



საქართველოს ბარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA
ლიცენზიებისა და ნებართვების დეპარტამენტი
DEPARTMENT OF LICENSES AND PERMITS

საქართველო, 0114, გულუას ქა, ტელ. 72 72 08

ლიცენზიებისა და ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობას
შემსრულებელი

დინარა ჩუბინიძე
(სახელი, გვარი)

(ხელმოწერა)



ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 15

14 03 2008 წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – სოფ. ნარაზენსა და სოფ. საჯიჯაოს შორის მდ. ჭანისწყალზე ხიდის მშენებლობა
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზ. №12
3. განხორციელების ადგილი – ზუგდიდისა და ხობის რაიონები
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 14.02.08
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – ინსტიტუტი „ტრანსპროექტი“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულების საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია „სოფ. ნარაზენსა და სოფ. საჯიჯაოს შორის მდ. ჭანისწყალზე ხიდის მშენებლობის საპროექტო დოკუმენტაცია“, რომელიც საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დაკვეთით მომზადებულია ინსტიტუტი „ტრანსპროექტის“ მიერ.

სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა დაგეგმილია ზუგდიდის რაიონის სოფ. ნარაზენსა და ხობის რაიონის სოფ. საჯიჯაოს შემაერთებელ საავტომობილო გზაზე მდ. ჭანისწყლის საკმაოდ განიერ ჭაღაში. ამ ადგილზე დაწესებული იყო ხიდის მშენებლობა, რომლის დროსაც ხიდან მისასვლელი ხრეშოვანი გზები მიყვანილია მდინარის ორივე ნაპირამდე. საპროექტო ხიდის ზევით მდინარის მარჯვენა ნაპირზე წყალსაქანი სადგურია განთავსებული. მდინარე ამ უბანზე კვეთს 10კვ ძაბვის ელექტროგადამცემის ხაზი, რომლითაც იკვებება წყალსაქანი სადგური და ჩაის ფაბრიკა. მშენებლობის პერიოდში გათვალისწინებულია აღნიშნული ელექტროგადამცემი ხაზის გადატანა.

აღსანიშნავია, რომ მდინარეზე სატვირთო ავტოტრანსპორტის მოძრაობა შესაძლებელია მხოლოდ წყალმცირობის პერიოდში ფონის გამოყენებით. მცირე ნალექების დროსაც კი მდინარეში წყლის დონე სწრაფად იზრდება და მოძრაობა შეუძლებელი ხდება. წყალუხვობის პერიოდში აღნიშნულ სოფლებს შორის მოძრაობა წყდება დიდი ხნით და მოსახლეობას უხდება საკმაოდ გაუვალი შემოვლითი გზებით სარგებლობა.

პროექტის მიხედვით გათვალისწინებულია ორ მალიანი 18,7+18,7მ. უჭრი სისტემის მალის ნაშენის კოჭების გამოყენება. კვეთში ასეთი სამი მთავარი კოჭია, რომლებიც ერთმანეთთან გაერთიანებული არიან განივი და დიაგონალური კაეშირებით.

ხიდი დაპროექტებულია 12X18,7 მ. სქემით. ხიდის სიგრძე 231,0მ-ია, გაბარიტი 6,5+2X0,75მ. ხიდის სავალი ნაწილის მონოლითური ფილა რკინა ბეტონის კონსტრუქციისაა. სავალი ნაწილი ტროტუარებისაგან გამოყოფილია ლითონის ზღუდარით, ლითონისაა ასევე ხიდის მოაჯირები. სავალ ნაწილზე გათვალისწინებულია ასფალტის საფარის მოწყობა.

შუალედური ბურჯები ერთდგარიანია ნაბურღ-ნატენ ხიმინჯოვან საძირკვლებზე. ბურჯის ტანი ოვალური ფორმისაა, რომელზედაც რკინა ბეტონის რიგელია დაყრდნობილი. სანაპირო ბურჯები ორდგარიანია და მოწყობილი იქნება ასევე ნაბურღ-ნატენ ხიმინჯოვან საძირკვლებზე.

ხიდთან მისასვლელების საერთო სიგრძე 300 მეტრია. მისასვლელები დაპროექტებულია 4%-იან ქანობზე. ხიდის თავსა და ბოლოში 15-15 მეტრის სიგრძეზე მოეწყობა ასფალტის საფარი, ხოლო დანარჩენზე ქვიშა-ხრეშოვანი საფარი.

პროექტის მიხედვით სამშენებლო მოედნის მოწყობა გათვალისწინებულია მდინარის მარცხენა ნაპირზე ხიდის დასრულების უშუალო სიახლოვეს, მისასვლელი გზის გასწვრივ. სამშენებლო მოედანზე მიღებული იქნება და დასაწყობდება ლითონის მალის ნაშენის ელემენტები. სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება 4 ეტაპად:

I ეტაპი – ხიდისა და ბურჯების ღერძების დაკვალება და დამაგრება; სოფ. საჯიჯაოს მხრიდან მდინარის მარცხენა ჭაღაში №№5,6,7,8,9,10,11,12 და 13 ბურჯების მშენებლობა.

II ეტაპი – მდინარის კალაპოტის გაჭრა, ჯებირის მოზვინვა და დინების გადაგდება მდინარის მარცხენა ჭაღაში; №№1,2,3 და 4 ბურჯების მშენებლობა; მარცხენა სანაპირო ბურჯებთან მოზვინვულ მიწაყრილზე მალის ნაშენის კოჭების შესატანად გრძივი ნალოს მოწყობა.

III ეტაპი – მალის ნაშენის შეტანა და დაშვება; დამონტაჟებული მალის ნაშენზე გრძივი ნალოს მოწყობა; მიწაყრილი ტანის მოზვინვა №1 ბურჯთან.

IV ეტაპი – მალის ნაშენზე გრძივი ნალოს დაშლა; №№2,4,6,8,10 და 12 ბურჯებზე მალის ნაშენის რეგულირებით აწევა; სავალი ნაწილის რკინაბეტონის ფილის დამონტაჟება და მალის ნაშენის დაშვება საყრდენ ნაწილებზე; ხიდის ვაკისის მოწყობა.

ექსპერტიზის პროცესში დამოუკიდებელი ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

1. მოხდეს ხიდის მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა სამშენებლო მოედნიდან გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან შეთანხმებულ ადგილზე;
2. სამშენებლო სამუშაოების წარმოების დროს ჩატარდეს სისტემატური მონიტორინგი წყლის რესურსების, ნიადაგისა და ბიომრავალფეროვნების დაცვის, აგრეთვე ნარჩენების მართვის ღონისძიებათა განხორციელებაზე;
3. სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის ტერიტორიაზე ხე-მცენარეების მოჭრის საკითხი შეთანხმდეს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს სატყეო დეპარტამენტთან;
4. სამუშაოების დასრულების შემდეგ მოხდეს ნიადაგის დაზიანებული ფენის აღდგენა და რეკულტივაცია;
5. ხიდის მშენებლობამდე განისაზღვროს მდ. ჭანისწყლის და გრუნტის წყლების აგრესიულობა სამშენებლო მასალების მიმართ;
6. მდ. ჭანისწყლის იქტიოფაუნის შენარჩუნების მიზნით სამუშაოების მიმდინარეობის დროს შემოწმდეს სამშენებლო ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების ძრავები და მუშა აგრეგატები მათი ხმაურის, ვიბრაციისა და ემისიათა მახასიათებლების ნორმებით დასაშვებ მანუვრებლებთან შესაბამისობაზე;
7. ატმოსფერულ ჰაერში მტვრის ემისიის შემცირების მიზნით გატარდეს მტვრის გაერცვლების საწინააღმდეგო ღონისძიებები.

IV. დასკვნა

საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილი „სოფ. ნარაზენსა და სოფ. საჯიჯაოს შორის მდ. ჭანისწყალზე ხიდის მშენებლობის საპროექტო დოკუმენტაციის“ მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობების გათვალისწინების შემთხვევაში.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცეს განუსაზღვრელი ვადით.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
საექსპერტო კომისიის თავმჯდომარე:



ვ. გვახარია

(სახელი, გვარი, ხელმოწერა)