



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო  
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6ა, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის  
დასკვნა პროექტზე

№ 43

12 ივლისი 2017 წ.

I საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-40) ჩალაუბანი-სიღნაღი-ანაგას საავტომობილო გზის მე-6-ე კმ-ზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, ქ.თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი N12.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა - სიღნაღის მუნიციპალიტეტი, სოფ. ნუკრიანი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 28.06.2017 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „კავტრანსპროექტი“.

## II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-40) ჩალაუბანი-სიღნაღი-ანაგას საავტომობილო გზის მე-6-ე კმ-ზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების (გზშ) ანგარიში.

პროექტის მიხედვით, არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად უნდა აშენდეს ახალი სახიდე გადასასვლელი.

### გზშ-ს ანგარიშის თანახმად:

საპროექტო უბანი მდებარეობს აღმოსავლეთ საქართველოში, კახეთის რეგიონში, ჩალაუბანი-სიღნაღი-ანაგას შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზის მე-6 კილომეტრში, სიღნაღის მუნიციპალიტეტის სოფ. ნუკრიანში, პერიოდულ წყლის ნაკადიან ხევზე („ნუკრიანის ხევზე“).

პროექტის არაქმედების ალტერნატივის განხილვისას აღნიშნულია, რომ პროექტის განუხორციელებლობა, ამჟამად არსებული სიტუაციის გამო მიზანშეუწონელია, კერძოდ: სანაპირო ბურჯის აგურის წყობა ძლიერ დაზიანებულია, გამოფიტულია და ჩამოშლილია; დაზიანებული სავალი ნაწილის ფილის ბეტონის დამცველი შრეზე ჩანს კოროზირებული მუშა არმატურის ღეროები; დაზიანებულია და ჩამოშლილია აგურის წყობით აგებული სარეგულაციო კედელი. აღნიშნული პარამეტრებით კვანძი ვერ უზრუნველყოფს სატრანსპორტო ნაკადების უსაფრთხო და შეუფერხებელ გატარებას, შესაბამისად, არაქმედების ალტერნატივა მიუღებელია.

სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისათვის საჭირო კვლევა-ძიების პროცესში შეკრებილ იქნა ყველა ის მონაცემი, რომელიც აუცილებელი იყო საპროექტო სამუშაოებისათვის. შესწავლილ იქნა ხიდური გადასასვლელის რაიონი, ახლომდებარე სამშენებლო მასალების კარიერები, ფლორა, ფაუნა და სხვა. აღნიშნულ კვლევებზე დაყრდნობით მოხდა ხიდის მშენებლობის ოპტიმალური ტერიტორიის შერჩევა, რომელსაც ნაკლები დატვირთვა აქვს გარემოზე. შესაბამისად, მისაღები ალტერნატიული ვარიანტი შეირჩა შემდეგი მოსაზრებების გათვალისწინებით, რომ სახიდე გადასასვლელი აშენდება ფაქტიურად უკვე არსებულის ნაცვლად, ანუ არ მოხდება ახალი ტერიტორიის ათვისება.

საპროექტო სახიდე გადასასვლელი მოეწყობა საკუთრივ ხიდისა და მის ორივე მხარეს დაპროექტებული სარეგულაციო კედლებისაგან. საპროექტო ხიდი იქნება ერთმალისანი; გეგმაში დაპროექტებულია სწორზე, ხოლო ფასადში 4%-იან ქანობზე. ხიდის სიგანე შეადგენს 22.14 მ. მთლიანი სიგრძე 10.8 მ. აქვს ორი სანაპირო ბურჯი.

საპროექტო ხიდის მალის გადახურვა გათვალისწინებულია მონოლითური კონსტრუქციის 0.7 მ სიმაღლის რკინაბეტონის ინდივიდუალური კონსტრუქციის ფილებით (განივ კვეთში 5 ცალი. შუალედი ფილები მართკუთხა ფორმისაა, ხოლო განაპირა ფილებს გააჩნიათ სავალი ნაწილის კონტურის მოხაზულობა). ფილების დასამზადებლად გათვალისწინებულია სიმტკიცეზე B 30 კლასის ბეტონი, ხოლო მუშა არმატურად გათვალისწინებულია A 500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროები.

საპროექტო ხიდის ზედა და ქვედა მხარეს დაპროექტებულია 3 საყრდენ-სარეგულაციო კედელი. სამივე კედლის აგება გათვალისწინებულია სიმტკიცეზე B30 კლასის ბეტონით, არმირებისათვის გამოიყენება A-500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროები.

