



საქართველოს ბარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
 MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA
 ლიცენზიებისა და ნებართვების დეპარტამენტი
 DEPARTMENT OF LICENSES AND PERMITS

საქართველო, 0114, გულუას ქნა, ტელ. 72 72 08

ვ ა მ ტ კ ი ც ე ბ
 ლიცენზიებისა და ნებართვების
 დეპარტამენტის უფროსი

გიორგი კახაია
 (სახელი, გვარი)

(ხელმოწერა)

ბ. ა.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 39

23 10 2007 წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის სვენეთი-რუისის (კმ80-კმ95) მონაკვეთის მოდერნიზაცია-რეკონსტრუქციის სამუშაოები.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზ. №12
3. განხორციელების ადგილი – თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის სვენეთი-რუისის მონაკვეთი
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 27.09.07
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – გერმანული საკონსალტინგო ფირმა „კოქს კონსალტ გმბჰ“ და მასთან ასოცირებული საქართველოს საკონსალტინგო ცენტრი „გეოგრაფიკი“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილება

საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულების საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია „E-60 საავტომობილო მაგისტრალის იგოეთი-სვენეთის მონაკვეთის (კმ56-კმ80) მოდერნიზაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში“, რომელიც მომზადებულია გერმანული საკონსალტინგო ფირმა „კოქს კონსალტ გმბჰ“ და მასთან ასოცირებული საქართველოს საკონსალტინგო ცენტრი „გეოგრაფიკ“-ს მიერ.

სვენეთი-რუისის სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 15,6 კმ-ს და წარმოადგენს თბილისი-ლესელიძის საავტომობილო ტრასის რეკონსტრუქციის შემადგენელ ნაწილს (80-დან 95 კმ ნიშნულებს შორის) და ითვალისწინებს გზის გაფართოებას შესაბამისი სახიდე გადასასვლელებით.

სარეაბილიტაციო მონაკვეთი იწყება სოფ. სვენეთიდან, გაივლის სოფ. ბერბუკს, ორთაშენს, თედოწმინდის სამხრეთ კიდეს და შემდეგ ქარელის რაიონის სოფ. რუისის აღმოსავლეთ მისაღვამთან მთავრდება. სოფ. სვენეთიდან სოფ. რუისამდე სარეაბილიტაციო საავტომობილო გზას კვეთს 4 დიდი მდინარე, 2 მშრალი ხევი, 2 წყარო და 9 ირიგაციული არხი. სოფელ სვენეთიდან სოფ. რუისის მიმართულებით სარეაბილიტაციო გზას კვეთენ მდინარეები: დასავლეთ თორთლა, მეჯუდა, ფშანი და დიდი ღიახვი.

პროექტში სხვადასხვა ალტერნატივებით, ნულოვანის გარდა შემოთავაზებულია შვიდი ვარიანტი, მათ შორის ორი – გვირაბიანის (გრძელი 1860 და მოკლე 780 მეტრი) მშენებლობა. საავტომობილო გზის სვენეთი-რუისის მინაკვეთის ფარგლებში ნულოვანი ვარიანტის გარდა განხილული შვიდი ალტერნატიული ვარიანტიდან შერჩეულ იქნა ერთი 780 მ სიგრძის გვირაბიანი ვარიანტი, რომელიც როგორც ეკონომიკური ასევე გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით ყველაზე მისაღებ გადაწყვეტილებად იქნა მიჩნეული.

მშენებლობის მოსამზადებელი სამუშაოების განხორციელება გულისხმობს საპროექტო გზის მოსწორებას პროექტით დადგენილი საზღვრების დემარკაციით და მკაცრი დაცვით, ტერიტორიის დაგეგმარებას, ტერიტორიიდან ნიადაგის ჰუმუსოვანი ფენის მოხსნას, გატანას და წინასწარ შერჩეულ ტერიტორიაზე მის დასაწყობებას. მოსამზადებელი სამუშაოები ასევე გულისხმობს მისასვლელი გზების მოწყობას, დროებითი სამშენებლო ბანაკების ტერიტორიის ირგვლივ წყალმრიდი არხების მოწყობას, ადმინისტრაციული ბლოკების მოწყობას, ავტოტრანსპორტისა და საგზაო მექანიზმების

სადგომის მოწეობას, საწვავის სამარაგე რეზერვუარების მოწეობას გარემოსდაცვითი პირობების მოთხოვნათა გათვალისწინებით, დროებითი მექანიკური სახელოსნოსა და სასაწეობე მეურნეობის მოწეობას.

ბუნებრივი და ხოციალური გარემოს ფონური მდგომარეობის შეფასებისათვის განხილულია ჩქაროსნულ მაგისტრალზე შემოქმედების სახეები და შემარბილებელი ზომები. ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის სვენეთი-რუისის მონაკვეთის გასხვისების ზონაში გარემოსდაცვითი ფონური სიტუაციის შეფასებისათვის პროექტში განხილულია ტერიტორიის კლიმატურ-მეტეოროლოგიური, ტემპერატურული, თოელის საფარის, ნისლიანობის, ქარის სინქარის, ტერიტორიის გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური, გეომორფოლოგიური, გეოფიზიკური, საინჟინრო-გეოლოგიური, ლანდშაფტური, ჰიდროლოგიური და სხვა ძირითადი მახასიათებლები. აგრეთვე განხილულია ჩქაროსნული მაგისტრალის ექსპლუატაციის პერიოდში ხმაურის შემოქმედების შემარბილებელ ღონისძიებებზე.

გარემოზე შემოქმედების შეფასების შედეგებიდან გამომდინარე შეიძლება ითქვას, რომ გარემოზე პოტენციურ შემოქმედებას ადგილი ექნება სამშენებლო სამუშაოების დროს და ამ შემოქმედებების უმეტეს ნაწილს დროებითი ხასიათი ექნება.

ექსპერტის პროცესში დამოუკიდებელი ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები ხაფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პრობები

1. სამშენებლო სამუშაოების წარმოების დროს ჩატარდეს სისტემატური მონიტორინგი წყლის რესურსების, ნიადაგისა და ბიომრავალფეროვნების დაცვის, აგრეთვე ნარჩენების მართვის ღონისძიებათა განხორციელებაზე.
2. ავტომაგისტრალის მშენებლობის პროცესში ჩამდინარე წყლების გაწმენდა ნავთობპროდუქტებისა და მოტივტივე ნივთიერებებისაგან განხორციელდეს გამწმენდი დანადგარით.
3. საავტომობილო გზის მშენებლობის პერიოდში საშიში გეოლოგიური პროცესების თავიდან აცილების მიზნით განხორციელდეს საინჟინრო-მელიორაციული ღონისძიებები;
4. საავტომობილო გზის იგოეთი-სვენეთის მონაკვეთზე ხე-მცენარეების მოჭრის საკითხი შეთანხმდეს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს სატყეო დეპარტამენტთან.
5. სამუშაოების დამთავრების შემდეგ მოხდეს ნიადაგის დაზიანებული ფენის აღდგენა და რეკულტივაცია;

IV. დასკვნა

საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილი „თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის სვენეთი-რუისის (კმ80-კმ95) მონაკვეთის მოდერნიზაცია-რეკონსტრუქციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში“-ს მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობების გათვალისწინების შემთხვევაში.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაცეს განუსაზღვრელი ვადით.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის
საექსპერტო კომისიის თავმჯდომარე:



ზ. ჯიჯუევილი

(სახელი, გვარი, ხელმოწერა)