



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA
ლიცენზიებისა და ნებართვების დეპარტამენტი
DEPARTMENT OF LICENSES AND PERMITS

საქართველო, 0114, გულუას ქა, ტელ. 72 72 08

ვ ა მ ტ კ ი ც ე ბ
ლიცენზიებისა და ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

გიორგი ცხაკაია
(სახელი, გვარი)

ს. ა. ბ. ა.
ს. ა. ბ. ა.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 38

22 10 2007 წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – E-60 საავტომობილო მაგისტრალის იგოეთი-სვენეთის მონაკვეთის (კმ56-კმ80) მოდერნიზაციის სამუშაოები.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზ. №12
3. განხორციელების ადგილი – თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის იგოეთი-სვენეთის მონაკვეთი
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 27.09.07
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – გერმანული საკონსალტინგო ფირმა „კოქს კონსალტ გმბჰ“ და მასთან ასოცირებული საქართველოს საკონსალტინგო ცენტრი „გეოგრაფიკი“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულების საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია „E-60 საავტომობილო მაგისტრალის იგოეთი-სვენეთის მონაკვეთის (კმ56-კმ80) მოდერნიზაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში“, რომელიც მომზადებულია გერმანული საკონსალტინგო ფირმა „კოქს კონსალტ გმბჰ“ და მასთან ასოცირებული საქართველოს საკონსალტინგო ცენტრი „გეოგრაფიკ“-ს მიერ.

საპროექტო იგოეთი-სვენეთის მონაკვეთი მდებარეობს საქართველოს ტერიტორიის ცენტრალურ ნაწილში. იგი წარმოადგენს თბილისი-ლესელიძის საავტომობილო ტრასის 54+022კმ ნიშნულიდან 79+600კმ ნიშნულამდე მონაკვეთს და ითვალისწინებს გზის გაფართოებას შესაბამის სახიდე გადასასვლელების მოწყობასთან ერთად. სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 25,6 კმ-ს. აღმინტრაციულად იგი კასპისა და გორის ტერიტორიაზეა განთავსებული. იწყება სოფ. იგოეთიდან, გაივლის სოფლებს; გამდლის წყაროს, ქვემო და ზემო რენეს, ნიგოზას, შავშვებს, ახალშენს და შემდეგ გორის რაიონის სოფ. სვენეთის აღმოსავლეთ მისადგომებთან მთავრდება.

წარმოდგენილ ანგარიშში განხილულია სარეაბილიტაციო გზის აღნიშნული მონაკვეთის მიმდებარე ტერიტორიის გარემოს შემდეგი კომპონენტების ფონური მდგომარეობა: კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები, გეოლოგია და გეომორფოლოგია, საინჟინრო გეოლოგია და სეისმური პირობები, ჰიდროგეოლოგია და ზედაპირული წყლები, ნიადაგები, ფლორა და ფაუნა, არქეოლოგია და კულტურული ძეგლები, ხმაური, ატმოსფერული ჰაერი.

თბილისი-ლესელიძის ავტომაგისტრალის იგოეთი-სვენეთის მონაკვეთზე აღებული იქნა წყლის ოთხი სინჯი (მდ. ლეხურა, მდ. აღმოსავლეთ თორთლა, მდ. დასავლეთი თორთლა, სოფ. ახალშენის წყარო). პროექტანტების მიერ აღნიშნულია, რომ გამოკვლეული წყლის სინჯებში არ აღმოჩნდა მძიმე მეტალები.

განხილულია პროექტის ალტერნატიული ვარიანტები, კერძოდ „ნულოვანი ვარიანტი“ და მონაკვეთის ფარგლებში არსებული გზის 4 ალტერნატივა. შერჩეული იქნა ის ვარიანტი, რომელიც როგორც ეკონომიკური, ასევე გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით ყველაზე მისაღები იყო.

საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის ფარგლებში სტანდარტული განივი კვეთის ზომები შემდეგნაირია: 7,5მ სიგანის გზის სავალი ნაწილი ორი ზოლით, თითოეული 3,73მ

სიგანით: 3,75 მ სიგანის კიდურა ზოლი 3 მ სიგანის მხარით, რომლის 0,75მ დაიფარება იგივე სტრუქტურით. როგორც გამოყენებულია მარჯვენა ზოლთან, ხოლო 2,25მ დაიგება შემავსებლიანი მსუბუქი სტრუქტურით ბიტუმის საფარის ნაცვლად და დაიფარება სტანდარტული საფარით; მარცხენა მყარი ზოლი თითოეული 1 მ სიგანის, სადაც შუა ზოლში გამოყენებული იქნება ბეტონის ბარიერები; შუა ზოლი: არ უნდა იყოს 3მ ნაკლები სიგანის ტრანსპორტის ნაკადების ფიზიკური გამოყოფი ბარიერების ნათვლით. შუა ზოლში შეიძლება განთავსებული იყოს საგზაო ნიშნების საყრდენი კონსტრუქციები, დრენაჟის სისტემა, ხიდების ბოძები და ლანდშაფტის მოწყობის სხვა ელემენტები.

საავტომობილო გზის მშენებლობის მოსამზადებელი სამუშაოების განხორციელება გულისხმობს საპროექტო გზის მოსწორებას პროექტით დადგენილი საზღვრების მკაცრი დაცვით, ტერიტორიის დაგეგმარებას, ტერიტორიიდან ნიადაგის ჰუმუსოვანი ფენის მოხსნას, გატანას და წინასწარ შერჩეულ ტერიტორიაზე მის დასაწობებას. მოსამზადებელი სამუშაოები ასევე გულისხმობს მისასვლელი გზების მოწყობას, დროებითი სამშენებლო ბანაკების ტერიტორიის ირგვლივ წყალამრედი არხების მოწყობას, საკანალიზაციო წყლების შექმრები ბლოკისა და საშხაპეს მოწყობას, ადმინისტრაციული ბლოკის მოწყობას, ავტოტრანსპორტისა და საგზაო მექანიზმების სადგომის მოწყობას, საწვავის სამარაგე რეზერვუარების მოწყობას გარემოსდაცვითი პირობების მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დროებითი მექანიკური სახელოსნოსა და სასაწვობე მეურნეობის მოწყობას.

ექსპერტიზის პროცესში დამოუკიდებელი ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

1. მოხდეს გზის მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა სამშენებლო მოედნიდან გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან შეთანხმებულ ადგილზე;
2. არ მოხდეს სენსიტიური ტერიტორიებისა და არქეოლოგიურად მნიშვნელოვანი უბნების დაზიანება;
3. საავტომობილო გზის მშენებლობის პერიოდში საშიში გეოლოგიური პროცესების თავიდან აცილების მიზნით განხორციელდეს საინჟინრო-მელიორაციული ღონისძიებები;
4. არ მოხდეს ზედაპირული და გრუნტის წყლების დაბინძურება;
5. ეინაიდან ავტომაგისტრალი გადის 8 ბაღიანი ალბათობის მიწისძვრის საშიშროების უბანზე გზებისა და ხიდების მშენებლობის დროს მაქსიმალურად იქნეს გათვალისწინებული სეისმური პირობები;
6. ატმოსფერულ ჰაერში მტერის და წვის პროდუქტების ემისიის შემცირების მიზნით გატარდეს მტერის გავრცელების საწინააღმდეგო ღონისძიებები;
7. საავტომობილო გზის იგოეთი-სევენეთის მონაკვეთზე ხე-მცენარეების მოჭრის საკითხი შეთანხმდეს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს სატყეო დეპარტამენტთან.
8. სამუშაოების დამთავრების შემდეგ მოხდეს ნიადაგის დაზიანებული ფენის აღდგენა და რეკულტივაცია;

IV. დასკვნა

საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილი „E-60 საავტომობილო მაგისტრალის იგოეთი-სვენეთის მონაკვეთის (კმ 56-კმ 80) მოდერნიზაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში“-ს მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობების გათვალისწინების შემთხვევაში.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცეს განუსაზღვრელი ვადით.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის
საექსპერტო კომისიის თავმჯდომარე:



ზ. ჯიჯიშვილი

(სახელი, გვარი, ხელმოწერა)