



საქართველოს გარემოს დაცვის მინისტრის

060152224435813

KA060152224435813

ბრძანება No-57

ქ. თბილისი

13 / მარტი / 2013 წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის
საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის
საზღვარი) საავტომობილო გზის 132-ე კმ-ზე მდ. თერგზე ახალი სახიდე
გადასასვლელის (გველეთის ხიდის) მშენებლობის და ექსპლუატაციის
პროექტზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილ საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის 132-ე კმ-ზე მდ. თერგზე ახალი სახიდე გადასასვლელის (გველეთის ხიდის) მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №7; 06.03.2013წ;
2. ამ ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№7; 06.03.2013წ.) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ეს ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეზავნოს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (ქ.თბილისი, ინგოროყვას ქ. №7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობის შემსრულებლის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი; საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წერილი (№03-04/640; 20.02.2013წ.); ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№7; 06.03.2013წ.)

მინისტრი

ხათუნა გოგალაძე



საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№7

06 მარტი 2013წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის 132-ე კმ-ზე მდ. თერგზე ახალი სახიდე გადასასვლელის (გველეთის ხიდის) მშენებლობა და ექსპლუატაცია
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. ალ. ყაზბეგის გამზირი №12
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ყაზბეგის მუნიციპალიტეტი, სოფ გველეთთან
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 20.02.2013წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – საპროექტო-საკონსულტაციო კომპანია შპს "ზითი". თბილისი, კოსტავას შესახვევი კორ.7, ბ.1

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის 132-ე კმ-ზე მდ. თერგზე ახალი სახიდე გადასასვლელის (გველეთის ხიდის) მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტი.

წარმოდგენილ პროექტში მოცემულია არსებული ხიდის აღწერილობა. არსებული სახიდე გადასასვლელი სამშალიანია. მწყობრიდან გამოსული მესამე მალი დროებით შეცვლილია თავისუფლად დაყრდნობილი ლითონის ჩარჩოვანი კონსტრუქციით. იგი კვეთს მდ. თერგს 65⁰-იანი კუთხით. დადგენილია, რომ არსებული სახიდე გადასასვლელი დაზიანდა ქვათაცვენის ზემოქმედებით. პროექტში აღნიშნულია, რომ არსებული ხიდის მიმართულების შერჩევასა ჯეროვნად არ იქნა შეფასებული ქვათაცვენით გამოწვეული დაზიანებების რისკი. კერძოდ, ხიდის მესამე მალი მდებარეობს კლდის ძირიდან 3-12 მეტრის ფარგლებში ცვალებადი დაშორებით. ჩამოვარდნილი კლდოვანი ფრაგმენტის ზემოქმედებისაგან დაზიანებულია მეორე მალიც, კლდის ძირიდან 21 მეტრის დაშორებით.

ვინაიდან საჭირო გახდა ახალი სახიდე გადასასვლელის აშენება, მიღებული იქნა დაწყვეტილება მდ. თერგზე 84 მ სიგრძის სამშალიანი სახიდე გადასასვლელისა და მდ. თერგის შენაკად ტიბისწყალზე 14,6 მ სიგრძის ერთმალიანი ხიდის მშენებლობის, პროექტის თანახმად ხიდი მდ. თერგს და მდ. ტიბისწყალსაც კვეთს 60⁰-იანი კუთხით.

მიმართულება მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის არსებულ საავტომობილო გზას შორდება ადგილობრივი გზის მიერთებასთან 120 მეტრი რადიუსის ჰორიზონტალური მრუდით. კვეთს მდინარე ტიბისწყალს დაღმარული კალაპოტის მარცხენა ნაპირს არსებული ადგილობრივი გზის ჩრდილოეთ განტოტების პარალელურად. მაქსიმალურად იყენებს მდინარის დაშორებას და უხვევს მარჯვნივ 600 მ რადიუსის ჰორიზონტალური მრუდით. კვეთს მდ. თერგს 60⁰-იანი დახრით, რის შემდგომაც კვლავ უერთდება არსებული გზის მიმართულებას 120 მ რადიუსის ჰორიზონტალური მრუდით.

შერჩეული იქნა წინასწარდამზადებული რკინაბეტონის კოჭოვანი კონსტრუქციული ტიპის ერთმალიანი ხიდი მდ. ტიბისწყალზე 15 მ სიგრძის მალის ნაშენით. განაპირა ბურჯები წარმოადგენს შებრუნებული კარადის ტიპის რკინაბეტონის კონსტრუქციას, რომელიც ეყრდნობა ღია წესით მოწყობილ ბრტყელ ფილოვან საძირკველს. პროექტის მიხედვით ხიდის სრული სიგანე ტროტუარისა და მოაჯირის ჩათვლით კიდიდან-კიდემდე დაინიშნა 12,8 მ.

სამშალიანი საპროექტო ხიდი მდ. თერგზე ითვალისწინებს ფოლად-რკინაბეტონის ხიდის მშენებლობას 84,7 მ სიგრძის მალის ნაშენით. მალის ნაშენის განივი კვეთი წარმოადგენს სამი ცალი ფოლადის ორი ტესებრი, შედგენილი კოჭისა და მასთან ინტეგრირებული რკინაბეტონის ფილის ერთობლიობას.

განაპირა ბურჯები შებრუნებული კარადის ტიპისაა. მისი სიმაღლე მინიმუმამდეა შემცირებული, რადგან მისი მდგრადობა უზრუნველყოფილია დამატებითი რკინაბეტონის საყრდენი კედლით. შუალედური ბურჯები წარმოადგენს 1,5 მ დიამეტრის ორი კოლონისა და 1,5 მ სიმაღლის (მართკუთხა

კვეთის) რკინაბეტონის რიგელის ერთობლიობას ორსაფეხურიანი რკინაბეტონის ბრტყელი საძირკვლით.

პროექტის მიხედვით ხიდის სრული სიგანე ტროტუარისა და მოაჯირის ჩათვლით კიდიდან-კიდემდე დაინიშნა 10,5 მ.

პროექტის მიხედვით განხილულია შემდეგი კონსტრუქციული კომპონენტები:

- მოაჯირი - ფოლადის ღეროვანი ანაკრები;
- ხიდი ნაფენი - 2000მმ მინიმალური სისქის რკინაბეტონის ფილა;
- საფარი - 100 მმ სისქის ასფალტბეტონის ჰიდროსაიზოლაციო ფენის ჩათვლით;
- შუალედური ბურჯი - მასიური რკინაბეტონის კოლონები;
- განაპირა ბურჯი - რკინაბეტონის შებრუნებული კარადის ტიპის;
- საყრდენი ნაწილები - ფოლადით ლამინირებული ელასტომერი საანკერე ფოლადის ფილებით;
- საწრეტი სისტემა - თუჯის მიმღები ძაბრი, თუჯის წყალგამშვები მილით.

პროექტის თანახმად საპროექტო უბანზე ძირითად საშიშროებებს წარმოადგენს: მდ. თერგის ნაპირის გამორეცხვები, მდ. თერგის მარცხენა შენაკადის ტიბისწყლის ღვარცოფული ხასიათი, ქვათაცვენა. ყველაზე პრობლემურ გეოლოგიურ საშიშროებას ლოდცვენა წარმოადგენს.

საპროექტო გარემოს ადგილმდებარეობის სიტუაციური ფონის შეფასებიდან გამომდინარე, ხიდის გადატანა გათვალისწინებულია კლდის ძირიდან მოშორებით, რაც შეამცირებს ქვათაცვენის საშიშროებას. გარდა ამისა პროექტში გათვალისწინებულია სხვადასხვა საინჟინრო პრევენციული ღონისძიებების გატარება.

წარმოდგენილი პროექტის მიხედვით აუცილებელია: ა) მდ. ტიბისწყალზე მდებარე საპროექტო ხიდის ორივე განაპირა ბურჯთან 6 მ სიგრძის 4 ცალი რკინაბეტონის დამცავი კედლის მოწყობა; ბ) 100 მ სიგრძის ქვაყრილის ტიპის ნაპირგამაგრების მოწყობა მდინარეების ტიბისწყალისა და თერგის შეერთების ზონაში; გ) 30 მ სიგრძის საყრდენი რკინაბეტონის კედლისა და 90 მ სიგრძის ქვაყრილის ტიპის ნაპირგამაგრების მოწყობა მდ. თერგზე მდებარე საპროექტო ხიდის თითოეულ განაპირა ბურჯთან.

წარმოდგენილ პროექტში განხილული და შეფასებულია საპროექტო რეგიონის ფიზიკურ-კლიმატური და გეოლოგიური პირობები, მდინარეთა ჰიდროლოგიური და ჰიდრაულიკური მახასიათებლები, გეოფიზიკური კვლევის შედეგები.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად სამუშაოთა ორგანიზებისათვის აუცილებელია დამხმარე ობიექტებისა და შენობა-ნაგებობების მოწყობა, რომელთა პროექტირებას და მშენებლობას უზრუნველყოფს მშენებელი კონტრაქტორი. დამხმარე ობიექტების კომპლექსი მოიცავს საცხოვრებელ ბანაკს, ავტომეურნეობას და ბეტონის ქარხანას.

ბეტონის ქარხნის ტერიტორიაზე განთავსებული იქნება შემრევი ხაზი, ცემენტის სილოსები, ინერტული მასალების საწყობები.

საცხოვრებელი ბანაკის ტერიტორიაზე შესაძლებელია მილისებრი ან შახტური ჭის მოწყობა და მიწისქვეშა მტკვნარი წყლით ბანაკის წყალმომარაგება. ჩამდინარე წყლების გაწმენდისათვის უნდა მოეწყოს ტექნიკურად შედარებით მარტივი ნაგებობა - სეპტიკი. სეპტიკის გავლის შემდეგ მოხდება ჩამდინარე წყლის დეზინფექცია და ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვება.

წარმოდგენილ რისკების ანალიზში აღნიშნულია, რომ სამშენებლო ბანაკების განთავსების ტერიტორია შერჩეული იქნება მშენებლობის კონტრაქტორის მიერ. ხიდის მშენებლობაზე შეიძლება მიახლოებით დასაქმებული იყოს 25 ადამიანი.

ბანაკის ტერიტორიაზე დაიდგმება ნარჩენების კონტეინერები საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებლად. ნარჩენების გატანა მოხდება ადგილობრივ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ასევე აღნიშნულია, რომ უნდა მოხდეს ტოქსიკური და მავნე ნარჩენების, ასევე ნახშირი საბურავების ცალკე შეგროვება და უფლებამოსილ, ნებართვის მქონე კონტრაქტორზე გადაცემა.

რისკების ანალიზში მოცემულია შემარბილებელ ღონისძიებათა ზოგადი მიმოხილვა. სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის დროს საჭირო იქნება შემდეგი ზომების მიღება, კერძოდ, გარემოს დამაბიძურებელი მავნე ნივთიერებების (ზეთი, საწვავი, საპოხი მასალები და სხვა) დაღვრის პოტენციური უარყოფითი ზემოქმედების მინიმუმამდე შემცირებისათვის დაღვრაზე რეაგირების გეგმის შემუშავება; აღნიშნულია, რომ შემარბილებელი ღონისძიებები უნდა განიხილებოდეს სამუშაო ბანაკებში, რაც ძირითადად შეეხება ნარჩენებისა და ჩამონადენი წყლების სათანადო მენეჯმენტს, ნიადაგის, წყლისა და ჰაერის დაბინძურების თავიდან აცილებას და მინიმუმამდე შემცირებას. რისკების ანალიზში წარმოდგენილია ზოგადი გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის (მართვის) ღონისძიებები და მონიტორინგის გეგმა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები საფუძველად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

1. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის განხორციელება საპროექტო დოკუმენტაციითა და რისკების ანალიზით წარმოდგენილი ღონისძიებებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უნდა უზრუნველყოს ზედამხედველობის განხორციელება: ნიადაგისა და წყლის დაბინძურებაზე ზეთით, საწვავ-საცხები მასალებით და სხვა, რომელიც შესაძლოა გამოწვეული იყოს მშენებლობის დროს. ასევე უნდა შემოწმდეს მანქანა-მექანიზმები და დანადგარ-მოწყობილობები, რომ არ მოხდეს ტერიტორიის დაბინძურება. აუცილებელია ზემოაღნიშნული სამშენებლო ტექნიკის შემოწმება და სარემონტო-პროფილაქტიკური სამუშაოების ჩატარება განხორციელდეს ამისათვის გამოყოფილ ტერიტორიაზე;
3. მშენებლობის დაწყებამდე გარემოს დაცვის სამინისტროში წარმოდგენილ იქნას „დამხმარე სამშენებლო კომპლექსის“ ყველა ობიექტის საპროექტო დოკუმენტაცია გენერალური გეგმით, ემისიების პარამეტრებით და ანგარიშით;
4. მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ფუნქციონირების შემთხვევაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს კანონმდებლობით დადგენილი შესაბამისი ჰაერდაცვითი დოკუმენტაციის შემუშავება და გარემოს დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმება;
5. მშენებლობის დაწყებამდე გარემოს დაცვის სამინისტროში წარმოდგენილ იქნას სანიაღვრე წყლების კანალიზების და გაწმენდის ანგარიში მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზებისათვის, რითაც დასაბუთდება ზედაპირულ წყალში ჩაშვებისას ნორმატივების ფარგლებში არსებულ ნივთიერებათა კონცენტრაციები;
6. იმის გათვალისწინებით, რომ ჩამდინარე წყლების ჩაშვება მოხდება უშუალოდ ზედაპირული წყლის ობიექტში, მშენებლობის დაწყებამდე საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია უზრუნველყოს ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმების პროექტის შემუშავება და კანონმდებლობით დადგენილი წესით გარემოს დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმება;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს ღვარცოფული ხასიათის წყალნაკადზე - მდ. ტიბისწყალზე დამატებითი ღვარცოფსაწინააღმდეგო ღონისძიების განხორციელება კალაპოტში ღვარცოფსაწინააღმდეგო რესურსმზოგი ნაგებობის სახით, რომ თავიდან

იქნეს აცილებული აღნიშნულ უბანზე მდ. თერგის მოსალოდნელი გადაკეტვა;

8. წარმოდგენილ იქნეს ხიდის მშენებლობისათვის გათვალისწინებული აუცილებელი ჰიდროგეოლოგიური მონაცემების აღწერილობა;
9. მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენების გადაცემა და გაუვნებლება უნდა მოხდეს იმ ორგანიზაციებთან დადებული ხელშეკრულების საფუძველზე, რომელთაც გააჩნიათ საქმიანობის განხორციელების შესაბამისი ნებართვა;
10. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის კონკრეტული გეგმის გარემოს დაცვის სამინისტროში წარმოდგენა, სადაც ასახული იქნება კერძოდ:

- დამაბინძურებელ ნივთიერებათა დაღვრაზე რეაგირების ღონისძიებები;
- ბიომრავალფეროვნებაზე სამონიტორინგო დაკვირვებები;
- ნარჩენების მართვა;
- ნიადაგის და გრუნტის წყლების დაბინძურებისაგან დაცვა;
- ზედაპირული წყლის დაცვის ღონისძიებები.

გეგმაში ასახული უნდა იქნეს ყველა ზემოაღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედების თავიდან აცილების და შემარბილებელი ღონისძიებები;

11. ჩატარდეს კვლევები საქმიანობით გამოწვეული ზეგავლენის გავრცელების ტერიტორიაზე (ხიდეების მოსაწყობად განსაზღვრული, სამშენებლო ბანაკის, ბეტონის ქარხნის და სხვა ინფრასტრუქტურის განსათავსებელი ტერიტორიები) გავრცელებული მცენარეების და ცხოველების არსებობის და მდგომარეობის თაობაზე და შედეგების ამსახველი ინფორმაცია, სათანადო დასკვნებით, განსახორციელებელი ქმედებებით და რეკომენდაციებით, მშენებლობის დაწყებამდე შესათანხმებლად წარმოდგენილი იქნას გარემოს დაცვის სამინისტროში. აღნიშნული კვლევის შედეგად მომზადებულ ინფორმაციაში ასახული უნდა იქნას:

ა) მითითებულ ტერიტორიაზე გავრცელებულ ცხოველებზე (სახეობების მიხედვით) მოსალოდნელი ზეგავლენის სახეები და ამ ზემოქმედების თავიდან აცილების, შერბილების და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ქმედებები. განსაკუთრებული ყურადღება გამახვილდეს საქართველოს "წითელ ნუსხაში" შეტანილ სახეობებზე, აგრეთვე წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე და წყალთან ახლოს მობინადრე ცხოველებზე. წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე ჩატარებული კვლევა უნდა მოიცავდეს აგრეთვე, მათზე (განსაკუთრებით იხთიოფაუნაზე) საქმიანობით მიყენებული ზიანის შეფასებას და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ღონისძიებებს.

ბ) მითითებულ ტერიტორიაზე გავრცელებულ მცენარეებზე ზემოქმედების სახეები; ექვემდებარება თუ არა ხე-მცენარეები მოჭრას. განსაკუთრებული ყურადღება გამახვილდეს საქართველოს "წითელ

ნუსხაში” შეტანილ მცენარეებზე ზემოქმედებაზე და მათი განადგურების (ჭრის) აუცილებლობის შემთხვევაში, ქმედებები უნდა განხორციელდეს ”საქართველოს ”წითელი ნუსხისა” და ”წითელი წიგნის” შესახებ” საქართველოს კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად. ინფორმაციაში ასახული უნდა იქნას მცენარეულ საფარზე ზემოქმედების თავიდან აცილების, შერბილების და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ქმედებები.

12. კვლევებზე დაყრდნობით მომზადდეს და მშენებლობის დაწყებამდე გარემოს დაცვის სამინისტროში შესათანხმებლად იქნას წარმოდგენილი შემარბილებელ ღონისძიებათა, აგრეთვე ბიომრავალფეროვნების მონიტორინგის გეგმა (როგორც მშენებლობის, ასევე ოპერირების ფაზებით). ან აისახოს ბიომრავალფეროვნებაზე სამონიტორინგო დაკვირვებების საკითხი გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმაში. გეგმაში უნდა აისახოს, როგორც ცხოველების და მცენარეების არსებობის და მათი მდგომარეობის შეფასების, ასევე შემარბილებელი ღონისძიებების ეფექტურობაზე დაკვირვებების საკითხები, საჭიროების შემთხვევაში სათანადო რეკომენდაციების შემუშავებისა და ქმედებების განხორციელების მიზნით;

საქმიანობა არ განხორციელდეს ზემოაღნიშნული მე-11 და მე-12 პუნქტებით განსაზღვრული დოკუმენტების სამინისტროსთან შეთანხმებამდე;

13. თუ პროექტით გათვალისწინებულია გაზომომარაგების მილსადენის გადატანა და ასევე საჭიროების შემთხვევაში სხვა არსებული საინჟინრო კომუნიკაციების გადატანა, მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოფილ იქნეს ზემოაღნიშნული საკითხების შეთანხმება შესაბამის უწყებებთან;

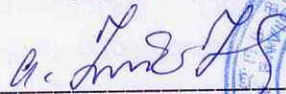
14. იმ შემთხვევაში თუ მოხდება მაგისტრალური გაზსადენის მშენებლობა ან ტრასის ცვლილება/გადატანა, აღნიშნული საქმიანობები მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად ექვემდებარება ეკოლოგიურ ექსპერტიზას და საჭიროებს კანონით დადგენილი პროცედურების გავლას;

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის 132-ე კმ-ზე, მდ. თერგზე ახალი სახიდე გადასასვლელის (გველეთის ხიდის) მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობებით.

ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების
დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობის შემსრულებელი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)



(ხელმოწერა)

