



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო  
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გ. გულუას ქ.6, ტელ: 72-72-00, 72-72-20, ფაქსი: 72-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის  
დასკვნა პროექტზე

№ 43

“ 24 ” 04 2009 წ

I. საქართველო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – „აჭარის ფილიალის მაღალი ძაბვის (35კვტ და მეტი) საჭაერო ელექტროგადამცემი ხაზებისა და ქვესადგურების (110 კვტ-ისა და მეტი ძაბვის) მიმდინარე საქმიანობა“;
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – ს.ს. „ენერგო-პრო ჯორჯია“; ქ. თბილისი, ს. უკლის ქ. №1;
3. განხორციელების ადგილი – აჭარის რეგიონი;
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 03.04.09წ;
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შ.პ.ს. „გამა“.

## II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ს.ს. „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია: „აჭარის ფილიალის ელექტრომომარაგების ქსელის მიმდინარე საქმიანობის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში“.

წარმოდგენილი ანგარიში ეხება აჭარის რეგიონში არსებულ სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს კუთვნილ ელექტროობიექტებს, რომლებიც ადგილმდებარეობის მხრივ მოიცავენ აჭარის ყველა მუნიციპალიტეტს, და ხუთ ადმინისტრაციულ რაიონს: ქობულეთის, ხელვაჩაურის, ქედის, შუახვევისა და ხულოს მუნიციპალიტეტებს. აღნიშნულ ანგარიშში განხილულია ენერგო-პრო-ს აჭარის ფილიალის 110კვ-იანი ქვესადგურებისა და 35კვ და მეტი გადაძვები ხაზების ფუნქციონირების ეკოლოგიურ აუდიტი და გარემოზე ზემოქმედების შეფასება. აჭარის რეგიონში სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს ბალანსზე არის 10 ერთეული 110 კვ სიმძლავრის, დღეისათვის ექსპლუატაციაში მყოფი ქვესადგური: ბათუმი-1 110/35/6; ბათუმი-2 110/35/6; ბათუმი-4 110/10; ბნქ 110/6; ქობულეთი 110/35/10; ჩაქვი 110/10; ფიჭვნარი 110/35/10. მახინჯაური 110/10; ხულო-1 110/35/10; აწკესი 110/35/10.

ვინაიდან განსახილველად წარმოდგენილი ობიექტი მოქმედა, რეალური ალტერნატივებიდან განხილულ იქნა არაქმედების, სისტემის ტექნიკური მომსახურების გაუმჯობესებისა და სისტემის სრული რეაბილიტაციის ალტერნატივები, ასევე სისტემის ოპერირების სქემის შეცვლა და უფრო ეფექტური სისტემის ჩამოყალიბება. ყველაზე მისაღებად მიჩნეულ იქნა სისტემის ტექნიკური მომსახურების გაუმჯობესებისა და ეტაპობრივი რეაბილიტაციის ალტერნატივა, რომლის განხორციელებაც მიზანშეწონილია გარემოსდაცვითი, ფინანსური და ტექნიკური თვალსაზრისით.

წარმოდგენილ ანგარიშში განხილულია გარემოს დაცვის სფეროში მოქმედი კანონმდებლობა, მოცემულია ინფორმაცია ობიექტების განთავსების არეალის ბუნებრივი პირობების შესახებ, ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული ბუნებრივი გარემოს არსებული მდგომარეობის ანალიზი: კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები; ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი; გეოლოგია და ჰიდროგეოლოგია; საინჟინრო გეოლოგია, საშიში გეოდინამიკური პროცესები, სეისმური პირობები, ბუნებრივი რესურსები, ჰიდროლოგია, ზედაპირული წყლის ხარისხი; ნიადაგები, ძირითადი ლანდშაფტები, ფლორა, ფაუნა და დაცული ტერიტორიები. ასევე სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა: მოსახლეობა, ჯანდაცვა, სამეწარმეო საქმიანობა, სოფლის მეურნეობა, ინფრასტრუქტურა, ენერგეტიკა, ტურიზმი, ისტორიული და არქეოლოგიური ძეგლები.

კომპანია ობიექტების ექსპლუატაციასთან ერთად გეგმავს მათ ეტაპობრივ რემონტს, რაც ძირითადად გულისხმობს ტერიტორიის კეთილმოწყობას, ტრანსფორმატორების რემონტს, სატრანსფორმატორო ხეთების გამოცვლას, ტერიტორიების კეთილმოწყობას, ღობეებისა და შენობა-ნაგებობების რემონტს და ა.შ.

დანიშნულებისა და სიმძლავრის მიხედვით მაღალი ძაბვის ქვესადგურების ობიექტები მნიშვნელოვნად განსხვავდება ერთმანეთისაგან. ყველაზე მარტივი ტიპის ქვესადგურებზე არის ერთი ტრანსფორმატორი, ამომრთველების ბლოკი და გამანაწილებელი უბანი. ზოგიერთ ობიექტზე განლაგებულია შენობა-ნაგებობები, სააკუმულატორები, ტექნიკური მომსახურების საამქროები, სამორიგეოები, ზეთისა და საწვავის რეზერვუარები, დამხმარე ნაგებობები და ა.შ. ძალგანა ტრანსფორმატორების რაოდენობა ქვესადგურებზე მერყეობს ერთიდან 3 ერთეულ ტრანსფორმატორამდე.

ინფრასტრუქტურის უდიდესი ნაწილი საკმაოდ ძველია, სადაც გამოყენებულია სხვადასხვა ტიპის ძალოვანი ტრანსფორმატორები, რომელთა სიმძლავრეებიც 6300 კვა-დან 40000 კვა-მდეა და ზეთიანი ამომრთველები, მართვის ბლოკები, აკუმულატორები და ა.შ. გამოყენებული დანადგარები ძირითადად რუსული წარმოებისაა. 35 კვ და მეტი ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზების სიგრძე, შეადგენს 400 კმ-ს, მათ შორის 150 კმ არის 110 კვ-იანი და მეტი ძაბვის ხაზები, 230 კმ - 35-დან 110 კვ-მდე ხაზები. ხაზების უმეტესობა გადის დასახლებული ზონების გარეთ, დაახლოებით 55% გადის მაღალმთიან რაიონებში. ხაზები უმეტესად განლაგებულია მდინარის კალაპოტებისა და არსებული გზების გასწვრივ. 110 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემის ხაზებზე, ძირითადად, გამოყენებულია AC-150, AC-120 და M-70 მარკის სადენები. 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემის ხაზებზე გამოყენებულია AC-150, AC-120, AC-95 და AC-70 მარკის სადენები.

ხაზების ნაწილი, განთავსებულია ტყიან ზონაში და აკავშირებს მაღალმთიან რაიონებს ძირითად გამანაწილებელ ინფრასტრუქტურასთან. დიდი ზომის 110 კვ-იანი ბურჯების რაოდენობა შეადგენს 412 ერთეულს, მათ შორის ძირითადად გამოყენებულია მეტალის კონსტრუქციის ბურჯები. რაიონის რელიეფის სირთულის შესაბამისად, აღნიშნული საყრდენებიდან მხოლოდ 101 ერთეული წარმოადგენს შუალედურს, ხოლო დანარჩენი 311 ერთეული კუთხურ-ანკერული ტიპისაა. 110 კვ სიმძლავრის ხაზების უმეტესობა ექსპლუატაციაში შეყვანილია მე-20 საუკუნის 40-70-იან წლებში. აღნიშნული ხაზები ძირითადად მწყობრშია და მათ შორის უმოქმედოა მხოლოდ ჩაქვისა და ერგეს ხაზები. აჭარის ტერიტორიაზე სულ განთავსებულია 27 ერთეული 35 კვ-იანი ხაზი (საერთო სიგრძე 231 კმ), რომლებიც დამაგრებულია 1163 ბურჯზე. 35 კვ-იან ხაზების ბურჯების დიდი ნაწილი ლითონისაა; არის აგრეთვე ხის ბურჯებიც; ბურჯების სიმაღლე შეადგენს 6-8 მეტრს. 1970-იან წლებში ექსპლუატაციაში შესულ ხაზებზე გამოყენებულია მეტალის სტანდარტული ბურჯები, რომლებიც დამონტაჟებულია რკინაბეტონის საძირკვლებზე. აღნიშნული საყრდენებიდან 456 ერთეული წარმოადგენს შუალედურს, ხოლო დანარჩენი 707 - კუთხურ-ანკერული ტიპისაა. ჩამოთვლილი ხაზებიდან უმეტესობა მოქმედი და ელექტროენერგიით ამარაგებს მთელ რეგიონს.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად ეგზ-ების ტრასის პროექტირებისას ბურჯების განთავსებისთვის შერჩეული იყო საშიში გეოდინამიკური პრეცესების განვითარების რისკის თვალსაზრისით ნაკლებად სენსიტიური ადგილები. ს.ს. „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს ტექნიკური უსაფრთხოების ჯგუფის მიერ პერიოდულად ხდება ეგზ-ების მდგომარეობის მონიტორინგი, რომლის დროსაც გამოვლენილ პრობლემებზე ხდება ადეკვატური რეაგირება.

მაღალი ძაბვის ელექტროდანადგარები, ღია გამანაწილებელი დანადგარები და საჰაერო ელექტროგადამცემის ხაზები წარმოადგენენ 50 ჰკ სიხშირის ელექტრომაგნიტური გამოსხივების წყაროს. ელექტროგადამცემი ხაზების ფუნქციონირების პროცესში მოსალოდნელი შემოქმედება ძირითადად დაკავშირებულია ელექტრომაგნიტურ გამოსხივებასთან და ელექტროგადამცემი ხაზების მომსახურების პროცესში გამოყენებული ინფრასტრუქტურის შემოქმედებასთან. მოქმედი სანიტარიული და სამშენებლო ნორმებისა და წესების მიხედვით მაღალი ძაბვის ელექტროგადამცემის ხაზებისათვის განსაზღვრულია ჯანმრთელობისათვის უსაფრთო ზონის სიდიდეები: 20 მეტრი 330 კვ სიმძლავრის ელექტროგადამცემის ხაზებისათვის და 30 მეტრი 500 კვ სიმძლავრის ელექტროგადამცემი ხაზებისათვის.

ანგარიშში მითითებულია, რომ 220 კვ ხაზებისათვის სიმძლავრის დანადგარების და მაღალი ძაბვის ელექტროგადამცემის ხაზებისათვის ჯანმრთელობისათვის უსაფრთხო ზონის საზღვრები არ არის ნორმირებული. ხაზების გასხვისების ზოლიდან



უახლოესი საცხოვრებელი სახლები, სასურველია დაცილებული იყოს არანაკლებ 50 მ. პროექტირების და მშენებლობის პროცესში აღნიშნული მოთხოვნები გათვალისწინებული იყო მშენებლობის დროს მომქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

10 ქვესადგურიდან 9 ქვესადგურში (გამონაკლისია ბნქ 110/6) განთავსებულია სააკუმულატოროები. ფიჭვნარის ქვესადგურში არსებული სააკუმულატორო უმოქმედოა. სააკუმულატოროები ჩვეულებრივ მდებარეობენ ქვესადგურების მთავარ შენობაში მართვის ფართან და სამორიგეოსთან ერთად. ყველა არსებულ სააკუმულატოროში გამოყენებულია რუსული წარმოების ტყვიისშემცველი - CK ტიპის მჟავა აკუმულატოროები, რომლებსაც თითქმის ყველგან ღია კორპუსები აქვთ. თითოეულ ქვესადგურზე გამოყენებულია დაახლოებით 108 ცალი აკუმულატორი. აღნიშნული ტიპის აკუმულატოროების დემონტაჟისას აცილებელია სპეციალური გადაშუშავება და მათი განთავსება ჩვეულებრივ ნაგავსაყრელებზე დაუშვებელია. ყველა 110კვ ძალოვან ქვესადგურზე არის მინიმუმ ერთი შენობა, სადაც განთავსებულია მართვის ფარი, სამორიგეო, სააკუმულატორო, საწყობი, სამორიგეო და ა.შ.

მომსახურე პერსონალის სიმცირის გამო ქვესადგურების ტერიტორიაზე არ ხდება მნიშვნელოვანი რაოდენობით სასმელ-სამეურნეო წყლის მოხმარება და ფეკალური ჩამდინარე წყლების წარმოქმნა. ქალაქის სიახლოვეს განთავსებულ ქვესადგურებში სასმელ-სამეურნეო წყლის მოხმარება ხდება ქალაქის წყალმომარაგების სისტემიდან, ხოლო სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების ჩაშვება - ქალაქის საკანალიზაციო ქსელში, ხოლო სადაც არ არსებობს მსგავსი სისტემები, სასმელ-სამეურნეო წყლის აღება ხდება ადგილობრივი წყაროდან ან ჭაბურღილიდან, სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლებისთვის კი მოწყობილია საასენიზაციო ორმოები.

ჩატარებული გარემოსდაცვითი აუდიტის ფარგლებში განხორციელდა „ენერგო-პრო“-ს კუთვნილი თითოეული 110 და 35 კვ-იანი ქვესადგურის ტერიტორიისა და მიმდებარე გარემოს შესწავლა, რომლის დროს დაგენილ იქნა ობიექტზე არსებული ზეთების ნარჩენების მოცულობა, ჩატარდა ზეთებით დაბინძურებული გრუნტების ინვენტარიზაცია, დაფიქსირდა არსებული გარემოსდაცვითი პრობლემები და ა.შ. ჩატარებული სამუშაოების ფარგლებში გამოიკვეთა ყველა ძირითადი გარემოსდაცვითი პრობლემა, რომლებიც მოითხოვს რეაგირებასა და გამოსწორებას. ქვესადგურების შემთხვევაში, როგორც ეს მოსალოდნელი იყო, ძირითადად ადგილი აქვს სამი-ოთხი ტიპის ზემოქმედებას. ქვესადგურების შემთხვევაში ძირითადი გარემოსდაცვითი პრობლემა გამოწვეულია სატრანსფორმატორო ზეთებით.

როგორც ანგარიშშია მითითებული ქვესადგურებში, თითქმის ყველა ობიექტზე დაფიქსირდა ძალოვანი ტრანსფორმატორებიდან და ზეთიანი ამომრთველებიდან სატრანსფორმატორო ზეთების გაჟონვის ფაქტები. ძალოვანი ტრანსფორმატორების უმეტესობა განლაგებულია ღორღის ბალიშზე, რომელიც როგორც წესი დაბინძურებულია ნავთობპროდუქტებით (სატრანსფორმატორო ზეთებით). დაბინძურებული ღორღის ფართობი ქვესადგურებში მერყეობს 1მ<sup>2</sup>-დან რამოდენიმე ათეულ კვადრატულ მეტრამდე (ზოგიერთი ობიექტის გარდა, სადაც ადგილი ჰქონდა ზეთების მასშტაბურ დაღვრებს რომელიც გამოწვეული იყო ტექნიკური ავარებით). ზეთების გაჟონვის სიღრმე შეადგენს 0.2 დან 0.6 მეტრამდე. აღსანიშნავია, რომ რეალური სიღრმის გაზომვა შეუძლებელია ჩართული ტრანსფორმატორების შემთხვევაში.

საავარიო სადრენაჟე სისტემითა და ზეთშემკრები რეზერვუარებით აღჭურვილია რვიდან მხოლოდ ორი ქვესადგური. წვიმის წყლების სადრენაჟე სისტემა გააჩნია მხოლოდ ქობულეთი 110/35/10 ქვესადგურს.

საწვავისა და სატრანსფორმატორო ზეთის შესანახი რეზერვუარები არსებობს მხოლოდ ორ ქვესადგურზე. ჩატარებული სამუშაოების ფარგლებში რეზერვუარების გარეგანი დათვალიერებისას ზეთის ჟონვის ფაქტები არ გამოვლენილა. სატრანსფორმატორო ზეთის მარაგი არსებობს მხოლოდ ერთ ქვესადგურზე - ბათუმი-2 11035/6, სადაც ლითონის კასრებში ინახება დაახლოებით 200 ლ ზეთი (175 კგ.). ქვესადგურებზე არსებული ექსპლუატაციაში მყოფი სატრანსფორმატორო ზეთების ჯამური რაოდენობა შეადგენს 271246 კგ, მათ შორის 110735 კგ ტრანსფორმატორებშია გამოყენებული, ხოლო 381981 კგ ზეთიან ამომრთველებსა და ფიდერებში.

