



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-703

19/05/2021

ქ. თბილისი

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (ნაპირდამცავი გაბიონისა და ყრილის მოწყობის მიზნით ახალქალაქი 2 ჰესის სადაწნეო მილსადენის დერეფნის გაფართოება 350 მ სიგრძის მონაკვეთზე) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „აისის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია, ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (ნაპირდამცავი გაბიონისა და ყრილის მოწყობის მიზნით ახალქალაქი 2 ჰესის სადაწნეო მილსადენის დერეფნის გაფართოება 350 მ სიგრძის მონაკვეთზე) სკრინინგის განცხადება.

2020 წლის 12 მარტს ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (მინისტრის ბრძანება N 2-240; 12/03/2020). პროექტი ითვალისწინებს ორი დამოუკიდებელი არარეგულირებადი, ბუნებრივ ჩამონადენზე მომუშავე ჰესის, ძალური კვანძის, ერთი საერთო 35 კვ. ძაბვის ქვესადგურის და საპარო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობას.

„ახალქალაქი ჰესის“ მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის განხორციელება დაგეგმილია ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე. ზემოაღნიშნული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიხედვით, ახალქალაქი 1 ჰესის (7,5 მგვტ) სათავე ნაგებობის მოწყობა დაგეგმილია მდ. ფარავანზე, სოფ. დილისკას ჩრდილო-აღმოსავლეთით ზღვის დონიდან 1616 მ. ნიშნულზე (X-372162; Y-4587550). ეკოლოგიური ხარჯი განისაზღვრა 1,3 მ³/წმ-ში ოდენობით. სადაწნეო მილსადენის და ძალური კვანძის განთავსებისთვის შერჩეული იქნა მდ. ფარავანის მარცხენა სანაპირო. ძალური კვანძის მოწყობა დაგეგმილია მდ. კორხის შესართავის სიახლოვეს (X-371903; Y-4590673). ახალქალაქი 2 ჰესის (1,6 მგვტ) სათავე ნაგებობის მოწყობა დაგეგმილია, სოფ. ორჯას სამხრეთ-აღმოსავლეთით, მდ. კორხზე, ზღვის დონიდან 1627,5 მ ნიშნულზე (X- 372353; Y- 4592330). ეკოლოგიური ხარჯი განისაზღვრა 0,3 მ³ /წმ-ში. სადაწნეო მილსადენის და ძალური კვანძის განთავსება დაგეგმილია მდ. კორხის მარჯვენა სანაპიროზე (მდ. კორხის შესართავთან, საავტომობილო მაგისტრალის მიმდებარედ X-371792; Y-4590818).

დაგეგმილი ცვლილების შესაბამისად (ახალქალაქი 2 ჰესის სადაწნეო მილსადენის დერეფნის გაფართოება 350 მ სიგრძის მონაკვეთზე) წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების ინფორმაციული ნაწილი ძირითადად ეხება ახალქალაქი 2 ჰესის და მისი შემადგენელი ინფრასტრუქტურის - სადაწნეო მილსადენის საპროექტო მონაცემებს. ამასთან განხილულია საპროექტო ცვლილება და მოცემულია შესაბამისი ტექნიკური გადაწყვეტის შესახებ ინფორმაცია, სქემატური ნახაზების მითითებით.

შესაბამისი გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიხედვით, ახალქალაქი 2 ჰესის წყალმიმღებიდან, ჰესის შენობაში წყლის მიწოდება დაგეგმილია 1950 მ სიგრძის და 1.2 მ დიამეტრის მიწისქვეშა GRP-ის მილსადენის საშუალებით. სადაწნეო მილსადენი მთელ სიგრძეზე განთავსებული იქნება მდ. კორხის მარჯვენა სანაპიროს პირველ ტერასაზე. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო მონაკვეთზე მდინარის ხეობა ძირითადად ყუთისმაგვარი ფორმისაა, მიმდებარე ფერდობები დიდი დახრილობით არ გამოირჩევა. მილსადენის დერეფნის ბოლო (დაახლოებით 350 მ სიგრძის) მონაკვეთზე ხეობა ვიწროა, ორივე სანაპიროს ფერდობები კლდოვანია და გამოირჩევა დიდი დახრილობით. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ამ მონაკვეთზე მილსადენის დერეფანი ეშვება ციცაბო კლდოვან ფერდობზე, სადაც სამშენებლო გზის ვაკისის მოწყობა და შემდეგ მილსადენის განთავსება (კლდოვან ქანებში) დაკავშირებული იქნება გარკვეულ ტექნიკურ სირთულეებთან. სამუშაოების შესრულებამ შესაძლებელია გამოიწვიოს მარჯვენა ფერდზე გეოდინამიკური პროცესების გააქტიურება.

