას ატმოსფერულ ჰაერზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები ტექნიკის მუშაობისას, შედუღების სამუშაოებისას, მიწის სამუშაოების წარმოებისას და სხვა.

ახლომდებარე მოსახლეთა დაცილების გათვალისწინებით ზემოქმედება ხმაურთან დაკავშირებით არ გადააჭარბებს ზღვრულად დასაშვებ ნორმებს, როგორც მშენებლობის, ისე ექსპლუატაციის პერიოდში. ხმაურის ზემოქმედება მოსალოდნელია მხოლოდ მშენებლობის პერიოდში, რომლის ძირითადი რეცეფტორებია სახიდე გადასასვლელზე მომუშავე პერსონალი. აღსანიშნავია, რომ ზემოქმედების განსაზღვრა

მოხდა მშენებლობის პერიოდში მომუშავე ტექნიკის ერთდროული მუშაობის პირობებში (რაც პრაქტიკაში ფაქტიურად არ ხორციელდება). შესაბამისად, პერსონალური დაცვის საშუალებების გამოყენების პირობებში ზემოქმედება მინიმალურია.

წიდაგის და გრუნტის დაზიანება-დაბინძურების თავიდან აცილების და ზედაპირული წყლის დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით განხილულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელთა შორის აღსანიშნავია:

- სამუშაო მოედნების საზღვრების მკაცრი დაცვა „მეზობელი“ უბნების შესაძლო დაბინძურების, თავიდან აცილები მიზნით;
- მანქანების და ტექნიკისთვის განსაზღვრული სამოდრაო გზების დაცვა;
- ტექნიკის გამართულობის უზრუნველყოფა საწვავით/ზეთით ჟონვით გამო წიდაგის დაბინძურების თავიდან ასაცილებლად;
- წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება და დროებით დასაწყობება სპეციალურად გამოყოფილ უბანზე;
- სამშენებლო მოედნებზე მანქანების/ტექნიკის საწვავით გამართვის ან/და ტექმომსახურების აკრძალვა;
- მანქანების და სამშენებლო ტექნიკის მდინარის ნაპირებთან რეცხვის აკრძალვა;
- საწვავის/ზეთების დაღვრის შემთხვევაში, დაღვრილი მასალის ლოკალიზაცია და დაბინძურებული უბნის დაუყოვნებლივი გაწმენდა. პერსონალი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს შესაბამისი საშუალებებით (ადსორბენტები, ნიჩბები, სხვა.) და პირადი დაცვის საშუალებებით;
- სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ ტერიტორიის გაწმენდა.

მიუხედავად მითითებული ღონისძიებებისა, უნდა აღინიშნოს, რომ სახიდე გადასასვლელის მასშტაბებიდან გამომდინარე, წიდაგთან დაკავშირებული სამუშაოები მცირე მოცულობისაა.

ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილ დოკუმენტაციას თან ერთვის, მშენებლობის პროცესში მოსალოდნელ ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების მართვის გეგმა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დადგენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს საქმიანობის განხორციელება წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და გარემოს მართვის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებების და დასკვნების შესაბამისად;
2. მშენებლობის დაწყებამდე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა შეათანხმოს სარწყავი არხის მფლობელთან;
3. მშენებლობის დაწყებამდე საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოადგინოს სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე არხის შესაძლო დაბინძურების პრევენციული/შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა;
4. სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის პერიოდში აწარმოოს ხმაურის დონის მუდმივი მონიტორინგი და საჭიროების შემთხვევაში გაატაროს დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებები;
5. უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება;
6. უზრუნველყოს მშენებლობის პერიოდში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად;
7. დაგეგმილი ხიდის სამშენებლო სამუშაოების დაწყების და ასევე ექსპლუატაციაში შესვლისთანავე აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;
8. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირობე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით.


შენიშვნა: გზშ-ს ანგარიშში მითითებული ყველა შემარბილებელი ღონისძიებების რეკომენდაციების შესრულების და მონიტორინგის განხორციელების ვალდებულება ეკისრება საქმიანობის განმახორციელებელს.

IV. დასკვნა

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილ შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კმ-ზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)


(ხელმოწერა)





საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

N 2-13/472
18/01/2017

472-2-13-2-201701182042



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის მინისტრის მოადგილეს
ქალბატონ მაია ბითაძეს

ქალბატონო მარია

როგორც თქვენთვის ცნობილია, საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ, 2017 წლის 9 იანვარს საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტზე გაიცა ეკოლოგიური ექსპერტიზის №1 დასკვნა, რომელიც დამტკიცდა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2017 წლის 10 იანვრის № ი-10 ბრძანებით. ვინაიდან საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილ დოკუმენტებში დაშვებული იყო ტექნიკური ხასიათის შეცდომა და საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის, ნაცვლად მითითებული იყო შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზა.