საპროექტო სახიდე გადასასვლელის მისასვლელელებზე გათვალისწინებულია მონოლითური რკინაბეტონის კონსტრუქციის გადასასვლელი ფილებისა და ე.წ. წოლანების მოწყობა. ხიდზე სავალი ნაწილის მოწყობა გათვალისწინებულია მალის ნაშენის ფილებზე ბეტონის გამათანაბრებელი, 0.5 სმ სისქის ჰიდროიზოლაციის, 6 სმ სისქის ბეტონის დამცავი და 7სმ სისქის ასფალტბეტონის ფენების მოწყობით. სავალ ნაწილზე ასევე გათვალისწინებულია მონოლითური რკინა-ბეტონის თვალამრიდებისა და ფოლადის მოაჯირების მონტაჟი.

ხიდზე გათვალისწინებულია დახურული ტიპის სადეფორმაციო ნაკერების მოწყობა. სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო სამუშაოების წარმოება გათვალისწინებულია მოძრაობის შეუზღუდავად, ახალი სახიდე გადასასვლელის ეტაპობრივად მშენებლობით, მშენებლობის პერიოდში მოძრაობის გადართვა გათვალისწინებულია არსებული სახიდე გადასასვლელის ზედა მხარეს აშენებულ ახალი, დროებითი სახიდე გადასასვლელის ნაწილზე.

გზის ორივე მხარეს განლაგებულია ეზოებიანი საცხოვრებელი სახლები და სავაჭრო ობიექტები. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი არსებული ხიდიდან დაცილებულია 50 მეტრით.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, შესასრულებელ სამუშაოთა მოცულობის და საქმიანობის განხორციელების რაიონის ფონური სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობის გათვალისწინებით მძლავრი ინფრასტრუქტურის მქონე სამშენებლო ბანაკების მოწყობა საჭირო არ არის. საპროექტო ხიდთან ახლოს მოეწყობა ერთი ბაზა, სადაც გამოიყოფა სამშენებლო ტექნიკის და სატრანსპორტო საშუალებების ავტოსადგომი, სხვადასხვა სამშენებლო მასალების სასაწყობო მეურნეობა და სხვ. გათვალისწინებული არ არის გარემოზე ზემოქმედების ისეთი წყაროების მოწყობა, როგორებიცაა ბეტონის ან ასფალტბეტონის საამქრო და სხვ. მშენებლობისთვის საჭირო ასფალტბეტონის ნარევი შემოტანილი იქნება რეგიონში არსებული სხვადასხვა საამქროებიდან, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. მშენებლობაში დასაქმებულთა შორის დიდი წილი იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა.

ვინაიდან ახალი სახიდე გადასასვლელი ეწყობა არსებული სახიდე გადასასვლელი მიმდებარედ, შერჩეული ალტერნატივით ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ არის განთავსებული საქართველოს „წითელ ნუსხაში“ შეტანილი მცენარეთა სახეობები. ტერიტორია არ წარმოადგენს დაცულ ცხოველთა სახეობების საცხოვრებელ გარემოს.

საპროექტო უბანი მდგრადია და მშენებლობისათვის დამაკმაყოფილებელ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებში იმყოფება.

ანგარიშში წარმოდგენილია საკვლევი ტერიტორიის ტექტონიკა და სეისმურობა. საქართველოს სეისმური საშიშროების რუკის მიხედვით, საკვლევი ტერიტორია განლაგებულია 9 ბალიან სეისმურ ზონაში.

მშენებლობის პროცესში დასაქმებული პერსონალის მაქსიმალური რაოდენობა 40 კაცი იქნება.

მშენებლობის პერიოდში წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის. ტექნიკური მიზნებისათვის წყალი გამოყენებული იქნება მხოლოდ მოსარწყავად.

სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების შეგროვება მოხდება საასენიზაციო ორმოში, საიდანაც გატანილი იქნება სპეციალური მანქანებით ხელშეკრულების საფუძველზე, ან მოეწყობა ბიოტუალეტები.

ვინაიდან ბეტონის წარმოება ადგილზე არ არის გათვალისწინებული, საწარმოო ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება.

სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის დროს წარმოქმნილი ნარჩენებიდან აღსანიშნავია საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება სამშენებლო ბაზების ტერიტორიაზე, სპეციალურ კონტეინერებში. დაგროვების შესაბამისად საყოფაცხოვრებო ნარჩენები გატანილი იქნება სიღნაღის მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე.

გზს-ს ანგარიშს თან ახლავს ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც აღწერილია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეობები, მათი დროებით განთავსების საკითხები და შესაბამისი ნებართვის კომპანიებზე გადაცემის გზები.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები. კერძოდ განხილულია ხიდის მშენებლობისას ატმოსფერულ ჰაერზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები ტექნიკის მუშაობისას, შედუღების სამუშაოებისას, მიწის სამუშაოების წარმოებისას და სხვა.

აღნიშნულია, რომ მშენებლობის პერიოდში მოსალოდნელია ხმაურის დონის მომატება (გაანგარიშებები ჩატარდა ხმაურწარმომქმნელი წყაროების ერთდროული მუშაობის გათვალისწინებით). ხმაურის გავრცელების დონეების მინიმუზაციის მიზნით მშენებლობის ეტაპზე დაგეგმილია გატარდეს შემდეგი შემარბილებელი ღონისძიებები: მანქანა-დანადგარების ტექნიკური გამართულობის უზრუნველყოფა; ხმაურიანი სამუშაოების წარმოება მხოლოდ დღის საათებში; საჭიროების შემთხვევაში პერსონალის უზრუნველყოფა დაცვის საშუალებებით (ყურსაცმები); საჩივრების შემოსვლის შემთხვევაში მათი დაფიქსირება/აღრიცხვა და სათანადო რეაგირება. (გზშ-ს ანგარიშში არ არის მითითებული კონკრეტული შემარბილებელი ღონისძიებები საპროექტო ხიდის ექსპლუატაციის პერიოდში).

ნიადაგის და გრუნტის დაზიანება-დაბინძურების თავიდან აცილების და ზედაპირული წყლის დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით განხილულია სხვადასხვა გარემოსდაცვითი მოთხოვნები.

ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილ დოკუმენტაციას თან ერთვის, ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის ანგარიში, მშენებლობის პროცესში მოსალოდნელ ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირებისა და ნარჩენების მართვის გეგმა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დადგენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

### III. პირობები

#### საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს საქმიანობის განხორციელება წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, მონიტორინგის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებების, ვალდებულებებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
2. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს კვლევების შედეგების საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოდგენა, სადაც აღწერილი უნდა იყოს რა ზეგავლენას მოახდენს დაგეგმილი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა ნუკრიანის ხევში მიმდინარე ეროზიულ (სიღმითი, გვერდითი) პროცესებზე;
3. სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პერიოდში აწარმოოს ხმაურის დონის მუდმივი მონიტორინგი და საჭიროების შემთხვევაში გაატაროს დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებები;
4. უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება;
5. უზრუნველყოს მშენებლობის პერიოდში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად;
6. დაგეგმილი ხიდის სამშენებლო სამუშაოების დაწყების და ასევე ექსპლუატაციაში შესვლისთანავე აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;
7. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით.

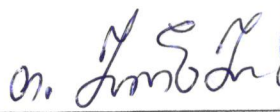
შენიშვნა: გზმ-ს ანგარიშში მითითებული ყველა შემარბილებელი ღონისძიებების რეკომენდაციების შესრულების და მონიტორინგის განხორციელების ვალდებულება ეკისრება საქმიანობის განმახორციელებელს.

#### IV. დასკვნა

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილ შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-40) ჩალაუბანი-სიღნაღი-ანაგას საავტომობილო გზის მე-6-ე კმ-ზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების  
დეპარტამენტის პირველადი სტრუქტურული  
ერთეულის ხელმძღვანელი

თამარ შარაშიძე  
(სახელი, გვარი)

  
(ხელმოწერა)





## საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060197371282417

### ბრძანება Nი-529

ქ. თბილისი

12 / ივლისი / 2017 წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-40) ჩალაუბანი-სიღნაღი-ანაგას საავტომობილო გზის მე-6-ე კმ-ზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის და მე-4 პუნქტის საფუძველზე

#### ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 43, 12.07.2017 წ, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-40) ჩალაუბანი-სიღნაღი-ანაგას საავტომობილო გზის მე-6-ე კმ-ზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№ 43, 12.07.2017 წ) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი