



საქართველოს გარემოსა და გუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
გარემოსდაცვითი ნებართვისა და სახელმწიფო
ეკოლოგიური ექსპერტიზის დეპარტამენტი

საქართველო, 380062 თბილისი, ფელიაშვილის ქ. 87, ტელ: 25-17-20; ფაქსი: 25-17-21

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 97

“ 12 ” 11 2003 წ.

1. საპროექტო მონაცემები

1. პროექტის დასახელება – საავტომობილო გზა: მცხეთა-ყაზბეგი-ლარსი კმ. 47 სახიდე გადასასვლელი მდ. სონდისხეზე
2. საქმიანობის კატეგორია – პირველი
3. პროექტის სტადია – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში
4. პროექტი შედგენილია – საქართველოს საავტომობილო გზების სახელმწიფო დეპარტამენტი, “ეკოლოგიური უსაფრთხოების საზოგადოება”
5. ობიექტის ადგილმდებარეობა – დუშეთის რ-ნი სოფ. ჭართალთან საავტომობილო გზა მცხეთა-ყაზბეგი-ლარსის 47-ე კმ.
6. დამკვეთი – საქართველოს საავტომობილო გზების სახელმწიფო დეპარტამენტი
7. პროექტი წარმოდგენილია – საქართველოს საავტომობილო გზების სახელმწიფო დეპარტამენტის მიერ
8. საპროექტო მასალები მიღებულია 17.09. 2003 წ.

საქართველოს საავტომობილო გზების სახელმწიფო დეპარტამენტის მიერ გარემოსდაცვითი ნებართვის მიღების მიზნით სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი პროექტის „საავტომობილო გზა: მცხეთა-ყაზბეგი-ლარსი 47 კმ-ზე სახიდე გადასასვლელი მდ. სონდისხევზე“ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში შედგენილია თვით დეპარტამენტის მიერ „ეკოლოგიური უსაფრთხოების საზოგადოების“ კონსულტაციით. ანგარიში შედგება ერთი ტომისაგან 76 გეერდზე, დანართებისაგან 24 გეერდზე (ნახაზები, ცხრილები, კომპიუტერული გათვლის შედეგები).

სახიდე გადასასვლელის დაპროექტებისას შექმნილი იყო ოთხი ვარიანტი, რომელთაგანაც საქართველოს საავტომობილო გზების სახელმწიფო დეპარტამენტის ტექნიკური საბჭოს გადაწყვეტილებით უპირატესობა მიენიჭა პირველ ვარიანტს. აღნიშნული ვარიანტი დაპროექტებულია სქემით 2X27,0 მთლიანი სიგრძით 61,35 მ A-II და HK-80 დროებითი დატვირთვისათვის. სავალი ნაწილის განივკვეთს აქვს ცალმხრივი 4%-იანი ქანობი. ხიდის პირველი ბურჯი ხდება მეწყერსაშიშ ზონაში და ამიტომ პროექტის მიხედვით გათვალისწინებულია სპეციალური მეწყერსაწინააღმდეგო ღონისძიებების განხორციელება. აღნიშნული ღონისძიებები მოიცავს საჩუშაოებს, როგორებიცაა ფერდობის ჩამოჭრა და ბერძების მოწყობა, ფერდობის ძირში 6 მეტრი სიგრძის წყლის ასარინებელი ტრანშის მოწყობა, ბერძებზე ხეების დარგვა, ბალახეულის დათესვა და სხვა.

ზემოაღნიშნული სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის პროცესში, იმისთვის, რომ არ შეიზღუდოს მოძრაობა საავტომობილო ტრასაზე, პროექტის მიხედვით გათვალისწინებულია დროებითი ხიდის მოწყობა, რომელიც ძირითადი ხიდის ექსპლუატაციაში შესვლის შემდეგ დაიშლება. მისი დაშლა გათვალისწინებულია სამ ეტაპად.