ქვესადგურების გარკვეულ ტერიტორიებზე დაფიქსირებულ იქნა აზბესტშემცველი მასალები, ასევე ჯართი და სამშენებლო მასალებისა და ელექტროგადამცემი ქსელების ელემენტების ნარჩენები, რომლებსაც ესაჭიროება ობიექტიდან გატანა და შესაბამისი განთავსება.

ანგარიშში აღნიშნულია, რომ ნახმარი სატრანსფორმატორო ზეთები გადამუშავდება რამოდენიმე უბანზე და ხდება ზეთების ხელახალი გამოყენება, ამიტომ ობიექტების დათვალიერებისას თხევადი ნარჩენების მნიშვნელოვანი რაოდენობა არ აღმოჩნდა. ნახმარი ზეთების გადამუშავებისას სატრანსფორმატორო ზეთებიდან ცენტრიფუგირების გზით ტენისა და წყლის ნაწილაკების გამოტანის შემდეგ შესაძლებელია ზეთის ხელახლა გამოყენება.

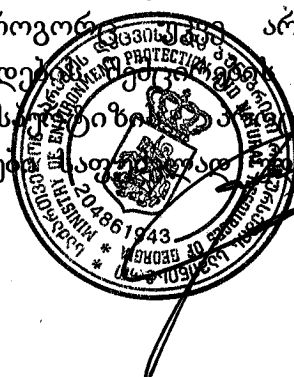
პროექტით გათვალისწინებულია აჭარის ფილიალში ე.წ. დაბინძურებული ნარჩენების დროებითი აკუმულაციის ობიექტის მოწყობა, სადაც გარემოსდაცვითი მოთხოვნების დაცვით განთავსდება დაბინძურებული ღორღი და გრუნტი, სატრანსფორმატორო ზეთები, საშიში ნარჩენები და სხვა.

წარმოდგენილი ანგარიშის მიხედვით დაგეგმილი გარემოსდაცვითი ღონისძიებების გატარების პირობებში ობიექტის ფუნქციონირების ეტაპზე მოსახლეობის ჯანმრთელობაზე უარყოფითი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. ქვესადგურებზე მომსახურე პერსონალს რეგულარულად უტარდება გადამზადება უსაფრთხოებისა და ოპერირების საკითხებში.

ანგარიშში მითითებულია, რომ მიზანმიმართული გარემოსდაცვითი მენეჯმენტისა და დაგეგმილი შემარბილებელი ღონისძიებების შესრულების გათვალისწინებით, ქსელის ფუნქციონირებისას არ არის მოსალოდნელი მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არსებულ გარემოზე. ელექტროგამანაწილებელი ქსელის ინფრასტრუქტურის დამატებითი ზემოქმედება არსებულ გარემოზე არ არის მოსალოდნელი, ვინაიდან ზემოქმედება უკვე მომხდარია მშენებლობისა და ექსპლუატაციაში გაშვების პერიოდში. ასევე არ არის მოსალოდნელი ობიექტების ფუნქციონირებისას ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების კუთხით გარემოზე ზემოქმედება.

ანგარიშში მითითებულია, რომ ზემოქმედების სახეების მიხედვით მომზადდა გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა რომელშიც გათვალისწინებულია როგორც არსებული დაბინძურების დასუფთავების ასევე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების საკითხები.

ეკოლოგიური ექსპლუატაციაში და მოუკიდებელი ექსპერტების მიერ გამოთქმული მოსაზრებები სათანადო გეგმვს წინამდებარე დასკვნის მესამე თავს.



### III. პირობები

1. სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს ხელმძღვანელობამ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემიდან 6 თვეში უზრუნველყოს ქვესადგურების ტექნოლოგიური მოწყობილობების (ზეთიანი ამომრთველები, საკუთარი მოხმარების ზეთიანი ტრანსფორმატორები, მართვისა და კონტროლის მოწყობილობები) თანამედროვე ტექნოლოგიებით (ელგაზური და ვაკუუმური ამომრთველები, ციფრული აპარატურა, დახურული აკუმულატორები) ეტაპობრივი შეცვლის, მ.შ. ხანძარსაწინააღმდეგო საშუალებებით აღჭურვისა და თითოეულ ქვესადგურზე განსახორციელებელი სამუშაოების დეტალური გეგმის მომზადება, შესასრულებელი სამუშაოების ვადების მითითებით და საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;

სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია გეგმაში მითითებულ ვადებში უზრუნველყოს გზმ ანგარიშით გათვალისწინებული შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელება;

2. ტექნოლოგიური გადაიარაღების პარალელურად განახორციელოს ქვესადგურებში არსებული ზეთსაცავების ლიკვიდაცია და უზრუნველყოს მათი განთავსების ადგილის პირვანდელ მდგომარეობამდე აღდგენა ;

3. ზეთიანი ტრანსფორმატორებიდან და ამომრთველებიდან ექსპლუატაციის ან ავარიის შედეგად დაღვრილი საიზოლაციო ზეთის ლოკალიზაციის მიზნით ქვესადგურის ტერიტორიაზე მოეწყოს ზეთმიმღები და ზეთშემკრები;

4. სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს ხელმძღვანელობამ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემიდან 6 თვეში უზრუნველყოს ქვესადგურებში არსებული სანიაღვრე წყლებისა და საავარიო ზეთდამჭერი სადრენაჟე სისტემების რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია და/ან ახალი სისტემების მოწყობა;

5. სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს ხელმძღვანელობამ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემიდან 6 თვეში უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის ოპტიმალური სტრატეგიის, პროგრამისა და გეგმის დამუშავება, რომელიც გაითვალისწინებს წესებს იმ ნარჩენების მართვის, ან/და განთავსების შესახებ,

რომლებიც არსებობს ქვესადგურების ტერიტორიაზე ან წარმოიქმნება შემდგომი ექსპლუატაციის პერიოდში;

6. გზმ ანგარიშშით გათვალისწინებული ნარჩენების დროებითი აკუმულაციის საწყობი მოეწყოს რეგიონის ერთ-ერთი ქვესადგურის ტერიტორიაზე გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების ნორმების გათვალისწინებით. დროებითი აკუმულაციის უბნის მოქმედების ვადა განისაზღვროს წინამდებარე პირობების 1 პუნქტის მიხედვით;
7. სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს ხელმძღვანელობამ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემიდან 6 თვეში უზრუნველყოს ავარიული სიტაციების გეგმის დამუშავება და საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა.
8. სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს ხელმძღვანელობამ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემიდან 6 თვეში უზრუნველყოს მონიტორინგის (თვითმონიტორინგის) კონკრეტული გეგმის დამუშავება და საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა. მონიტორინგის გეგმაში გათვალისწინებული იქნეს ელ. გადამცემი ხაზების საყრდენების მუდმივი მონიტორინგი. შემჩნეული ეროზიული პროცესებისა და არადამაკმაყოფილებელი ტექნიკური მდგომარეობის (კოროზია, ქვედა სარტყელების და სამაგრი დეტალების ძარცვა და სხვ.) აღმოჩენის შემთხვევაში უზრუნველყოფოს ადეკვატური ღონისძიებების გატარება.
9. ელ.გადამცემი ხაზების უსაფრთხო ექსპლუატაციისთვის აუცილებელი სანიტარული ჭრების საკითხი წინასწარ შეთანხმდეს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს სატყეო დეპარტამენტთან;

#### IV. დასკვნა

ს.ს. „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი „აჭარის ფილიალის ელექტრომომარაგების ქსელის მიმდინარე საქმიანობის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში“-ს მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობების გათვალისწინების შემთხვევაში.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით.

ლიცენზიებისა და ნებართვების

სამსახურის უფროსი:

ნიკოლოზ ჭახნაკია

(სახელი, გვარი)

ბ.ა.

