



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEOA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 72-72-00, 72-72-20 ფაქსი: 72-72-37,

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 84

„ 13“ „დეკემბერი“ 2010წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – „მესტიის აეროდრომის ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის მოწყობა“
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულების სააგენტოშიდლო გზების დეპარტამენტი, თბილისი ალ. ვაზბეგის გამზ. №12
3. განხორციელების ადგილი – სამეგრელო-ზემო სვანეთი, დაბა მესტია
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 26. 11. 2010წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს საპროექტო-საკვლევაძიებო ინსტიტუტი „ტრანსპროექტი“

II. ძირითადი საპროექტო ბალანსპეტილებები

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებლო დაწესებულების სააქტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია შპს საპროექტო-საკელევაძიებო ინსტიტუტის „ტრანსპროექტი“-ს შესრულებული „მესტიის აეროდრომის ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის მოწყობის“-ს საპროექტო დოკუმენტაცია. წარმოდგენილი საქმიანობა საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების მინისტრის ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტის საფუძველზე გათავისუფლებული იქნა გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისაგან. აღნიშნული საკითხი შეთანხმებულ იქნა საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურისა და საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროსთან.

ეკოლოგიური ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაციის თანახმად:

მესტიის აეროდრომის ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის რეკონსტრუქცია-გაფართოების სამშენებლო სამუშაოების პროექტი დამუშავებულია საქართველოს მთავრობის 2010 წლის 1 სექტემბრის №1141 განკარგულების საფუძველზე და ითვალისწინებს აეროდრომის მოვლი წლის განმავლობაში ექსპლუატაციის შესაძლებლობას. ამ მიზნით გათვალისწინებულია მოწყვეთ ხელოვნურსაფარიანი ასაფრენ-დასაფრენი ზოლი, სამიმოსვლო ბილიკები, თვითმფრინავების სადგომები და სხვა.

მესტიის აეროდრომი მდებარეობს 2 კმ დაბა მესტიის ჩრდილოეთით, მდინარე მესტიისაჭალის მარცხენა სანაპიროზე. ზღვის დონიდან 1450 მ სიმაღლეზე. აეროდრომის ტერიტორია ჩრდილო-დასავლეთიდან შემოსაზღვრულია მესტია-აეროპორტი-ნავლადაშის სამანქანო გზით და მდინარე მესტიისაჭალის (აღნიშნულ მონაკვეთზე განვითარებულია ეროზიული პროცესები, ეს საკითხი განხილული უნდა იქნას მდინარის ნაპირსამაგრი ღონისძიებების კომპლექსში) ხეობით, ხოლო სამხრეთ-აღმოსავლეთით მდინარე გვალდირის ხეობით და გათვალისწინებული იყო ადგილობრივი ფრენების შესასრულებლად.

მესტიის აეროდრომის ბოლო რეკონსტრუქცია ჩატარდა 2006-07 წლებში, რომლის შედეგადაც ასაფრენ-დასაფრენი ზოლი დაგრძელდა 750 მ-დე, საფრენი ზოლის სიგრძე დადგინდა 900 მ, სიგანე 80 მ. (წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად გათვალისწინებულია ხელოვნურსაფარიანი საფრენი ზოლი სიგრძით – 1100 მ);

საპროექტო დოკუმენტაციაში განხილულია აეროდრომის კლიმატურ-გეოგრაფიული მახასიათებლები:

- ✓ ხეისმურობა - 9 ბალი;
- ✓ გაბატონებული ქარის მიმართულება – ჩრდილოეთის და სამხრეთ დასავლეთის;
- ✓ ხაანგარიშო ტემპერატურა: საშუალო წლიური ტემპერატურა;
- ✓ ნალექების მაქსიმალური რაოდენობა;
- ✓ აეროდრომის ჩრდილო-აღმოსავლეთის კონტურის ფარგლებში უბანი

დაჭაობებულია და საჭიროებს დაშრობას.

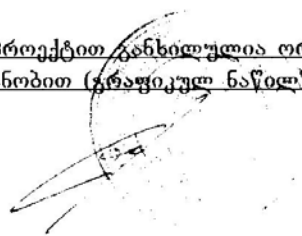
განხილულია თვითმფრინავები, რომლებიც თავიანთი ტექნიკური მახასიათებლებით მისაღებია ექსპლუატაციისათვის აღნიშნული აეროდრომისთვის, მათ შორის: CASA 212-300, DO 228-200, PZL M 28, SKYTRADER-1400 და სხვა (არ არის მოცემული მათი ტექნიკური მახასიათებლების და მათ შორის გამოყოფილი ხმაურის დონეები).

მესტიის აეროდრომის მახასიათებლები დადგენილია - თვითმფრინავების ტექნიკური და აეროდრომის ძირითადი ფიზიკური მახასიათებლებიდან გამომდინარე, კერძოდ საერნაოსნო (აეროდრომის განლაგების სიმაღლე, სამთო პირობები, ადგილმდებარეობის ხასიათი); მეტეოროლოგიური (ქარის მიმართულება და ძალა, წნევა, ტემპერატურა და ა. შ.); საჰაერო ხომალდების მაქსიმალური დატვირთვა ხელოვნურ საფარზე და საგარეულო გადაზიდვების დატვირთვა პიკის საათებში.

აეროდრომის პარამეტრებია:

- ხელოვნურსაფარიანი საფრენი ზოლის სიგრძე - 1100 მ;
- ხელოვნურსაფარიანი საფრენი ზოლის სიგანე - 30 მ;
- მოშანდაკებული და დატკეპნილი საფრენი ზოლის სიგანე - ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის სიგანის წათვლით - 80 მ;
- საფრენი ზოლის საერთო სიგანე - 150 მ;
- საფრენი ზოლის ჭეშმარიტი აზიმუტი 320/2120;
- ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის სიგრძე - 850 მ;
- ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის სიგანე - 30 მ;
- დამუხრუჭების ბოლო ზოლი ზღურბლთან მონიშვნა 03 სიგრძით 50 მ, ხოლო ზღურბლთან მონიშვნა 21 სიგრძით 60 მ (ორივე ხელოვნური საფარი);
- დამუხრუჭების ბოლო ზოლის სიგანე 30 მ თითოეული;
- უსაფრთხოების ბოლო არეს სიგრძე 90 მ, მათ შორის 21 მ ზღურბლთან ხელოვნურსაფარიანი სიგანით 30 მ;
- უსაფრთხოების ბოლო არეს სიგანე 80 მ თითოეული;
- სამიმოსვლო ბილიკის სიგანე - 10 მ;
- თვითმფრინავების სადგომი სიგრძით 198 მ, სიგანით 60 მ;
- სახელმწიფო ავიაციის თვითმფრინავების სადგომი შეერთებული იქნება სამოქალაქო ავიაციის თვითმფრინავების სადგომთან სამიმოსვლო ბილიკით სიგანით 10 მ;
- ხელოვნური საფარზე ნორმატული დატვირთვის კატეგორია - IV
- ხელოვნური საფარის სახეობა - ხისტი, არმირებული ცემენტბეტონი, ერთფენოვანი საფარი სისქით 35 სმ, ბეტონის მარკა 35, ღორღის საფუძვლის სისქე 30 სმ;
- ბეტონის საფარის გრძივი და განივი ჭრილებს შორის მანძილი- 6 მ;

საფარის ზედაპირი - პროექტით განხილულია ორი ვარიანტი: ცალმხრივი 1% ქანობით და ორმხრივი 1% ქანობით (გრაფიკულ ნაწილში).



- ასაფრენ-დასაფრენის ზოლის გრძივი ქანობი – 2%;
აეროდრომის ტერიტორიიდან ზედაპირული წყლის მოცილება ხდება ღია სადრენაჟო არხებით, რომლებიც განლაგებულია საფრენი ზოლის გარეთ.

აეროდრომის შემოღობვა გათვალისწინებულია საფრენი ზოლის გარეთ (ასაფრენ-დასაფრენის ზოლის ღერძიდან 75მ დაშორებით). სამიმოსვლო ბილიკების და სადგომების ხელოვნური საფარის კონსტრუქცია იგივეა, რაც ასაფრენ-დასაფრენის ზოლის.

სამიმოსვლო ბილიკების გრძივი და განივი ქანობი არ აღემატება 2%. თვითმფრინავების სადგომების გრძივი ქანობი არ აღემატება 2%. მოშანდაკებული და დატკეპნილი საფრენი ზოლის გრუნტის ნაწილის გრძივი ქანობი არ აღემატება 2% და იმეორებს შექმლებისდაგვარად ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის გრძივ ქანობს. უსაფრთხოების ბოლო არეს გრძივი ქანობი 2%.

ეწეობა საკაბელო კანალიზაციის მიღები ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის ქვეშ სიგრძით 40 მ, მათ შორის თითო მილი დიამეტრით 150 მმ ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის დასაწყისში და ბოლოში, და 3 მილი შუაში. მიღების ბოლოს ეწეობა საკაბელო (სათვალთვალ) ტუბი, 6 ერთეული;

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ნატარების შედეგად გამოყოფილი შენიშვნები პირობების სახით ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების განხორციელება ზემოთ განხილული საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად:

1. საქმიანობის გაელების ზონაში ბიომრავალფეროვნებაზე (მათ შორის მდინარის კალაპოტთან დაკავშირებულ სამუშაოების განხორციელებისას და საქართველოს “წითელ ნუსხაში” შეტანილ სახეობებზე) ზემოქმედების თავიდან აცილებისა და შემარბილებელ ღონისძიებათა გეგმა გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში განსახილველად წარმოდგენილ უნდა იქნას ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღებიდან 3 თვი. კანმავლობაში;

2. საქმიანობის გავლენის ზონაში: მცენარეული და ჭაობის გრუნტის მოხსნა / დაშრობა; ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა, დასაწყოება და შემდგომი რეკულტივაცია განხორციელდეს კანონმდებლობით დადგენილი მოთხოვნების შესაბამისად;
3. შესწავლილი და საჭიროების შემთხვევაში გათვალისწინებული იქნას ფრინველთა თვითმფრინავთან შეჯახების თავიდან აცილების შესაბამისი ღონისძიებები;
4. სამუშაოები უნდა ნატარდეს სეისმური საშიშროების პირობებისა და სამშენებლო ნორმების და წესების სრული დაცვით;

საქმიანობის განმახორციელებლის მიერ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღებიდან 3 თვის ვადაში შემუშავდეს და გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს სსიპ ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილი იქნას განსახილველად:

- გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმები მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ფაზებისათვის;
- სრული გენგეგმა, სიტუაციური გენგეგმა და აეროტოპგეგმა, ემისიების წყაროების დატანით;
- აეროდრომის ხანიაღვრე და სადრენაჟო წყლების ანგარიში და ჩაშვების პარამეტრები;
- ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის ქანობების ვარიანტებიდან წარმოდგენილ იქნას არჩეული ვარიანტი და ზოლის ინფრასტრუქტურის სრული ვარიანტი;
- აეროდრომის ზედაპირული წყლების დაგროვებისა და დაჭაობების ზონის ლიკვიდაციის საპროექტო დოკუმენტაცია;
- მდინარე მესტიაჭალის ნაპირსამაგრი ღონისძიებების საპროექტო დოკუმენტაცია.

IV. დასკვნა

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულების საავტომობილო გზების დეპარტამენტი-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი „მესტიის აეროპორტის ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის მოწყობის“ საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავით გათვალისწინებული პირობების შესრულების შემთხვევაში.

ლიცენზიებისა და ნებართვების

სამსახურის უფროსი

ნიკოლოზ ჭახნაკია

(სახელი, გვარი)

ბ.ა.



(ხელმოწერა)