გთხოვთ, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 59-ე მუხლის პირველი პუნქტის შესაბამისად, რომელიც გულისხმობს ინდივიდუალურ ადმინისტრაციულ-სამართლებრივ აქტში ტექნიკური შეცდომის გასწორებას, უზრუნველყოთ ზემოაღნიშნული ხარვეზის გასწორება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტზე გაცემულ შემდეგ დოკუმენტებში: საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2017 წლის 10 იანვრის № ი-10 ბრძანება; საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ გაცემული 2017 წლის 9 იანვრის №1 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა.

პატივისცემით,

გივი ჩოჩია

დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060168366708117

ბრძანება No-35

ქ. თბილისი

24 / იანვარი / 2017 წ.

„საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კილომეტრზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2017 წლის 10 იანვრის No-10 ბრძანებაში ტექნიკური შეცდომის გასწორების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის 2017 წლის 20 იანვრის N2-13/472 წერილის საფუძველზე (სამინისტროს სარეგისტრაციო ნომრით 948) ირკვევა, რომ „საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კილომეტრზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2017 წლის 10 იანვრის No-10 ბრძანებაში და ამ ბრძანებით დამტკიცებულ 2017 წლის №1 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნაში დაშვებულია ტექნიკური ხასიათის უზუსტობა, კერძოდ, ბრძანების სათაურსა და პირველ პუნქტში, ასევე, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის პირველი თავის პირველ პუნქტში, მეორე თავის პირველსა და მესამე აბზაცში, ასევე მეოთხე თავში, საქმიანობის დასახელებაში ნაცვლად „საერთაშორისო“-სი, მითითებულია „შიდასახელმწიფოებრივი“. ზემოაღნიშნული გარემოებისა და საქართველოს კანონის ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 59-ე მუხლის საფუძველზე

ვბრძანებ:

1. შეტანილ იქნეს შესწორება მინისტრის 2017 წლის 10 იანვრის No-10 ბრძანების სათაურში და ამ ბრძანებით დამტკიცებული 2017 წლის №1 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის პირველი თავის პირველ პუნქტში, მეორე თავის პირველსა და მესამე აბზაცში, ასევე დასკვნის მეოთხე თავში, ჩანაწერი „შიდასახელმწიფოებრივი“ შეიცვალოს ჩანაწერით - „საერთაშორისო“ და:

ა) ბრძანების სათაური ჩამოყალიბდეს შემდეგი სახით:

„საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კილომეტრზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ“;

ბ) ბრძანების პირველი პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი სახით:

„დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №1; 09.01.2017 წ. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილ საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კილომეტრზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე.“

გ) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის:

გ.ა) პირველი თავის პირველი პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგნაირად:

„საქმიანობის დასახელება-საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კილომეტრზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია“;

გ.ბ) მეორე თავის პირველი აბზაცი ჩამოყალიბდეს შემდეგნაირად:

„საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, წარმოდგენილია საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კმ-ზე სარწყავ არხზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების (გზშ) ანგარიში“;

გ.გ) მეორე თავის მესამე აბზაცი ჩამოყალიბდეს შემდეგნაირად:

„საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს საგარეჯოს მუნიციპალიტეტში, სოფელ თოხლიაურსა და სოფელ მანავს შორის, საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კმ-ზე გამავალ სარწყავ არხზე“;

გ.ბ) მეოთხე თავი ჩამოყალიბდეს შემდეგნაირად:

„საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილ საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კმ-ზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით“.

2.ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;

3.ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;

4.ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6ა, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 1

9 იანვარი 2017 წ.

I საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კმ-ზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, ქ.თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი N 12.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა - საგარეჯოს მუნიციპალიტეტი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 26.12.2016 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „პროექტმშენკომპანი“.

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, წარმოდგენილია საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კმ-ზე სარწყავ არხზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების (გზშ) ანგარიში.

