



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060136056537315

ბრძანება №-208

ქ. თბილისი

24 / მარტი / 2015 წ.

სსიპ „საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი“-ს ქალაქ თბილისის მეტროპოლიტენის მე-2 ხაზის გაგრძელების და მეტროსადგურ „უნივერსიტეტი“-ს მშენებლობის და ექსპლუატაციის საპროექტო დოკუმენტაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის და მე-4 პუნქტის საფუძველზე

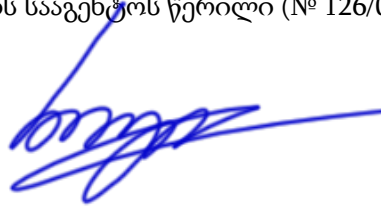
ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ წარმოდგენილი სსიპ „საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი“-ს ქალაქ თბილისის მეტროპოლიტენის მე-2 ხაზის გაგრძელების და მეტროსადგურ „უნივერსიტეტი“-ს მშენებლობის და ექსპლუატაციის საპროექტო დოკუმენტაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 16; 23.03.2015 წ;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. სსიპ „საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი“-მა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№ 16; 23.03.2015 წ) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სსიპ „საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდს“;

5. ბრძანება ძალაში შევიდეს სსიპ „საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი; საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს წერილი (№ 126/01-28/გ; 06.03.2015 წ).

მინისტრი



ელგუჯა ხოკრიშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 16

23 მარტი 2015 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – ქალაქ თბილისის მეტროპოლიტენის მე-2 ხაზის გაგრძელება და მეტროსადგურ „უნივერსიტეტი“-ს მშენებლობა და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – სსიპ „საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი“ ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის № 150.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – თბილისი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 09.03.2015 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – უცხოური საწარმოს ფილიალი „Euroestudios SL“

II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია, სსიპ „საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი“-ს ქალაქ თბილისის მეტროპოლიტენის მე-2 ხაზის გაგრძელებისა და მეტროსადგურ „უნივერსიტეტი“-ს სამშენებლო სამუშაოების დოკუმენტაცია.

წარმოდგენილი დოკუმენტაცია წარმოადგენს 2014 წლის 7 ოქტომბერს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისაგან განთავისუფლების მიზნით წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შემადგენელ ნაწილებს.

ზემოაღნიშნული საქმიანობა განთავისუფლდა გზშ-საგან „სსიპ „საქართველოს მუნიციპალური ფონდი“-ს ქალაქ თბილისის მეტროპოლიტენის მე-2 ხაზის ფუნქციური გაგრძელების (დასრულების) და მეტროსადგურ „უნივერსიტეტი“-ს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისაგან განთავისუფლების შესახებ“ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2014 წლის 27 ოქტომბრის №ი-654 ბრძანების თანახმად.

მეტროპოლიტენის მე-2 ხაზის გაფართოების სამუშაოთა დასრულება და უნივერსიტეტის სადგურის გახსნა გააუმჯობესებს და გაზრდის მობილურობას, უზრუნველყოფს სწრაფ და ეფექტურს ალტერნატივას და შეამცირებს დატვირთვას საავტომობილო გზებზე.

