



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო  
 MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA  
 ლიცენზიებისა და ნებართვების დეპარტამენტი  
 DEPARTMENT OF LICENSES AND PERMITS

საქართველო, 0114, გულუას ქა, ტელ. 72 72 08

ლიცენზიებისა და ნებართვების  
 დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობის  
 შემსრულებელი

დინარა ჩუბინიძე  
 (სახელი, გვარი)

(ხელმოწერა)



ეკოლოგიური ექსპერტიზის  
 დასკვნა პროექტზე

№ 16

14 03 2008 წ.

I. საერთო მონაცემები

- საქმიანობის დასახელება – სოფ. ახუთსა და სოფ. ნოღას შორის მდ. ციფზე ხიდის მშენებლობა
- საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზ. №12
- განხორციელების ადგილი – ჩხოროწყუსა და მარტვილის რაიონები
- განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 14.02.08
- მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – ინსტიტუტი „ტრანსპროექტი“

## II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულების საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია „სოფ. ახუთსა და სოფ. ნოდას შორის მდ. ცივზე ხიდის მშენებლობის საპროექტო დოკუმენტაცია“, რომელიც საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დაკვეთით მომზადებულია ინსტიტუტი „ტრანსპროექტის“ მიერ.

სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა დაგეგმილია ჩხოროწყუს რაიონის სოფ. ახუთსა და მარტვილის რაიონის სოფ. ნორას შემაერთებელ საავტომობილო გზაზე მდ. ცივის ჭალაში.

შერჩეულ ტერიტორიაზე დაწყებული იყო ხიდის მშენებლობა, რისთვისაც ორივე მხარეს მიყვანილია ხრეშოვანი გზა. მდინარის ჭალაში კი დარჩენილია მშენებარე ხიდის კონსტრუქციები. მდინარეზე სატვირთო ავტოტრანსპორტის მოძრაობა შესაძლებელია მხოლოდ წყალმცირობის პერიოდში ფონის გამოყენებით. მცირე ნალექების დროსაც კი მდინარეში წყლის დონე სწრაფად იზრდება და მოზრაობა შეუძლებელი ხდება. წყალუხვობის პერიოდში აღნიშნულ სოფლებს შორის მოძრაობა წყდება დიდი ხნით და მოსახლეობას უხდება საკმაოდ გაუვალი შემოვლითი გზებით სარგებლობა.

სახიდე გადასასვლელი დაპროექტებულია 6X18,7მ. სქემით, სიგრძე შეადგენს 118,6 მეტრს, გაბარიტი 6,5+2X0,75 მეტრი, ხიდის სავალი ნაწილის მონოლითური ფილა იქნება რკინა ბეტონის კონსტრუქციის. სავალი ნაწილი ტროტუარებისაგან გამოყოფილია ლითონის ზღუდარით, ლითონისაა ასევე ხიდის მოაჯირები. სავალ ნაწილზე გათვალისწინებულია ასფალტის საფარის მოწყობა.

შუალედური ბურჯები ერთდგარიანია ნაბურღ-ნატენ ხიმინჯოვან საძირკვლებზე. ბურჯის ტანი ოვალური ფორმისაა, რომელზედაც რკინა ბეტონის რიგელია დაყრდნობილი. სანაპირო ბურჯები ორდგარიანია და მოწყობილი იქნება ასევე ნაბურღ-ნატენ ხიმინჯოვან საძირკვლებზე.

ხიდტან მისასვლელების საერთო სიგრძე 263,0 მეტრია. მისასვლელები დაპროექტებულია 10,8 და 12,0%-იანი ქანობზე. ხიდის თავსა და ბოლოში 15-15 მეტრის სიგრძეზე მოეწყობა ასფალტის საფარი, ხოლო დანარჩენზე ქვიშახრეშოვანი საფარი.

პროექტის მიხედვით სამშენებლო მოედნის მოწყობა გათვალისწინებულია მდინარის მარჯვენა ნაპირზე ხიდის დასრულების უშუალო სიახლოვეს, მისასვლელი გზის ზევით. სამშენებლო მოედანზე მიღებული იქნება და დასაწყობდება ლითონის მალის ნაშენის ელემენტები. სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება 3 ეტაპად:

I ეტაპი - ხიდისა და ბურჯების ღერძების დაკვაღვა და დამაგრება; სოფ. ახუთის მხრიდან მდინარის მარჯვენა ჭალაში №№1,2,3,5,6 და 7 ბურჯების მშენებლობა; მარჯვენა სანაპირო ბურჯთან მოზვინულ მიწაყრილზე მალის ნაშენის კოჭების შესატანად გრძივი ნალოს მოწყობა.

II ეტაპი - მალის ნაშენის შეტანა და დაშვება №№1,2,3,5,6 და 7 ბურჯებზე; ყოველ დამონტაჟებულ მალის ნაშენზე გრძივი ნალოს მოწყობა; მიწაყრილის ტანის მოზვინვა №1 ბურჯთან.

III ეტაპი - დამონტაჟებული მალის ნაშენებზე გრძივი ნალოს დაშლა; №№2,4 და 6 ბურჯებზე მალის ნაშენის რიგრიგობით აწევა; სავალი ნაწილის რკინაბეტონის ფილის დამონტაჟება და მალის ნაშენის დაშვება საყრდენ ნაწილებზე; ხიდის ვაკისის მოწყობა.

ექსპერტიზის პროცესში დამოუკიდებელი ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

### III. პირობები

1. მოხდეს ხიდის მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა სამშენებლო მოედნიდან გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან შეთანხმებულ ადგილზე;
2. სამშენებლო სამუშაოების წარმოების დროს ჩატარდეს სისტემატური მონიტორინგი წყლის რესურსების, ნიადაგისა და ბიომრავალფეროვნების დაცვის, აგრეთვე ნარჩენების მართვის ღონისძიებათა განხორციელებაზე;
3. სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის ტერიტორიაზე ხე-მცენარეების მოჭრის საკითხი შეთანხმდეს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს სატყეო დეპარტამენტთან;
4. სამუშაოების დამთავრების შემდეგ მოხდეს ნიადაგის დაზიანებული ფენის აღდგენა და რეკულტივაცია;
5. ხიდის მშენებლობამდე განისაზღვროს მდ. ცივის და გრუნტის წყლების აგრესიულობა სამშენებლო მასალების მიმართ;
6. მდ. ცივის იქტიოფაუნის შენარჩუნების მიზნით სამუშაოების მიმდინარეობის დროს შემოწმდეს სამშენებლო ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების ძრავები და მუშა აგრეგატები მათი ხმაურის, ვიბრაციისა და ემისიათა მახასიათებლების ნორმებით დასაშვებ მაჩვენებლებთან შესაბამისობაზე;
7. ატმოსფერულ ჰაერში მტვრის ემისიის შემცირების მიზნით გატარდეს მტვრის გაფრცელების საწინააღმდეგო ღონისძიებები.

#### IV. დასკვნა

საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილი „სოფ. ახუთსა და სოფ. ნოლას შორის მდ. ცივზე ხიდის მშენებლობის საპროექტო დოკუმენტაციის“ მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობების გათვალისწინების შემთხვევაში.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცეს განუსაზღვრელი ვადით.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის  
საექსპერტო კომისიის თავმჯდომარე:



ვ. გვახარია

(სახელი, გვარი, ხელმოწერა)