ხიდების მშენებლობის პროცესში სონდისხევის იქთიოფაუნაზე მიყენებული ზარალის ანაზღაურების მიზნით გზმ-ს ანგარიშში მოცემულია იქთიოფაუნაზე მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედების შეფასება და ზარალის გაანგარიშება.

გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასების მიზნით წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მოცემული და განხილულია:

- ზემოქმედების წარმოქმნის ფაქტორები და აღბათობა;
- ემისიის წყაროები და მათი ტერიტორიული განაწილება;
- ძაუნე ნივთიერებების სახეობები და ემისიის მოცულობები;
- ნარჩენების წარმოქმნის პირობები, მათი დახასიათება და განთავსების შესაძლებლობები;
- გარემოზე და სოციალურ ფაქტორებზე ზემოქმედების შესამცირებელი ღონისძიებები;
- ძირითადი დასკვნები და რეკომენდაციები.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის პროცესში წარმოდგენილი დოკუმენტაციის განხილვის და შეფასების შედეგად დამოუკიდებელ ექსპერტთა

მიერ ჩამოყალიბებული შენიშვნები, ასასული კრებლით საექსპერტო დასკვნაში, საფუძვლად უდევს წინასდებარე დასკვნის III და IV თავებს.

III. შენიშვნები

1. შედგენილი და დამტკიცებული იქნას მდ. სონდისხევის მარჯვენა ნაპირზე №1 ბურჯთან არსებული მეწყერსაშიშო მდგომარეობის შეფასების მონიტორინგის გეგმა, მის შესრულებაზე პასუხისმგებელი იურიდიული და/ან ფიზიკური პირის მითითებით. აღნიშნული გეგმა შეთანხმდეს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მცხეთა-მთიანეთის რეგიონალურ სამმართველოსთან. შეთანხმებული გეგმის ერთი ეგზემპლარი წარმოედგინოს იქნას საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში;
2. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების მიმდინარეობისა და გარემოსდაცვითი ნებართვის პირობების შესრულების შესახებ, ყოველი წლის დეკემბრის თვეში, წარედგინოს იქნას შესაბამისი ანგარიში გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მცხეთა-მთიანეთის რეგიონალურ სამმართველოში.

IV. დასკვნა

საქართველოს საავტომობილო გზების სახელმწიფო დეპარტამენტის მიერ გარემოსდაცვითი ნებართვის მიღების მიზნით სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი „საავტომობილო გზა: მცხეთა-ყაზბეგი-ლარსი 47 კმ-ზე სახილველად გადასასვლელი მდ. სონდისხევზე“ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება შესაძლებელია.

სახილველად გადასასვლელის მშენებლობის დაწყებამდე გათვალისწინებული იქნას წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი 1 შენიშვნა.

სახილველად გადასასვლელის ექსპლუატაციაში გაშვების მზადყოფნასთან დაკავშირებით შექმნილი მძიმე კომისიის შემადგენლობაში გათვალისწინებული იქნას საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს წარმომადგენლის მონაწილეობა.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მოქმედება განისაზღვრება ათი წლის ვადით, მისი გაცემის თარიღიდან.

ობიექტი გარემოსდაცვით სახელმწიფო ინსპექტირებას ექვემდებარება წელიწადში ერთხელ, გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მცხეთა-მთიანეთის რეგიონალური სამმართველოს მხრიდან.

- ექსპერტები:
- | | | |
|----|--------------|--------------------|
| 1. | კ. ვაჩუკი | (ქვიციანი ვ.) |
| 2. | მ. აბაშიძე | (მკვრივი მ.) |
| 3. | ე. გიგოლა | (ქრეული ვ.) |
| 4. | ა. ბერიძე | (მცხეთა ვ.) |
| 5. | მ. სულხ | (ლენსქანაშვილი მ.) |
| 6. | მ. იოსელიანი | (თბილისი მ.) |
| 7. | ბ. ჯუღაშვილი | (მცხეთა მ.) |
| 8. | ი. წყნაძე | (მცხეთა მ.) |
| 9. | ა. გუგუშვილი | (მცხეთა მ.) |

ბ. ა.



გარემოსდაცვითი ნებართვისა და სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დეპარტამენტის უფროსი (მოადგილე):

[Handwritten signature]

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის სამმართველოს უფროსი (ვანგ. უფროსი): *ბ. გო*



საქართველოს გარემოსა და
ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

გარემოსდაცვითი ნებართვა № 0112

კოდი M D 1

“ 8 ” დეკემბერი 2003

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი	საქართველოს სახელმწიფო	საავტომობილო დეპარტამენტი	გზების
2. საქმიანობის მიზანი	მდ. სონდისწყვეზე	სახიფე	გადასასვლელის მშენებლობა
3. განსახორციელებელი საქმიანობის აღვნიშნული	ფუშეთის რ-ნი	სოფ. ჭართაგთან	საქართველოს საავტომობილო დეპარტამენტი
4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია	„ ეკოლოგიური “	ესაფროტხოების	საზოგადოება*
5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია	გარემოზე	ზემოქმედების ანგარიში	შეფასების
6. ნებართვის გაცემის საფუძველი	სახელმწიფო დასკვნა	ეკოლოგიური № 97	ექსპერტიზის 12.11.03
7. ნებართვის მოქმედების ვადა			
8. ნებართვის პირობები	ნებართვა პუნქტების	მოქმედებს შესრულების (იხ. დანართი 1	დანახიში აუღწევლობის პირობებში გვ-ზე)

გარემოსდაცვითი ნებართვა გაცემულია:

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის
სამინისტროს მიერ

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნაზე
პასუხისმგებელი პირის ხელმოწერა
(გვარი, სახელი, თანამდებობა)

გარემოსდაცვითი ნებართვის გაცემაზე
პასუხისმგებელი პირის ხელმოწერა
(გვარი, სახელი, თანამდებობა)

ბ. აორეოლიანი
დეპარტამენტის
უფროსი

ნ. ჩხობაძე
მ ი ნ ი ს ტ რ ი



საქართველოს საავტომობილო გზების სახელმწიფო
დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილ „საავტომობილო გზა:
მცხეთა-ყაზბეგი-ლარსი 47 კმ-ზე სახიდე გადასასვლელი მდ.
სონდისხევზე“ პროექტზე გაცემული გარემოსდაცვითი ნებართვის
პირობები

1. შედგენილი და დამტკიცებული იქნას მდ. სონდისხევის მარჯვენა ნაპირზე №1 ბურჯთან არსებული მქვეყრსაშიში მდგომარეობის შევასების მონიტორინგის გეგმა, მის შესრულებაზე პასუხისმგებელი იურიდიული და/ან ფიზიკური პირის მითითებით. აღნიშნული გეგმა შეთანხმდეს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მცხეთა-მთიანეთის რეგიონალურ სამმართველოსთან. შეთანხმებული გეგმის ერთი ეგზემპლარი წარმოდგენილი იქნას საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში;
2. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების მიმდინარეობისა და გარემოსდაცვითი ნებართვის პირობების შესრულების შესახებ, ყოველი წლის დეკემბრის თვეში, წარდგენილ იქნას შესაბამისი ანგარიში გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მცხეთა-მთიანეთის რეგიონალურ სამმართველოში.
3. სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის დაწყებამდე გათვალისწინებული იქნას გარემოსდაცვითი ნებართვის I პირობის მოთხოვნა.
4. სახიდე გადასასვლელის ექსპლუატაციაში გაშვების მზადყოფნასთან დაკავშირებით შექმნილი მიძღვნილი კომისიის შემადგენლობაში გათვალისწინებული იქნას საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს წარმომადგენლის მონაწილეობა.
5. ობიექტი გარემოსდაცვით სახელმწიფო ინსპექტირებას ექვემდებარება წელიწადში ერთხელ, გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მცხეთა-მთიანეთის რეგიონალური სამმართველოს მხრიდან.