ზემოაღნიშნული გარემოების გათვალისწინებით, ახალქალაქი 2 ჰესის სადაწნეო მილსადენის პროექტში შეტანილი ცვლილება გულისხმობს: დერეფნის ბოლო 350 მ სიგრძის მონაკვეთზე (პკ 1+600-დან პკ 1+960-მდე) ყრილის (ე. წ. „რამპი“) მოწყობას. საპროექტო გადაწყვეტის მიხედვით, სამშენებლო გზა და მილსადენი გაივლის ყრილის თხემზე და საჭირო აღარ იქნება ფერდობის კლდოვანი ქანების დამუშავება. საპროექტო ცვლილების განხორციელების შემთხვევაში, მილსადენის დერეფანში მოწყობილი სამშენებლო გზა გამოყენებული იქნება, როგორც მილსადენის, ასევე სათავე ნაგებობის სამშენებლო სამუშაოებისათვის, სატრანსპორტო ოპერაციების შესრულებისათვის. წარმოდგენილი Shp ფაილების მიხედვით, საპროექტო ცვლილების მონაკვეთის მიახლოებითი GPS კოორდინატებია: X-371597.20, Y-4591178.69; X-371773.43, Y-4591067.32; X-371807.04, Y-4590824.31; X-371754.80, Y-4591006.83. ელექტრონული გადამოწმების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის აღმოსავლეთი კიდიდან უახლოეს სახლამდე (სოფ. კორხი) პირდაპირი მანძილი 160 მ-ს შეადგენს.

ყრილის ძირზე, დიდი ზომის ლოდების წყობით, გათვალისწინებულია ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოწყობა (180 მ). ნაგებობაში გამოსაყენებელი ქვების დიამეტრი იქნება: 1.20 მ, 0.80 მ და 0.60მ. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირსამაგრი ნაგებობის საძირკველი განთავსებული იქნება მდ. კორხის კალაპოტის მორეცხვის ზონის ქვემოთ. ნაგებობის სიმაღლე გათვალისწინებულია მდინარის 100 წლიანი ხარჯის უსაფრთხო გატარების უზრუნველყოფისთვის. ყრილის მდგრადობის გაზრდის მიზნით, ფერდებზე მოეწყობა ბერმა, ბეტონის წყალსარინი არხებით. ყრილის თხემზე მოწყობილი გზის ვაკისი დახრილი იქნება ზედა ფერდობის მხარეს, ხოლო ფერდობის ძირზე მოეწყობა ბეტონის წყალსარინი არხი. ნაპირსამაგრი ნაგებობის და ყრილის საპროექტო ჭრილები, მოცემულია სკრინინგის განცხადების დანართ 1 -ში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ყრილის მოსაწყობად ძირითადად გამოყენებული იქნება ახალქალაქი 2 ჰესის მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი ექსკავირებული ქანები.

საპროექტო მონაკვეთზე, მდ. კორხის კალაპოტის სიგანე მერყეობს 8-12 მ-ს ფარგლებში. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საპროექტო ცვლილების განხორციელებით მოსალოდნელია კალაპოტის შევიწროება, სხვადასხვა მონაკვეთზე 3-5 მ-ს ფარგლებში. მარჯვენა მხრიდან კალაპოტის შევიწროებამ, შესაძლოა გამოიწვევს მარცხენა სანაპიროს ეროზია. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, თუ გავითვალისწინებთ, რომ მდ. კორხის კალაპოტის ზოლში დიდი რაოდენობით მსხვილი ნამსხვრევი მასალა, უმეტესად ლოდებია დაგროვილი, ეროზიული პროცესები (როგორც ნაპირების, ასევე სიღრმული), მეტად ნელია და რაიმე საფრთხე ამ თვალსაზრისით მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მარცხენა ფერდობი, ვიწრო ზოლად განლაგებული ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტის უკან, კლდოვანია, რაც მდინარის მარცხენა ნაპირის საიმედო მდგრადობის გარანტს ქმნის. მოცემული გარემოებების გათვალისწინებით, მარცხენა სანაპიროს დაცვის მიზნით ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოწყობა საჭიროდ არ ჩაითვალა.

სკრინინგის განცხადებაში განხილულია „ახალქალაქი ჰესის“ პროექტში დაგეგმილი ცვლილების განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებისათვის.

სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია სადაწნეო მილსადენის ზოგადი გეოლოგიური მდგომარეობისა და ცვლილებას დაქვემდებარებლ მონაკვეთზე გეოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შესახებ ინფორმაცია. ახალქალაქი 2 ჰესის სადაწნეო მილსადენის საპროექტო მონაკვეთზე, მდ. კორხის კალაპოტი, ნაპირები და მიმდებარე ფერდობები მთლიანად მსხვილი ლოდნარითაა აგებული, ეროზიულ პროცესებს მდინარის ნაპირებზე არა აქვს აქტიური სახე. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მილსადენის ბოლო დაახლოებით 350 მ სიგრძის მონაკვეთი განთავსებული იქნება დიდი დახრილობის კლდოვან ფერდობზე, ხოლო გზის და შემდეგ მილსადენის თხრილის მოსაწყობად საჭირო იქნებოდა თაროს მოწყობა, რამაც დიდი ალბათობით შეიძლება გამოიწვიოს ფერდის მდგრადობის შესუსტება და ქვათაცვენის პროცესის გააქტიურება. ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში დაგეგმილი საპროექტო გადაწყვეტით მინიმუმამდე მცირდება ქვათაცვენის პროცესების გააქტიურების რისკი, კერძოდ მილსადენის ბოლო მონაკვეთზე ყრილის (რამპის) მოწყობის შემთხვევაში, კლდოვან ფერდობზე თაროს მოწყობა და მასთან დაკავშირებული სამუშაოების წარმოება აღარ იქნება საჭირო. მილსადენის ბოლო მონაკვეთზე დაგეგმილი საპროექტო გადაწყვეტა მნიშვნელოვნად შეამცირებს გეოდინამიკური პროცესების გააქტიურების რისკებს. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად საპროექტო ცვლილებით გათვალისწინებული სამუშაოები შესრულდება შესაბამისი გზშ-ის ანგარიშში განსაზღვრული შემარბილებელი ღონისძიებების გათვალისწინებით.

დაგეგმილი საპროექტო ცვლილების ფარგლებში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება დაკავშირებული იქნება ყრილის მოწყობის დროს ექსკავირებული ქანების ტრანსპორტირებასა და ვაკისზე განთავსებასთან, რომელიც საპროექტო სამუშაოების მასშტაბურობის გათვალისწინებით, მნიშვნელოვნად არ განსხვავდება სადაწნეო მილსადენის დერეფნის ფარგლებში მოსალოდნელი ზემოქმედებისაგან. იმის გათვალისწინებით, რომ „ახალქალაქი ჰესის“ პროექტში ექსკავირებული ქანების ტრანსპორტირება ფუჭი ქანების სანაყაროების ნაცვლად (ყრილის მოსაწყობად) საპროექტო ცვლილების მონაკვეთზე განხორციელდება, სატრანსპორტო ოპერაციები მნიშვნელოვნად არ გაიზრდება, ხოლო მოსალოდნელი ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერში წვის პროდუქტების ემისიების თვალსაზრისით ფაქტიურად უცვლელი დარჩება.

საპროექტო ლოკაციასა და უახლოეს სახლს შორის სიმაღლეთა სხვაობის, დაშორების მანძილის (160 მ), ამასთან ცვლილების ფარგლებში კლდოვანი ქანების დამუშავებისათვის საჭირო სამუშაოების მოცულობების შემცირების გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე, ხმაურის გავრცელების კუთხით მოსალოდნელი არ არის. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტში შეტანილი ცვლილებები არ არის დაკავშირებული სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე შესასრულებელი სამუშაოების მოცულობების ზრდასთან, შესაბამისად არ იცვლება სამშენებლო ბანაკიდან მოსალოდნელი გარემოზე ზემოქმედება ხმაურის გავრცელების და ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების კუთხით.

ახალქალაქი 2 ჰესის საპროექტო დერეფანი მცენარეული საფარის მრავალფეროვნების თვალსაზრისით არ გამოირჩევა. საპროექტო არეალში ტყით დაფარული ტერიტორიები არ არის წარმოდგენილი. პროექტის გავლენის ზონაში მოქცეულ ტერიტორიებზე ხე-მცენარეები წარმოდგენილია ერთეული ინდივიდების სახით. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ცვლილებების განხორციელება ხე-მცენარეებზე დამატებით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ტერიტორიებზე საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი ან საერთაშორისო შეთანხმებებით დაცული ცხოველთა სახეობებისთვის საბინადროდ ხელსაყრელი ჰაბიტატები წარმოდგენილი არ არის. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, კვლევის დროს არ გამოვლენილა წავის (*Lutra lutra*) არსებობის ნიშნები. ცვლილების ფარგლებში დამატებით ასათვისებელი ტერიტორია მნიშვნელოვნად არ სცდება ახალქალაქი 2 ჰესის საპროექტო დერეფანს, რომლის დეტალური შეფასება გაკეთებულია შესაბამის პროექტის გზშ-ის ეტაპზე, შესაბამისად ცვლილების პროექტის ფარგლებში განხორციელებული ღონისძიებებით ფაუნის წარმომადგენლებზე მოსალოდნელი ზემოქმედება მნიშვნელოვნად არ განსხვავდება საბაზო პროექტით განსაზღვრული ზემოქმედებისგან. დაგეგმილი ცვლილების ფარგლებში 180 მ სიგრძის მონაკვეთზე ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოსაწყობად სამუშაოები შესრულდება მდინარის კალაპოტში, რაც დაკავშირებული იქნება იქთიოფაუნაზე ზემოქმედებასთან. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირსამაგრი ნაგებობის მშენებლობა განხორციელდება წყალმცირობის პერიოდში. ამასთან, სამუშაოების მშრალ კალაპოტში წარმოების მიზნით, მარჯვენა სანაპიროს გასწვრივ მოეწყობა დროებითი ზღუდარი. სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია იქთიოფაუნაზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედების შემცირების მიზნით განსაზღვრული შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები. საპროექტო ცვლილების მონაკვეთზე განსაზღვრული სამუშაოების მოცულობის, ამასთან დაგეგმილი შემარბილებელი ღონისძიებების გათვალისწინებით მდინარის იქთიოფაუნაზე ზემოქმედების მნიშვნელოვანი ზრდა მოსალოდნელი არ არის.

ყრილის და ნაპირსამაგრი ნაგებობის სამუშაოების შესრულება დაკავშირებული იქნება წყლის გარემოზე ზემოქმედებასთან. დაგეგმილი სამუშაოების მდ. კორხის წყალმცირობის პერიოდში, ამასთან მშრალ კალაპოტში შესრულების გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება წყლის გარემოზე მოსალოდნელი არ არის. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, წყლის ხარისხის გაუარესება, მოკლე ვადით (2-3 დღე), მოსალოდნელია მხოლოდ ზღუდარის მოწყობის პროცესში. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირსამაგრი ნაგებობის პროექტი მომზადებულია მდ. კორხის წყალდიდობის მაქსიმალური დონეების, კალაპოტის მორეცხვის სიღრმეების გათვალისწინებით და პროექტის განხორციელება მდინარის დინების შეფერხებას არ გამოიწვევს. მიწის სამუშაოების შესრულების დროს მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების პრევენციის მიზნით განხორციელდება „ახალქალაქი ჰესის“ პროექტის გზშ-ის ანგარიშით განსაზღვრული შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

პროექტში შეტანილი ცვლილებები ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების ზრდასთან არ იქნება დაკავშირებული. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, დაგეგმილი ღონისძიებების პროცესში ნარჩენების მართვის გეგმით განსაზღვრული ნარჩენების, სახეობრივი და რაოდენობრივი ცვლილება მოსალოდნელი არ არის. დაგეგმილი ცვლილების ფარგლებში, ყრილის მოწყობისათვის ახალქალაქი 2 ჰესის პროექტის ფარგლებში წარმოქმნილი ექსკავირებული ქანების გამოყენების გათვალისწინებით, მნიშვნელოვნად შემცირდება სანაყაროზე მუდმივ დასაწყობებას დაქვემდებარებული ფუჭი ქანების რაოდენობა.

სკრინინგის განცხადების და შესაბამისი გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, პროექტის გავლენის ზონაში ისტორიულ-კულტურული ან არქეოლოგიური ძეგლები წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო ცვლილების მონაკვეთის მდებარეობის გათვალისწინებით, რომელიც მნიშვნელოვნად არ სცდება თავდაპირველი პროექტით განსაზღვრულ დერეფანს, ისტორიულ-კულტურულ ან არქეოლოგიური ძეგლებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

პროექტში შეტანილი ცვლილებების მიუხედავად, საქმიანობის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელი შესაძლო ავარიების სახეები და მასშტაბები მნიშვნელოვნად არ განსხვავდება „ახალქალაქი ჰესის“ პროექტის გზშ-ის ანგარიშით განსაზღვრული საკითხებისაგან.

ცვლილების პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი ღონისძიებების გათვალისწინებით კუმულაციური ზემოქმედების მნიშვნელობის ზრდა მოსალოდნელი არ არის.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან დგინდება, რომ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით (ახალქალაქი 2 ჰესის სადაწნეო მილსადენის დერეფნის გაფართოება 350 მ სიგრძის მონაკვეთზე) გამოწვეული მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე არ არის მოსალოდნელი. დაგეგმილი ცვლილების მასშტაბის გათვალისწინებით, მნიშვნელოვნად არ იცვლება შესაბამისი გზშ-ის ანგარიშით განსაზღვრული გარემოზე ზემოქმედების საკითხები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სამინისტრომ უზრუნველყო სკრინინგის განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსება, ამასთან განცხადება გადაიგზავნა ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის მერიაში, საინფორმაციო დაფაზე განთავსებისათვის. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, პროექტთან დაკავშირებით, სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები არ დაფიქსირებულა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (ნაპირდამცავი გაბიონისა და ყრილის მოწყობის მიზნით

- ახალქალაქი 2 ჰესის სადაწნეო მილსადენის დერეფნის გაფართოება 350 მ სიგრძის მონაკვეთზე) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „აისი“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს, ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე 2020 წლის 12 მარტს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N 2-240) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
 3. შპს „აისმა“ ექსპლუატაციის პირობის ცვლილებით განსაზღვრული საქმიანობის დაწყებამდე სამინისტროში დამატებით შესათანხმებლად წარმოადგინოს მდინარე კორხში არსებული წყლისა და წყალზე დამოკიდებული სახეობების შესახებ ინფორმაცია, მათზე ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით მოსალოდნელ ზემოქმედებასთან და შესაბამის შემარბილებელ ღონისძიებებთან ერთად;
 4. შპს „აისისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2020 წლის 12 მარტის გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N 2-240) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
 5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „აისს“;
 6. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „აისის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
 7. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფებზე;
 8. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი