



საქართველოს გარემოს დაცვის მინისტრის

060182816866112

KA060182816866112

ბრძანება №190

ქ. თბილისი

19 / ივლისი / 2012 წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილ „მონაკვეთი 2: ქობულეთის შემოვლითი გზის (კმ 12+400 ~ კმ 31+259)“ მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№24; 18.07.2012წ.) „მონაკვეთი 2: ქობულეთის შემოვლითი გზის (კმ 12+400 ~ კმ 31+259)“ მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ამ ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№24; 18.07.2012წ.) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ეს ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეზარდოს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (ქ.თბილისი, ინგოროყვას ქ. №7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების დეპარტამენტის უფროსის დავით ჭიჭინაძის მოხსენებითი ბარათი; საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წერილი (№03-04/2399; 02.07.2012წ.); ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№24; 18.07.2012წ.).

მინისტრი

გიორგი ხაჩიძე



საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№24

18 ივლისი 2012წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – მონაკვეთი 2: ქობულეთის შემოვლითი გზის (კმ 12+400 ~ კმ 31+259) მშენებლობა და ექსპლუატაცია
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. ალ. ყაზბეგის გამზირი №12
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ქობულეთის მუნიციპალიტეტი
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 05.07.2012წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – გარემოსდაცვითი საკონსულტაციო ფირმა შპს "გერგილი"

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია "მონაკვეთი 2: ქობულეთის შემოვლითი გზის (კმ 12+400 ~ კმ 31+259) პროექტის" მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზის მთლიან პროექტზე - "ქობულეთის შემოვლითი გზის, ქობულეთი-ბათუმის მონაკვეთის და ბათუმის შემოვლითი გზის პროექტის" გზმ-ს ანგარიშზე გარემოს დაცვის სამინისტროს მიერ გაცემულია ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა. გზის მე-2 მონაკვეთზე მარშრუტის მიმართულების ცვლილებიდან გამომდინარე (კერძოდ: საპროექტო მიმართულების მე-17 კმ-ზე ახალი ნაგავსაყრელის მშენებლობასთან დაკავშირებით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მიღებული იქნა გადაწყვეტილება ამ უკანასკნელის გვერდის ავლის თაობაზე), ქობულეთის შემოვლითი გზის (კმ 12+400 - 31+259 კმ) პროექტის გზმ-ს ანგარიში, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილ იქნა "გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ" საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის, მე-2 პუნქტის თანახმად.

ანგარიშში მოცემულია ალტერნატივების ანალიზი. აღნიშნულია, რომ ზოგადად, პროექტის მიზანი იყო, გზა გაჰყოლოდა ტრასას, რომელიც რეკომენდებული იყო ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების ანგარიშით, თუმცა გარკვეულ მონაკვეთებთან დაკავშირებით აუცილებელი გახდა მიმართულებიდან გადახვევა. დაგეგმილი იყო ორი სატრანსპორტო კვანძის მშენებლობა. დეტალური პროექტირების ეტაპზე, არსებულ გზასთან უსაფრთხო მისასვლელის უზრუნველყოფის მიზნით დაემატა კიდევ ორი სატრანსპორტო კვანძი. ასევე საბოლოო მიმართულება შეირჩა ისეთი დაბრკოლებების გადასაჭრელად, როგორცაა გზის გასამართი სადგური, ნაგავსაყრელის ტერიტორია და ა.შ.

საპროექტო გზა მდებარეობს ქობულეთის მუნიციპალიტეტში. მარშრუტი გვერდს უვლის ქობულეთს და ქობულეთის რაიონის 10 სოფელს. მისი საწყისი წერტილი მდებარეობს სოფელ ისპანთან და მთავრდება არსებული გვირაბის ჩრდილოეთ პორტალთან. საპროექტო მონაკვეთის სიგრძეა 18,858 კმ.

აღნიშნული მონაკვეთი მოიცავს ორ გვირაბს, თექვსმეტ ხიდს და ოთხ სატრანსპორტო კვანძს. ანგარიშის თანახმად დაგეგმილია ზემოაღნიშნული 2 გვირაბის, 16 ხიდის (მათ შორის ორი გზის ზემოდან გადამავალი ხიდის) და 4 სატრანსპორტო კვანძის მშენებლობა, ასევე 64 წყალგამტარი მილის და დამცავი კედლების მშენებლობა. ამასთან, მოხდება მეწყრული ფართობების გამაგრება გეოსაშიშროების მქონე და ქვათაცვენის ადგილებში, მიწის სამუშაოები და სხვა.

საპროექტო ტრასა იწყება 300 მ-მდე სიგრძის სწორხაზოვანი უბნით ვაკე რელიეფზე, რომელიც დაფარულია ძველი ჩაის პლანტაციებით, რის შემდეგაც იგი არსებულ თხევადი გზის გასამართ სადგურთან უერთდება ორდონიან სრულ გზაგამტარ კვანძს. საპროექტო გზა სახიდე გადასასვლელით გადაკვეთს მდ. აჩყვას, ხოლო შემდეგ კვეთს მდინარეებს კინტრიშს და კინკიშას. სოფელ კვირიკესთან და ბობოყვათთან დამაკავშირებელ ადგილობრივი მნიშვნელობის გზას იგი კვეთს სახიდე გადასასვლელით. საპროექტო ტრასა მიუყვება მდ. დეხვას მარჯვენა ნაპირს დინების აღმა მიმართულებით და მდ. შუაღელეს ხეობაში შესვლამდე კვეთს მდ. დეხვას სახიდე გადასასვლელით. დაახლოებით 3,5 კმ სიგრძის მონაკვეთით საპროექტო გზა აღმა მიუყვება მდინარე შუაღელეს ხეობას

და რამდენჯერმე კვეთს მის კალაპოტს. მდინარე შუაღელეს წყალგამყოფზე გზა შედის 295 მ სიგრძის საპროექტო გვირაბში, რომელიც გათვალისწინებულია, მოეწყოს დახურული ბურღვის მეთოდით. მომდევნო მონაკვეთი გადის ძველ მეწყერულ უბანზე, სადაც ჭრილების თავიდან აცილების მიზნით გათვალისწინებულია გზის ვაკისის მოწყობა მაღალ ყრილებზე. საპროექტო გზა ჩაქვის გვერდის ავლით ერთი ესტაკადით კვეთს სოფელ ხალასთან დამაკავშირებელ გზას, მდინარე ჩაქვისწყალს და სოფელ ჩაისუბანთან დამაკავშირებელ გზას.

გზა ისევ შედის დასახლებულ უბანზე ჭრილში. ბათუმი-თბილისის არსებულ საავტომობილო გზას და რამდენიმე ადგილობრივი მნიშვნელობის გზასა და ხევს საპროექტო გზა კვეთს 230 მ სიგრძის საპროექტო ესტაკადით, რის შემდეგაც იგი შედის ჭრილში, საპროექტო გზა სრულდება სრული გზაგამტარი კვანძით რომელიც საშუალებას იძლევა, ორზოლიანი საპროექტო გზა შეერწყას მომდევნო ოთხზოლიან საპროექტო მონაკვეთს და უზრუნველყოს ქ. ბათუმთან, დაბა ჩაქვთან და ბათუმის ბოტანიკურ ბაღთან დამაკავშირებელი საავტომობილო ნაკადების გატარებას.

გზა პროექტდება, როგორც თავისუფალი სვლის გზა, რომელიც ზევიდან და ქვევიდან გადაკვეთს არსებულ გზებს. საპროექტო სიჩქარე 100 კმ/სთ მთავარი გზისთვის, ხოლო რამპებისთვის 60 კმ/სთ; გზის სიგანე შეადგენს 14.0 მეტრს. გასხვისების დერეფანი ვრცელდება 7 მეტრზე ყრილის კიდიდან, ყრილი შემდგარია კლდოვანი ქანებისგან. ასლფალტ-ბეტონის გზის სამოსი დაპროექტებულია გზის ყველა მონაკვეთისათვის, ხიდებისა და გვირაბების ჩათვლით.

პროექტში გამოყენებული ძირითადი ტექნიკური პარამეტრებია:

- გზის ხარისხი – საერთაშორისო ავტომაგისტრალი;
- საანგარიშო სიჩქარე – 100 კმ/სთ;
- გზის საფუძვლის სიგანე – 14.0 მ;
- სავალი ნაწილის სიგანე – 7.0 მ;
- სამომდრეო ზოლის სიგანე – 3.5 მ;
- მოპირკეთებული გვერდულების სიგანე – 2.5 მ;
- მოსაპირკეთებელი გვერდულების სიგანე – 1.0 მ;
- საფარის ტიპი – ასფალტ ბეტონი გზისთვის

შემოვლითი გზაზე უნდა აიგოს 16 ხიდი რკინაბეტონის მალის ნაშენით, საერთო სიგრძით 4538 მ, რომელიც მთელი მონაკვეთის 25%-ს შეადგენს. მათ შორის არის 6 გრძელი ხიდი (200მ-ზე მეტი სიგრძის).

ანგარიშის თანახმად სულ 2 გვირაბის მშენებლობაა დაგეგმილი (კმ 12+400 და კმ 31+259). პირველი გვირაბის სიგრძე შეადგენს 295.0 მეტრს, ხოლო მეორე გვირაბის სიგრძე შეადგენს 169.0 მეტრს. შესაბამისად, ორი გვირაბის საერთო სიგრძე პორტალების და გაჭრა-გადახურვის მონაკვეთების ჩათვლით შეადგენს 464.0 მეტრს.

ანგარიშის მიხედვით მოსალოდნელი მიწისქვეშა მდგომარეობა და ნიადაგის ფენების სიმტკიცე, ქმნის რთულ პირობებს გვირაბის მშენებლობისთვის. საპროექტო ადგილზე რბილი და სუსტი დანალექების არსებობა ზრდის გათხრისას გვირაბის დეფორმაციის ალბათობას. ამიტომ, რეკომენდირებულია გამაგრების წინ სხვადასხვა ტექნიკური სამუშაოების ჩატარება, რათა შემცირებული იქნას გრუნტის დეფორმაცია.

გზის გასწვრივ 4 სატრანსპორტო კვანძი უნდა მოეწყოს. სატრანსპორტო კვანძი №1 (კმ 0+500) უნდა აშენდეს სოფ. მუხაესტატესთან დამაკავშირებელი გზის

გადაკვეთაზე ქობულეთისაკენ მიმავალი სატრანსპორტო ნაკადების გაცვლისათვის.

№2 (კმ 4+300) განცალკევებულ დონეებიანი მიერთება უნდა აშენდეს სოფ. ხუცუბანთან დამაკავშირებელი გზის გადაკვეთაზე ქობულეთისა და ახლომდებარე სოფლების სატრანსპორტო ნაკადების საპროექტო გზასთან დასაკავშირებლად. გათვალისწინებულია სატრანსპორტო კვანძი №3-ის (კმ 5+800) აშენება - სოფ. კვირიკესთან დამაკავშირებელი გზის გადაკვეთაზე ქობულეთისა და ახლომდებარე სოფლების სატრანსპორტო ნაკადების საპროექტო გზასთან დასაკავშირებლად.

განცალკევებულ დონეებიანი სრული გზაგამტარი კვანძი №4 (კმ 18+300) უნდა აშენდეს დაბა ჩაქვის, ბათუმისა და ბოტანიკური ბალისაკენ მიმავალი სატრანსპორტო ნაკადების ურთიერთგაცვლისათვის.

ანგარიშის თანახმად სამშენებლო ბანაკისთვის ადგილის შერჩევას მოხდება ისეთი ტერიტორიის გათვალისწინება, რომელიც მოიცავს მძიმე ტექნიკის გასაჩერებელ ადგილს, საწყობებს და სახელოსნოებს, კომუნიკაციების და მაღაზიების ხელმისაწვდომობას, და სენსიტიური ადგილებიდან დაშორებას. სამშენებლო ბანაკის საბოლოო ადგილს სამშენებლო კონტრაქტორი შეარჩევს, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის თანხმობით. ანგარიშის თანახმად შემდგომში ამ ობიექტების შერჩევას უნდა მოხდეს მათი შეთანხმება კანონმდებლობის შესაბამისად.

ადგილის შერჩევა უნდა მოხდეს შემდეგი კრიტერიუმების გათვალისწინებით:

- ეკოლოგიური თვალსაზრისით, არამგრძობიარე ტრანსფორმირებული ურბანული, ან სასოფლო ლანდშაფტი.

- ბანაკები არ უნდა იყოს განთავსებული საცხოვრებელ დასახლებასთან 500 მ-ზე ახლოს.

- საკმარისი მანძილი უნდა იყოს ხმაურის ზემოქმედების მისაღებ დონემდე შესამცირებლად.

სამშენებლო ბანაკები უზრუნველყოფილი იქნება შემდეგი ძირითადი აღჭურვილობებით: სავენტილაციო აღჭურვილობა; წყლის მიწოდება. ჰიგიენურ-სანიტარული, წვიმის წყლის სადრენაჟო აღჭურვილობები და საკანალიზაციო სისტემა. აღჭურვილობა შიდა ნარჩენებისათვის, პირველადი სამედიცინო დახმარების აღჭურვილობები და სხვა.

გზმ-ს ანგარიშში განხილულია ჩასატარებელი მოსამზადებელი და სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების მოკლე აღწერა და მოცულობები.

ანგარიშში მოყვანილია ინფორმაცია ძირითადი მდინარეების: კინტრიშისა და ჩაქვისწყლის ჰიდროლოგიური მახასიათებლების შესახებ, ასევე მოცემულია 100, 50 და 10 წლიანი განმეორებადობის წყლის მაქსიმალური ხარჯები, როგორც აღნიშნული მდინარეებისათვის, ასევე ხევებისა და წყალგამტარი არხებისათვის.

განხილულია შემოვლითი გზისა და მიმდებარე ტერიტორიის ზოგადი გეოლოგიური პირობები. განხილულია საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულე ცალკეული მონაკვეთებისათვის, მშენებლობის დროს შესაძლო გართულებები და მოცემულია მათი აღმოფხვრისა და შერბილების ღონისძიებები.

ანგარიშის თანახმად ნაყარი გრუნტი გამოყენებულ იქნება ქობულეთისა და ბათუმის ნაგავსაყრელის დახურვისას ნარჩენების გადასაფარად. კლდოვანი ნარჩენი მასალა (ლოდები) - ნაპირდამცავი სამუშაოებისათვის ქ. ბათუმში. აღნიშნულია, რომ კონტრაქტორები აჭარის ა/რ გარემოს დაცვის დეპარტამენტთან შეთანხმებით, გარემოს დაცვის სამინისტროსა და საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარუდგენენ ნაყარი მასალის განთავსების გეგმას.

სატრანსპორტო მოძრაობის ცვალებადობის, მისი შემადგენლობის და სხვა ანთროპოგენული ზემოქმედების შედეგად მოსალოდნელია პროექტის ზონაში ხმაურის დონის ცვლილება. თუ ხმაურის დონე გადაცდება ხმაურის დონის მისაღებ მაჩვენებელს 20%-ით ან 5%-ით მის ბოლოს დაფიქსირებულ დონეს, გაიზრდება მონიტორინგის სიხშირე და გამოკვლევების რაოდენობა. თუ დადგინდება რომ ამის მიზეზი სამშენებლო საქმიანობაა, გატარდება შესაბამისი ზომები.

სამშენებლო სამუშაოების შედეგად მოსალოდნელია შემდეგი ნარჩენების წარმოშობა: ინერტული მასალები, საყოფაცხოვრებო ნარჩენები, სამშენებლო ნარჩენები. გარდა ამისა, შეიძლება, დაგროვდეს მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენები - ძირითადად სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური მომსახურების პროცესში.

ანგარიშში აღნიშნულია, რომ მშენებელი კონტრაქტორი საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან და გარემოს დაცვის სამინისტროსთან კონსულტაციის საფუძველზე დაადგენს ტერიტორებს არასახიფათო და სახიფათო ნარჩენების განსათავსებლად. მითითებულია, რომ ხელშეკრულება გაფორმდება სპეციალიზებულ კომპანიასთან სამშენებლო ბანაკებიდან და ნარჩენების დროებითი შენახვის უბნებიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ნაგავსაყრელზე გადატანაზე. ასევე აღნიშნულია, რომ უნდა მოხდეს ნახშირწყალბადის ნარჩენების, მათ შორის საპოხი ზეთების დროებითი შენახვის უბნებიდან შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე გადაცემა.

ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა, ზემოქმედების თავიდან აცილების და შემარბილებელი ღონისძიებები. ასევე გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში.

ანგარიშში მითითებულია, რომ საგზაო დეპარტამენტი შინაგან საქმეთა სამინისტროსთან (საავარიო სიტუაციების მართვის დეპარტამენტი) ერთად შეიმუშავებს ავარიებზე რეაგირების გეგმას და პროცედურებს ავარიული დაღვრების ზემოქმედების შეზღუდვისა და იზოლირების მიზნით.

ანგარიშში დანართის სახით წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი ქცევის წესები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

1. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის განხორციელება გზმ-ს ანგარიშით წარმოდგენილი ღონისძიებებისა და ვალდებულებების შესაბამისად, ასევე უზრუნველყოს ანგარიშით განსაზღვრული ყველა რეკომენდაციისა და შემარბილებელი/საკომპენსაციო ღონისძიებების განხორციელება;
2. თუ განხორციელდება ასფალტის ქარხნის, ასევე ატმოსფერული ჰაერის დამაბინძურებელი სხვა სტაციონარული ობიექტების (ბეტონის ქარხანა, ინერტული მასალების სამსხვრევი დანადგარები) განთავსება, მშენებლობის დაწყებამდე საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია უზრუნველყოს გარემოს დაცვის სამინისტროში კანონმდებლობით დადგენილი შემდეგი დოკუმენტაციის წარმოდგენა: გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევების ნორმების პროექტი (მხოლოდ ასფალტის ქარხნის მშენებლობის შემთხვევაში), ასევე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში;
3. თუ მშენებლობის ცალკეულ ეტაპზე წარმოქმნილი საწარმოო ჩამდინარე წყლების ჩაშვება მოხდება უშუალოდ ზედაპირული წყლის ობიექტში, მშენებლობის დაწყებამდე საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია უზრუნველყოს ზედაპირული წყლის ობიექტში ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზღრ) ნორმების პროექტის კანონმდებლობით დადგენილი წესით გარემოს დაცვის სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უნდა უზრუნველყოს ზედამხედველობის განხორციელება: ნიადაგისა და წყლის დაბინძურებაზე ზეთით, საწვავ-საცხები მასალებით და სხვა, რომელიც შესაძლოა გამოწვეული იყოს მშენებლობის დროს. ასევე უნდა შემოწმდეს მანქანა-მექანიზმები და დანადგარ-მოწყობილობები, რომ არ მოხდეს ტერიტორიის დაბინძურება. აუცილებელია ზემოაღნიშნული ტექნიკის შემოწმება და სარემონტო-პროფილაქტიკური სამუშაოების ჩატარება განხორციელდეს ამისათვის გამოყოფილ ტერიტორიაზე;
5. სამშენებლო სამუშაოები უნდა განხორციელდეს სამუშაოების გრაფიკის სრული დაცვით, მხოლოდ სამუშაო საათებში.
6. მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენების გადაცემა და გაუვნებლება უნდა მოხდეს იმ ორგანიზაციებთან დადებული ხელშეკრულების საფუძველზე, რომელთაც გააჩნიათ საქმიანობის განხორციელების შესაბამისი ნებართვა;

7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის გარემოს დაცვის სამინისტროში წარმოდგენა;
8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის გარემოს დაცვის სამინისტროში წარმოდგენა;

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი "მონაკვეთი 2: ქობულეთის შემოვლითი გზის (კმ 12+400 ~ კმ 31+259) პროექტის" მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობებით.

ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების
დეპარტამენტის უფროსი

დავით ჭიჭინაძე
(სახელი გვარი)
(ხელმოწერა)