პროექტის მიხედვით, არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად დაგეგმილია ახალი სახიდე გადასასვლელის მოწყობა.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად:

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს საგარეჯოს მუნიციპალიტეტში, სოფელ თოხლიაურსა და სოფელ მანავს შორის, საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კმ-ზე გამავალ სარწყავ არხზე. სარწყავი არხი რომელზედაც უნდა განთავსდეს საპროექტო ხიდი, წყლით მარაგდება მდ. ალაზანიდან.

არსებულ ხიდს აქვს დაზიანებები, რაც გამოიხატება იმაში, რომ ბეტონი ე.წ. მალის ნაშენის ქვედა სარტყელში და ხიდის ბურჯების თავი გამოფიტულია-დაშლილია, შესაბამისად არმატურის ღეროები გაშიშვლებულია. ხიდის ძირი ფაქტიურად განთავსებულია არხზე. არხში მაქსიმალური წყლის გაშვების პირობებში, წყლის ზედაპირი უშუალოდ ეხება ხიდის კონსტრუქციებს, რაც დაუშვებელია (მინიმალური დაშორება წყლის თავისუფალ ზედაპირსა და მალის ნაშენის კონსტრუქციას შორის უნდა შეადგენდეს 50 სმ-ს). აღნიშნულიდან გამომდინარე, გადაწყდა ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა.

პროექტის არაქმედების ალტერნატივის განხილვისას აღნიშნულია, რომ პროექტის განუხორციელებლობა საგრძნობ ზიანს მოუტანს მოსახლეობას და ტვირთების გადაზიდვებს, ამჟამად არსებული სიტუაციის გამო. ხიდის მშენებლობა ხელს შეუწყობს ინფრასტრუქტურის განვითარებას, ტვირთების შეუფერხებელ გადაზიდვას. ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, არაქმედების ალტერნატივა მიუღებლად იქნა ჩათვლილი.

სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისათვის საჭირო კვლევა-ძიების პროცესში შეკრებილ იქნა ყველა ის მონაცემი, რომელიც აუცილებელი იყო საპროექტო სამუშაოებისათვის. შესწავლილ იქნა სახიდე გადასასვლელის რაიონი. საპროექტო ვარიანტი შეირჩა შემდეგი მოსაზრებების გათვალისწინებით, რომ სახიდე

გადასასვლელი აშენდება უკვე არსებულის ნაცვლად, ანუ არ მოხდება ახალი ტერიტორიის ათვისება.

პროექტის მიხედვით, ხიდი იქნება ერთმალისანი. ფილების სიგრძე იქნება 27 მეტრი. პარამეტრები - $1.0+2 \times 4,5+1.0$ აკმაყოფილებს არსებული ტექნიკური ნორმების კრიტერიუმებს. მშენებლობის პერიოდში მოეწყობა დროებითი ასაქცევი გზა არსებული ხიდის ზედა ბიეფიდან; სახიდე გადასასვლელის ფარგლებში, გზის ღერძის ნიშნულის აწევის აუცილებლობიდან გამომდინარე, მოხდება გზის პროფილის კორექტირება - გზის ახალი პროფილის დადგენა. როგორც ყველაზე ოპტიმალური გადაწყვეტილება - ხიდის ბურჯები განლაგდება არხის პარალელურად.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესის ხანგრძლივობა იქნება 12 თვე. წარმოდგენილი კოორდინატების მიხედვით სახიდე გადასასვლელიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 450 მეტრზე მეტი მანძილით.

ვინაიდან ახალი სახიდე გადასასვლელი ეწყობა არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად, ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ არის განთავსებული საქართველოს „წითელ ნუსხაში“ შეტანილი მცენარეთა სახეობები. ტერიტორია არ წარმოადგენს დაცულ ცხოველთა სახეობების საცხოვრებელ გარემოს.

საპროექტო უბანი მდგრადია და მშენებლობისათვის დამაკმაყოფილებელ საინჟინრო-გეოლოგიურ და ჰიდროგეოლოგიურ პირობებში იმყოფება.

ანგარიშში წარმოდგენილია საკვლევი ტერიტორიის ტექტონიკა და სეისმურობა. საქართველოს სეისმური საშიშროების რუკის მიხედვით, საკვლევი ტერიტორია განლაგებულია 8 ბალიან სეისმურ ზონაში.

მშენებლობის პერიოდში წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის. ტექნიკური მიზნებისათვის წყალი გამოყენებული იქნება მხოლოდ მშენებლობის პერიოდში ტერიტორიის მოსარწყავად.

ვინაიდან ბეტონის წარმოება ადგილზე არ არის გათვალისწინებული, საწარმოო ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება.

გზმ-ს ანგარიშს თან ახლავს ნარჩენების მართვის გეგმა, რომელშიც აღწერილია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეობები, სავარაუდო რაოდენობები და მათი მართვის საკითხები.

გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები. კერძოდ განხილულია ხიდის მშენებლობისას ატმოსფერულ ჰაერზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები ტექნიკის მუშაობისას, შედუღების სამუშაოებისას, მიწის სამუშაოების წარმოებისას და სხვა.

ახლომდებარე მოსახლეთა დაცილების გათვალისწინებით ზემოქმედება ხმაურთან დაკავშირებით არ გადააჭარბებს ზღვრულად დასაშვებ ნორმებს, როგორც მშენებლობის, ისე ექსპლუატაციის პერიოდში. ხმაურის ზემოქმედება მოასალოდნელია მხოლოდ მშენებლობის პერიოდში, რომლის ძირითადი რეცეფტორებია სახიდე გადასასვლელზე მომუშავე პერსონალი. აღსანიშნავია, რომ ზემოქმედების განსაზღვრა

მოხდა მშენებლობის პერიოდში მომუშავე ტექნიკის ერთდროული მუშაობის პირობებში (რაც პრაქტიკაში ფაქტიურად არ ხორციელდება). შესაბამისად, პერსონალური დაცვის საშუალებების გამოყენების პირობებში ზემოქმედება მინიმალურია.

ნიდაგის და გრუნტის დაზიანება-დაზინძურების თავიდან აცილების და ზედაპირული წყლის დაზინძურების თავიდან აცილების მიზნით განხილულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელთა შორის აღსანიშნავია:

- სამუშაო მოედნების საზღვრების მკაცრი დაცვა „მეზობელი“ უბნების შესაძლო დაზინძურების, თავიდან აცილები მიზნით;
- მანქანების და ტექნიკისთვის განსაზღვრული სამოძრაო გზების დაცვა;
- ტექნიკის გამართულობის უზრუნველყოფა საწვავით/ზეთით ჟონვით გამო ნიადაგის დაზინძურების თავიდან ასაცილებლად;
- წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება და დროებით დასაწყობება სპეციალურად გამოყოფილ უბანზე;
- სამშენებლო მოედნებზე მანქანების/ტექნიკის საწვავით გამართვის ან/და ტექმომსახურების აკრძალვა;
- მანქანების და სამშენებლო ტექნიკის მდინარის ნაპირებთან რეცხვის აკრძალვა;
- საწვავის/ზეთების დაღვრის შემთხვევაში, დაღვრილი მასალის ლოკალიზაცია და დაზინძურებული უბნის დაუყოვნებლივი გაწმენდა. პერსონალი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს შესაბამისი საშუალებებით (აღსორბენტები, ნიჩბები, სხვა.) და პირადი დაცვის საშუალებებით;
- სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ ტერიტორიის გაწმენდა.

მიუხედავად მითითებული ღონისძიებებისა, უნდა აღინიშნოს, რომ სახიდე გადასასვლელის მასშტაბებიდან გამომდინარე, ნიადაგთან დაკავშირებული სამუშაოები მცირე მოცულობისაა.

ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილ დოკუმენტაციას თან ერთვის, მშენებლობის პროცესში მოსალოდნელ ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების მართვის გეგმა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დადგენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს საქმიანობის განხორციელება წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და გარემოს მართვის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებების და დასკვნების შესაბამისად;
2. მშენებლობის დაწყებამდე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა შეათანხმოს სარწყავი არხის მფლობელთან;
3. მშენებლობის დაწყებამდე საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოადგინოს სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე არხის შესაძლო დაბინძურების პრევენციული/შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა;
4. სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის პერიოდში აწარმოოს ხმაურის დონის მუდმივი მონიტორინგი და საჭიროების შემთხვევაში გაატაროს დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებები;
5. უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება;
6. უზრუნველყოს მშენებლობის პერიოდში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად;
7. დაგეგმილი ხიდის სამშენებლო სამუშაოების დაწყების და ასევე ექსპლუატაციაში შესვლისთანავე აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;
8. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით.

შენიშვნა: გზშ-ს ანგარიშში მითითებული ყველა შემარბილებელი ღონისძიებების რეკომენდაციების შესრულების და მონიტორინგის განხორციელების ვალდებულება ეკისრება საქმიანობის განმახორციელებელს.

IV. დასკვნა

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილ საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 59-ე კმ-ზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)

მ. შარაშიძე
(ხელმოწერა)