მეტროს გაფართოების გეგმა 2,6 კმ-ით მეტრო სადგურ „დელისიდან“ მეტროსადგურ „უნივერსიტეტამდე“ მოიცავს შემდეგ კომპონენტებს: სადგურ დელისს (მთლიანი სიგრძე 131მ); ლიანდაგების გადაკვეთა მახვილი კუთხით და ჩიხების ლიანდაგები პლატფორმის შემდეგ (მთლიანი სიგრძე 285 მ); 760 მ სიგრძის ორმხრივი გვირაბი დელისისა და ვაჟა ფშაველას სადგურებს შორის; ვაჟა ფშაველას სადგური (სულ სიგრძე 205მ); 760მ-სიგრძის ორმხრივი გვირაბი დელისისა და ვაჟა ფშაველას სადგურებს შორის, მათ შორის სავენტილაციო შახტა №50, ასაქცევი გალერეები შახტიდან მთავარ გვირაბებამდე თანაორმოებამდე. უნივერსიტეტის სადგური (მთლიანი სიგრძე 162მ), ქვესადგურითა და სხვა ტექნიკური ოთახებით; უნივერსიტეტის სადგურში, დაპროექტდება 110 მეტრიანი პლატფორმა ვაჟა ფშაველას გამზირსა და სანდრო ეულის ქუჩის გადაკვეთაზე მდებარე ჰოლიდან შესასვლელით. ეს ჰოლი მდებარეობს 535 ამაღლებაზე და 487 პლატფორმებზე, ისე რომ დაეშვას 53 მეტრით; 315მ-სიგრძის მონაკვეთი უნივერსიტეტის სადგურის შემდეგ მოიცავს გადასასვლელს, ჩიხების ლიანდაგებს, სადგურისა და გადასასვლელის შემაერთებელ მომსახურების გალერას და № 51 სავენტილაციო შახტას.

გვირაბში განსახორციელებელ სამუშაოებში შედის ე.წ. ზედნაშენების აშენება, ელექტრიფიკაცია, სიგნალიზაცია და კომუნიკაციები. დელისის და ვაჟა ფშაველას მეტროსადგურები არახალხმრავალი სადგურებია და წარმოადგენს გვირაბის გაყვანის ღია მეთოდით აშენებულ კონტრუქციებს, ხოლო უნივერსიტეტის სადგური არის ღმა სადგური (დაახლოებით 50მ ზედაპირიდან). დელისსა და ვაჟა ფშაველას შორის გვირაბები აშენდა გაყვანის ღია მეთოდით, ხოლო ვაჟა ფშაველასა და უნივერსიტეტს შორის გვირაბები გაყვანილია ღრმად. დელისისა და ვაჟა ფშაველას სადგურები დასრულებულია და მოქმედებს.

ორ სადგურს შორის ხაზი მხოლოდ ერთ ლიანდაგიანია, რადგან მეორე გვირაბი აშენებულია, თუმცა არ არის აღჭურვილი. ვაჟა ფშაველასა და უნივერსიტეტის სადგურებს შორის გვირაბები აშენებულია, მაგრამ სამშენებლო სამუშაოები არ არის დასრულებული (წყალგაუმტარი ინექციები და შიდა მოპირკეთება). უნივერსიტეტის სადგურის მთავარი გამოქვაბული აშენებულია მოძრავი ესკალატორებისთვის საჭირო დაქანებულ გვირაბებთან ერთად. ზედაპირთან არსებულ ღია დარბაზს აქვს ერთი მიწიქვეშა დონე, გრუნტი ამოღებულია ღია მეთოდით და სტრუქტურები ნაწილობრივ არის აშენებული. უნივერსიტეტის სადგურის შემდგომი ხაზი სრულდება გადასასვლელით, სადაც შედის ნაწილობრივ ამოთხრილი ჩიხების ლიანდაგები, სატუმბი სადგურებისა და მოწყობილობებისთვის საჭირო სათავსოები.

წარმოდგენილია უკვე არსებული ნაგებობების მდგრადობის საკითხები. აღწერილია ის სამუშაოები რომლებიც უნდა განხორციელდეს ნაგებობათა დემონტაჟის ან/და აღდგენის შემთხვევაში.

საინჟინრო სამუშაოების გარდა, უნდა დამონტაჟდეს შემდეგი: გზის ზედა ნაგებობა; ელექტრონერგის მიწოდების ქვესადგური; ელექტრომექანიკური მოწყობილობა (გვირაბის ვენტილაცია, წყლის ტუმბო, ესკალატორები); სიგნალიზაციის სისტემა და სხვა დაბალ ძაბვიანი მოწყობილობები.

ინფრასტრუქტურის უმეტესობა მიწისქვეშაა და აშენებულია 30 წლის წინ. გაუმჯობესება, რომლის მიზანია ახალი სისტემების მოწყობა, არ მოიცავს არსებული ინფრასტრუქტურის გაგრძელებას და არ მოახდენს ზემოქმედებას არსებულ შენობებზე. ზედაპირზე სამუშაოები ძირითადად ეხება სამშენებლო მოედნის სამუშაოებს და გავლენას არ მოახდენს მის ახლო მდებარე შენობებზე. ზედაპირის გამოსასვლელები უნივერსიტეტის სადგურში არის: გამოსასვლელები 1 და 3 - რომლებიც არის მომიჯნავე კერძო ცარიელ ნაკვეთთან და ზემოქმედებას არ ახდენს რომელიმე შენობაზე; გამოსასვლელი 2: ეს არის უკვე აშენებული გამოსასვლელი, რომელიც მხოლოდ გაუმჯობესდება და შეერწყმება ახალ ტექნოლოგიებთან; გამოსასვლელი 4 - ეს არის უნიკალური გამოსასვლელი საცხოვრებელი სახლის მიმდებარედ, თუმცა არ ახდენს ზემოქმედებას მასზე. ვენტილაციის შახტები № 50 და № 51 უკვე გათხრილია და მდებარეობს კერძო ნაკვეთზე. საევაკუაციო შახტა გაითხრება ბულვარის ცენტრში.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში განხილულია გარემოზე სავარაუდო ზემოქმედების და მისი აღმოფხვრის ღონისძიებების შესახებ საკითხები, სადაც აღწერილია:

- მოსალოდნელი სარგებელი და პოზიტიური შედეგები (დასაქმების შესაძლებლობები; სატრანსპორტო საცობების შემცირება; ეკონომიკაში შეტანილი დადებითი წვლილი; საწვავის მოხმარების შემცირება; ჰაერში გამონაბოლქვის შემცირება);
- გარემოზე ზემოქმედების და რისკის შემცირების ზომები მშენებლობის ფაზაზე (ჰაერის დაბინძურება; ხმაური და ვიბრაცია; გეოლოგია, ნიადაგის და წყლის დაბინძურება; ეკოლოგიური ზიანი (ფლორა და ფაუნა); მყარი ნარჩენები და გრუნტის ამოღებით წარმოქმნილი ნარჩენები; შენობების სტაბილურობა; კომუნალური მოწყობილობების დაზიანებასატრანსპორტო მოძრაობასთან დაკავშირებული პრობლემები; პერსონალისა და მოსახლეობის ჯანდაცვა და უსაფრთხოება; კულტურული მემკვიდრეობა და არქეოლოგია);

- გარემოზე ზემოქმედება და მისი შემსუბუქების ღონისძიებები ოპერირების ეტაპზე (ჰაერის ხარისხი; ხმაური და ვიბრაცია; მყარი ნარჩენები; უსაფრთხოებასა და ჯანმრთელობასთან დაკავშირებული რისკები).

განსაზღვრულია მშენებლობის დროს ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედების სახეები. მშენებლობა შეიცავს მძიმე მანქანების, ბულდოზერების, ექსკავატორების, ავტომობილებისა და მოწყობილობის გამოყენებას სამშენებლო მასალების ტრანსპორტირებისთვის. მძიმე მანქანების, ავტომობილებისა და სხვა სამშენებლო მოწყობილობის ოპერირება იწვევს კარბონის მონოქსიდის, NOx, SO2, ჰიდროკარბონის და კონკრეტული ნივთიერებების ემისიებს. ჰაერისა და მტვრის ემისიების შესამცირებლად დაგეგმილია შესაბამისი პრევენციული ღონისძიებების გატარება. პროექტის ზემოქმედება ჰაერის ხარისხზე არ არის მასშტაბური, დროებითია (უმეტესად შემოიფარგლება სამშენებლო და ტექნომსახურების სამუშაოების პერიოდით) და დოკუმენტში წარმოდგენილი შემარბილებელი ღონისძიებების დაცვით არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში მოსალოდნელია ადგილობრივი მოსახლეობის დროებით შეწუხება: სამშენებლო მოწყობილობები, სატრანსპორტო საშუალებები და მშენებლობის ეტაპზე გამოყენებული სამშენებლო მეთოდები გამოიწვევს მნიშვნელოვან ხმაურს და ვიბრაციას, რამაც შესაძლოა დისკომფორტი შეუქმნას პროექტის გარეშემო ტერიტორიაზე მცხოვრებ მოსახლეობას. ამ ტიპის გავლენა შესაძლოა იყოს სერიოზული ღია სამშენებლო ობიექტებზე, როგორცაა - უნივერსიტეტის სადგური. უახლოესი საცხოვრებელი სახლები განთავსებულია 15-დან 40 მეტრის მანძილზე სამშენებლო მოედნიდან. ხმაური შეაწუხებს ვაჟა ფშაველას გამზირზე არსებულ უმეტეს საცხოვრებელ კორპუსებს. განსაკუთრებით სენსიტიური ობიექტია საავადმყოფო, რომელიც მდებარეობს 800 მეტრში.

ხმაურის საწინააღმდეგოდ დაგეგმილია შემდეგი ღონისძიებების გატარება: ყველა სატრანსპორტო საშუალების მიმართ დაგეგმილია განხორციელდეს ისეთი ღონისძიებები, რომ მათმა ხმაურმა და გამონახოლქვმა არ გამოიწვიოს მუშათა ან ადგილობრივი მოსახლეობაზე ზემოქმედება; ყველა სატრანსპორტო საშუალება შემოწმდება და საჭიროების შემთხვევაში შეკეთდება რომ აღიკვეთოს დაზიანებული ნაწილების გამო გაზრდილი ხმაური; ღამის საათებში არ შესრულდება ისეთი სამუშაოები, რომლებიც ხმაურს გამოიწვევს; დანადგარებსა და აღჭურვილობებზე დაგეგმილია ხმის ჩამხშობებისა და სხვა ხმაურის შემამცირებელი მოწყობილობების დამონტაჟება; მინიმუმამდე იქნება დაყვანილი მანქანა/დანადგარებზე ოპერატორების მიერ საყვირების გამოყენება; ერთდროულად მრავალი მანქანის გამოყენება ერთი და იგივე ადგილზე შეზღუდული იქნება.

საკვლევი ტერიტორია საქართველოს სეისმური საშიშროების რუკის მიხედვით, განეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ რაიონს. გეოლოგიური და ჰიდროლოგიური გარემოს შესწავლის მიზნით ჩატარდა საძიებო და კამერალური სამუშაოები. გაიბურღა 12 ჰაბურდილი, რომლიდანაც აღებულ 92 ნიმუშს ჩაუტარდა ლაბორატორიული გამოკვლევა. შესწავლილ იქნა ჰიდროგეოლოგიური გარემო და დადგინდა, რომ დაგეგმილი სადრენაჟო და ჰიდროსაიზოლაციო სამუშაოების განხორციელების შემდგომ მიწისქვეშა წყლების ზემოქმედება მინიმუმამდე იქნება დაყვანილი. წყლის სინჯების ლაბორატორიული დაკვირვებით დადგინდა, რომ გრუნტის წყლები ბეტონის მიმართ არ არიან აგრესიული, შესაბამისად ზემოქმედება არ ექნებათ მიწისქვეშა კონსტრუქციებზე.

აღწერილია სამშენებლო ობიექტზე წყლის და ნიადაგის დაბინძურების პრევენციის მიზნით ზემოქმედების შემარბილებელი ზომები. მშენებელი კონტრაქტორი მოამზადებს და განახორციელებს კრიტიკულ სიტუაციებში მოქმედების გეგმას, რომელიც განსაზღვრავს ღონისძიებებს დაბინძურების ინციდენტების დროს, შესაბამისი საწმენდი მასალების და ტექნიკის ჩამონათვალს; კოლექტივის პასუხისმგებლობის დეტალებს და გადამზადებულ პერსონალს და დაბინძურების გამწმენდი ჯგუფის კონტაქტებს, შესაბამის ადგილობრივ უფლებამოსილ ორგანოებს და გადაუდებელი დახმარების სერვისებს.

პროექტი არ მოახდენს ზემოქმედებას ცხოველთა სამყაროზე. ზემოქმედების ქვეშ მოექცევა ნალცხვირა ღამურები (*Rhinolophus ferrumequinum*), რომელთა გამომზამთრებელი კოლონა (500 ინდივიდი) აღმოაჩინეს გვირაბში, უნივერსიტეტის სადგურის მხარეს. ეს სახეობები დაცულია კონვენციით მიგრირებადი სახეობების (CMS) შესახებ და მისი შეთანხმების მიხედვით - ევროპული ღამურების (EUROBATS, 1994) პოპულაციის კონსერვაცია, რომელშიც საქართველო არის ხელშეკრულების ხელმომწერი მხარე. ნალცხვირა ღამურების (*Rhinolophus ferrumequinum*) სტატუსი IUCN-ის წითელი ნუსხა (ვერსია 3.1 UICN 2001, ბოლო ვერსია) მიხედვით ის „მცირე მნიშვნელობის“ არის და არ შედის საქართველოს წითელ ნუსხაში. ამ ჯიშის დასაცავად არ არის საჭირო სპეციალური ზომები. ხმაური და ადამიანების ყოფნა გამოიწვევს ღამურების მიერ გვირაბის დატოვებას და სხვა საცხოვრებლის მოძებნას.

სამშენებლო სამუშაოების დროს ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე იქნება პირდაპირი (დაზიანება, დანაკარგი). საჭირო იქნება 21 ერთეული ხის მოჭრა და ძირფესვიანად ამოღება, მათ შორის დაცული სახეობა (2 ძირი კაკალი). აღნიშნული უარყოფითი ზემოქმედების საკომპენსაციოდ დაირგვება სამჯერ მეტი რაოდენობის ხე-მცენარე (63 ერთეული). ხეების მოჭრა და შემამსუბუქებელი /საკომპენსაციო ზომები, ასევე ხეების სახეობების სია, რომელიც უნდა დაირგოს, შეთანხმდება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან.

აღწერილია ნარჩენების მართვის საკითხები, მათი სეპარირება, დროებით უსაფრთხო განთავსება და შესაბამის ორგანიზაციებზე გადაცემა.

პროექტით არ არის გათვალისწინებული დიდი მოცულობის მიწის სამუშაოები, ვინაიდან მთავარი გვირაბი, გაჭრა და დაფარვა და გათხრის სამუშაოები დასრულდა რამდენიმე წლის წინ, და ამან გამოიწვია კომუნალური გაყვანილობების გადაადგილება (წყალგაყვანილობა, ნარჩენი წყლები/კანალიზაცია, ჩამდინარე წყლების სისტემები, ელექტრო და კომუნიკაციის კაბელები, ბუნებრივი გაზი). დარჩენილია გარკვეული სამუშაოები გვირაბში ჩიხებისთვის, მგზავრებისთვის და სხვა და თუმცა არ არის მოსალოდნელი მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ინფრასტრუქტურაზე.

მოსალოდნელია არქეოლოგიურ და კულტურულ მემკვიდრეობაზე ზემოქმედება. ვინაიდან, საპროექტო ერთობლივად წლების წინ სამშენებლო სამუშაოების დროს აღმოჩენილია ზოგი არქეოლოგიური მნიშვნელობის მქონე ადგილი, კერძოდ კი გვიანი ბრინჯაოს და ანტიკური ხანის სამარხები (სამარხი №9 და სამარხი №10 ე.წ. ნამგალა მიწაზე). შესაძლებელია, რომ ამ ტერიტორიაზე კვლავაც აღმოჩნდეს სამარხები, რომელზეც ზეგავლენას მოახდენს უნივერსიტეტის სადგურის ჩიხების მსამშენებლო სამუშაოები. შესაბამისად, დოკუმენტში წარმოდგენილი აღნიშნული ზემოქმედების პრევენციული ღონისძიებების შესახებ ინფორმაცია.

დაგეგმილი მონაკვეთის ექსპლუატაციის პერიოდისთვის აღწერილია ჰაერზე, ხმაურის, ვიბრაციისა დაწარმოქმნილი ნარჩენების ზემოქმედებები. ვინაიდან მეტრო იყენებს ელმავლებს, ჰაერზე პირდაპირი ზემოქმედება არ მოხდება. რაც შეეხება ხმაურსა და ვიბრაციას, წარმოდგენილი შემარბილებელი ღონისძიებების შემთხვევაში მინიმუმამდე იქნება დაყვანილი მათი ზემოქმედება. წარმოდგენილია ექსპლუატაციის პერიოდში მოსალოდნელი ნარჩენების მართვის საკითხები, აღწერილია მათი მართვის ღონისძიებები.

აღწერილია გვირაბების, ჩიხებისა და უშაულოდ მეტროსადგურის სავენტილაციო სისტემებით აღჭურვის საკითხები. აღნიშნულია, რომ აღნიშნული სისტემის მონტაჟი განხორციელდება მოქმედი სტანდარტების გათვალისწინებით.

განხილულია გარემოს დაცვის მართვის გეგმის საკითხები და ცხრილის სახით წარმოდგენილია გარემოს დაცვის მართვის მატრიცა, სადაც ასახულია მშენებლობისა და ოპერირების ეტაპებზე განსახორციელებელი სამუშაოების მართვის საკითხები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პრობემები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს საქმიანობის განხორციელება წარმოდგენილი დოკუმენტაციის, გარემოს დაცვის მართვის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებების, ვალდებულებებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
2. დაგეგმილი საქმიანობის ექსპლუატაციაში გაშვებამდე გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოადგინოს:
 - მოსალოდნელი ავარიული სიტუაციების მართვის გეგმა;
 - სამშენებლო მოედნის გენერალური გეგმა, მათზე განთავსებული ინფრასტრუქტურის დატანით.
3. მშენებლობის პერიოდში კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტის ან/და არქეოლოგიური ძეგლის აღმოჩენის შემთხვევაში, შეწყვიტოს სამშენებლო სამუშაოები და დაუყოვნებლივ შეათანხმოს აღნიშნული საკითხი შესაბამის უფლებამოსილ ორგანოსთან;
4. მშენებლობის პერიოდში აწარმოოს მონიტორინგი ნალცხვირა ღამურებზე (*Rhinolophus ferrumequinum*), საჭიროების შემთხვევაში შეიმუშაოს შესაბამისი შემარბილებელი და საკომპენსაციო ღონისძიებები;
5. საპროექტო ზონაში დაცული სახეობის, 2 ძირი კაკლის ხის (*Juglans regia*) გარემოდან ამოღება განახორციელოს „საქართველოს „წითელი ნუსხისა“ და „წითელი წიგნის“ შესახებ“ საქართველოს კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად;
6. დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების დაწყების და ასევე ექსპლუატაციაში შესვლისთანავე აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.

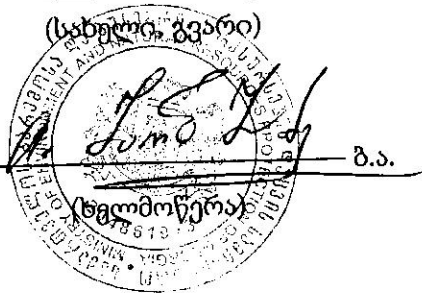
IV. დასკვნა

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილი სსიპ „საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი“-ს ქალაქ თბილისის მეტროპოლიტენის მე-2 ხაზის გაგრძელების და მეტროსადგურ „უნივერსიტეტი“-ს დასრულების სამუშაოების დოკუმენტაციის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე

(სახელი, გვარი)



ბ.ა.