



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060122817043415

ბრძანება №-299

ქ. თბილისი

11 / მაისი / 2015 წ.

შპს „გარდაბნის თბოსადგური“-ს გარდაბნის მუნიციპალიტეტში 239 მგვტ სიმძლავრის აირტურბინული თბოელექტროსადგურის 220 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზების განთავსებაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის და მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 21, 04.05.2015 წ, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ წარმოდგენილი შპს „გარდაბნის თბოსადგური“-ს გარდაბნის მუნიციპალიტეტში 239 მგვტ სიმძლავრის აირტურბინული თბოელექტროსადგურის 220 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზების განთავსებაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „გარდაბნის თბოსადგურმა“ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№ 21, 04.05.2015 წ) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „გარდაბნის თბოსადგურს“;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „გარდაბნის თბოსადგური“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი; საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს წერილი (№ 04/76; 20.04.2015 წ); ეკოლოგიური

13.05.2015

საქართველოს ეროვნული არქივი

ექსპერტიზის დასკვნა (№ 21, 04.05.2015 წ)

მინისტრი



გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 21

4 მაისი 2015 წ.

I საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – 239 მგვტ სიმძლავრის აირტურბინული თბოელექტროსადგურის 220 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზების განთავსება.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „გარდაბნის თბოსადგური“ თბილისი, ისანი-სამგორის რაიონი, კახეთის გზატკეცილი, №21 .
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – გარდაბნის მუნიციპალიტეტი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 20.04.2015 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „გამა კონსალტინგი“.

II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია, შპს „გარდაბნის თბოსადგური“-ს გარდაბნის მუნიციპალიტეტში 239 მგვტ სიმძლავრის აირტურბინული თბოელექტროსადგურის 220 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზების (ეგხ) განთავსების დოკუმენტაცია.

ზემოაღნიშნული საქმიანობა განთავსდებოდა გზმ-საგან „შპს „გარდაბნის თბოსადგური“-ს გარდაბანში მშენებარე თბოელექტროსადგურის ფარგლებში 220 კვ მაღალი ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისაგან გათავსდებოდა შესახებ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 8 აპრილის № ი-248 ბრძანების თანახმად.

საპროექტო ობიექტი მდებარეობს გარდაბნის რაიონში. საპროექტო ტრასის დერეფანი რელიეფის სირთულით არ გამოირჩევა. მდებარეობს ვაკეზე. აბსოლუტური ნიშნულია ზღვის დონიდან 300 მეტრამდე.

საპროექტო მონაკვეთის სრული სიგრძე შეადგენს - 1,922 კმ. დასაპროექტებელი ეგხ-ის ტრასის დერეფანი დაფარულია ბალახოვანი მცენარეებით. საპროექტო ტერიტორია უახლოესი საცხოვრებელი სახლიდან დაშორებულია დაახლოებით 1030 მ-ით, ხოლო გარდაბნის ადგილობრივიდან 1066 მ-ით.

ტრასა იწყება არსებული 220 კვ. ეგხ „ნავთლუღის“ №15 საანკერო კუთხური საყრდენიდან. N7 საპროექტო საყრდენთან ქმნის 55 გრადუსიან მოხვევის კუთხეს და შედის მშენებარე თბოსადგურის (PP1) პორტალზე. აღნიშნული ტრასა ორჯერ კვეთს 500 კვ ეგხ-ს, ერთჯერ 220 კვ ეგხ და ერთჯერ 330 კვ ეგხ. ყველა ეს გადაკვეთა გადის არსებული ეგხ-ების ქვეშ. მშენებარე თბოსადგურის (PP2) პორტალიდან ტრასა გამოდის, მიემართება არსებული 220 კვ ეგხ „ნავთლუღის“ არსებულ №15 საყრდენთან საპროექტო საყრდენის გავლით, სადაც აკეთებს 58 გრადუსიან მოხვევის კუთხეს. ეს ტრასაც კვეთს ორჯერ 500 კვ ეგხ-ს, ერთჯერ 220 კვ ეგხ-ს და ერთჯერ 330 კვ ეგხ-ს. ყველა ეს გადაკვეთა გადის არსებული ეგხ-ების ქვეშ. 220კვ-იან ეგხ-ის №14 საყრდენი ექვემდებარება დემონტაჟს.

გადაკვეთის მონაკვეთებში მეხდამცავი გვარლის და ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის დაკიდება გათვალისწინებული არ არის. №13 არსებულ და №15 არსებულ საანკერო კუთხურ საყრდენებს შორის პროექტით გათვალისწინებულია არსებული ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელის გამოყენება, რომელიც ერთდროულად ასრულებს როგორც მეხამრიდი გვარლის, ასევე ტელეკომუნიკაციის საშუალებასაც.

პირველ ტრასაზე საჭირო სადენის სიგრძე შეადგენს 3045 მეტრს. მეორე ტრასაზე საჭირო სადენის სიგრძე შეადგენს 2840 მეტრს. სულ პროექტი საჭიროებს 5885 მეტრ სადენს, რომლის შესაბამისი წონა ტოლია: $5885 \text{ მ} \times 1852 \text{ კგ} = 10899 \text{ კგ}$.

საპროექტო მონაკვეთზე ატმოსფერული გადაძაბვებისაგან დასაცავად გამოყენებულია AAAC 7/3.15 მარკის მეხდამცავი გვარლი. გარდა ამისა პროექტში გათვალისწინებულია მიწისქვეშა ოპტიკური (დიალექტიკური) კაბელის მონტაჟი, რომლის სიგრძე შეადგენს 550 გრძივ მეტრს.

საპროექტო მონაკვეთზე გამოყენებულია თურქული წარმოების ე.წ. გალვანიზირებული ლითონის და გადაკვეთების ადგილზე პორტატული საყრდენები. სულ 14 საყრდენი, რომლებიც გათვლილია კონკრეტული კლიმატური პირობებისათვის.

საყრდენზე მოსული კონკრეტული დატვირთვების და გრუნტის ხარისხის გათვალისწინებით შერჩეულია ანაკრები რკინაბეტონის სოკოსებრი საძირკვლები.

საყრდენების ქვეშ მუდმივ სარგებლობაში მოქცეული მიწის ფართობი შეადგენს - $729,5 \text{ მ}^2 = 0,075 \text{ ჰა}$ -ს, საიდანაც $0,064 \text{ ჰა}$ წარმოადგენს სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწას. აღნიშნული მიწის ფართობი კერძო მფლობელებისაგან შესყიდული აქვს საქმიანობის განმხორციელებელ კომპანიას. ხაზის ქვეშ დროებით სარგებლობაში მოქცეული მიწის ფართობი შეადგენს: $992,21 \times 30 = 29766,3 \text{ მ}^2 = 0,33 \text{ ჰა} - 0,073 = 2,927 \text{ ჰა}$.

საპროექტო ეგხ-ს კონსტრუქციების (საყრდენები, სადენები, სხვადასხვა ლითონკონსტრუქციები და სხვ) დასაწყობება მოხდება მშენებარე თბოელექტროსადგურის სამშენებლო ბაზის ტერიტორიაზე და შემდგომ საჭიროებისამებრ გადანაწილდება ანძების განთავსების ადგილებზე. საყრდენების აწყობა მოხდება ადგილზე, მათი ჩაღრმავება გათვალისწინებულია დაახლოებით 3.0-3.5 მ. სიღრმემდე. ფუნდამენტების ამოღება გათვალისწინებულია ექსკავატორის, ხოლო საყრდენების მონტაჟი - ამწე

მექანიზმების საშუალებით. სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე ეგხ-ის საყრდენების განთავსების უზნებზე გათვალისწინებულია ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და დასაწყობება, რომელიც შემდგომ გამოყენებული იქნება რეკულტივაციისთვის. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დასაწყობება მოხდება ყველა კონკრეტული საყრდენისათვის ცალ-ცალკე მის მიმდებარე ტერიტორიებზე. საშუალოდ ერთი ანძის საპირკვლის მოწყობის პროცესში მოხსნილი იქნება 3.0-5.0 მ³ ნაყოფიერი ფენა. აღსანიშნავია, რომ ანძების ნაწილის განთავსების ადგილები მდებარეობს კომპანია თბილსრესის ტერიტორიის ფარგლებში, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერი ძალზე მწირია. მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება ადგილზე და მისი გადატანა სხვა ანძების განთავსების ტერიტორიებზე არ მოხდება.

საპროექტო ეგხ-ს დერეფნის მცირე სიგრძის და ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით სამშენებლო მოედნებამდე მისასვლელი გზების მოწყობა-მოწესრიგება მნიშვნელოვანი მოცულობის სამუშაოებთან არ იქნება დაკავშირებული. შესაძლებელია გამოყენებული იქნას კერძო ნაკვეთებს შორის არსებული შიდა გზები, რაც მინიმუმამდე შეამცირებს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დაზიანების რისკებს. სამშენებლო ბანაკზე სამშენებლო მასალების და კონსტრუქციების ტრანსპორტირებისთვის გამოყენებული იქნება არსებული საავტომობილო გზა.

მშენებლობის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები შეფასებულია საქართველოში დღეისათვის მოქმედი სახელმწიფო ნორმატიული დოკუმენტის მიხედვით. სავლე და ლაბორატორიული კვლევითი და კამერალური სამუშაოების მთელი კომპლექსი შესრულდა 2014 წლის 7 მარტიდან 18 მარტამდე პერიოდში ანძების მოედნების საინჟინრო-გეოლოგიური გამოკვლევებისათვის გაიბურდა 14 ჭაბურღილი, თითოეული სირღმით - 7მ. სიღრმემდე. საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების მიხედვით, გამოკვლეული უბნის სეისმურობა არის 7 ბალი. ვაკე რელიეფი, ჰიდროგრაფიული ქსელის არ არსებობა და თანამედროვე გეოლოგიური პროცესების გამოვლინებისთვის არახელსაყრელი გარემო განაპირობებს იმას, რომ საკვლევი უბანი დაცულია რაიმე მნიშვნელოვანი გეოდინამიკური ცვლილებების გავლენისაგან, როგორც ნაგებობათა მშენებლობის დროს, ასევე მათი ექსპლუატაციის პერიოდში.

ჩატარებული გაანგარიშების და გაზნევის მოდელირების შედეგების მიხედვით, ეგხ-ს მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროცესში უახლოესი საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე და 500 მ-იანი ზონის ფარგლებში, ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა კონცენტრაციების კანონმდებლობით დადგენილ მაჩვენებლებზე გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება

გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, ეგხ-ს მშენებლობის და ექსპლუატაციის შედეგად წარმოქმნილი ხმაურის გავრცელების დონეები, უახლოესი საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე არ გადააჭარბებს ნორმირებულ მაჩვენებლებს. შესაბამისად ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება მოსალოდნელია მიმდებარე ზონაში მოხინაღრე ცხოველებზე. თუმცა შემარბილებელი ღონისძიებების ეფექტურად გატარების პირობებში ზემოქმედება არ იქნება მაღალი.

როგორც აუდიტის პროცესში დადგინდა, ეგხ-ს ტერიტორიის ნაწილზე მცენარეული საფარი არ არის წარმოდგენილი, ნაწილზე კი სასოფლო-სამეურნეო სამუშაოები ხორციელდება. შემარბილებელი ღონისძიებების გათვალისწინებით, ეგხ-ს მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროცესში ბიოლოგიურ გარემოზე პირდაპირი მნიშვნელოვანი ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ფაუნაზე ზემოქმედების კუთხით უნდა აღინიშნოს, რომ ვინაიდან, მშენებლობის ეტაპი არ გაგრძელდება ხანგრძლივი პერიოდის განმავლობაში, ცხოველთა/ფრინველთა მიგრაცია შორ მანძილზე არ მოხდება. მშენებლობის დასრულების და შემდეგ ზოგიერთი სახეობის ცხოველები/ფრინველები დაუბრუნდებიან პირვანდელ სამყოფელს.

ექსპლუატაციის ფაზაში ეგხ-ის საყრდენები და სადენები გარკვეულ საფრთხეს წარმოადგენს ფრინველებისათვის. ელექტროგადამცემი ხაზები წარმოადგენს ფრინველების სიკვდილის გამოწვევს ერთ-ერთ მთავარ მიზეზს. ზემოქმედება შეიძლება გამოწვეულ იქნას ხაზებზე დაჯდომით და ელ.შოკით ან შეჯახებით. ფრინველთა ელექტრო შოკით დაღუპვის რისკის შესამცირებლად ელექტრო სადენები ერთმანეთისგან დაშორებული უნდა იქნენ სათანადო მანძილით. უნდა აღინიშნოს რომ სველი ფრთები ნაკლებად უზრუნველყოფს იზოლაციას, ასე რომ ელექტრო სადენებს შორის მანძილი დაგეგმილია, რომ იყოს ფრინველის ფრთათა შლილისა და მთლიან სიგრძეზე მეტი.

დაჯახებით გამოწვეული ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებებიდან განხორციელდება სადენების მარკირების სხვადასხვა ვარიანტი, რომელიც შეირჩევა მონიტორინგის შედეგების მიხედვით. მონიტორინგი გულისხმობს ეგხ-ს მიდამოების დათვალიერებას და შეჯახების მსხვერპლების მოძიებას. დაჯახების მსხვერპლების უმეტესობა ფიქსირდება სადენებიდან 50 მ-იან დერეფანში. დაღუპულ ფრინველთა ძეხვის მიდამოები აღინიშნება რუკებზე, რათა შემდგომში მოხდეს პრობლემატური ადგილების გამოვლენა. დაგეგმილია ჩანაწერების წარმოება ეგხ-ს რომელ მონაკვეთებში მოხდება სადენებთან შეჯახების შემთხვევა. დაფიქსირდება ნაპოვნი ფრინველის მიახლოებითი ასაკი და სქესი. რაც მთავარია დაფიქსირდება არის თუ არა სიკვდილის გამოწვევი მიზეზი ელექტრო შოკი და დაჯახება, თუ სხვა მოვლენა. მონიტორინგის შედეგების მიხედვით, საჭიროებისამებრ მოხდება დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება.

მაღალი ძაბვის საჰაერო ელექტროგადაცემის ხაზები, წარმოადგენენ 50 ჰვ სიხშირის ელექტრომაგნიტური გამოსხივების წყაროს. მოქმედი სანიტარიული და სამშენებლო ნორმებისა და წესების მიხედვით მაღალი ძაბვის ელექტროგადაცემის ხაზებისათვის განსაზღვრულია ჯანმრთელობისათვის უსაფრთხო სანიტარულ-დამცავი ზონის შემდეგი აუცილებელი ზომები: - 330 კვ ძაბვის დანადგარებისთვის - 20 მეტრი; - 500 კვ ძაბვის დანადგარებისთვის - 30 მეტრი. ვინაიდან, საზოგადოებრივი შენობები ელექტრული ველის ზემოქმედების ზონაში არ არის მოქცეული (მანძილი უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე შეადგენს 1030 მ-ს), ელექტრული ველის ზემოქმედებისაგან დაცვის ღონისძიებების გატარება საჭირო არ არის. განხორციელდება მხოლოდ დაცვითი ზონის მარკირება.

ეგხ-ს მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროცესში წყალმომარება საწარმოო პროცესებისათვის უმნიშვნელოა. საქმიანობის პროცესში საწარმოო წყლები არ წარმოიშობა. სამეურნეო-ფეკალური წყლებისთვის მშენებლობის და რემონტის მიმდინარეობისას სამშენებლო მოედნებზე გათვალისწინებულია გადასატანი ბიოტუალეტები. აღნიშნულის გათვალისწინებით ჩამდინარე წყლებით გარემოს დაზიანდება მოსალოდნელი არ არის. საქმიანობის განხორციელების მიმდებარე ტერიტორიაზე მნიშვნელოვანი ზედაპირული წყლის ობიექტები (მდინარე, ტბა და ა.შ) განლაგებული არ არის.

ეგხ-ს მშენებლობის პროცესში წარმოიქმნება როგორც საყოფაცხოვრებო, ისე საწარმოო ნარჩენები. მშენებლობის ფაზაზე მოსალოდნელი ნარჩების სახეებისა და რაოდენობების შესახებ ინფორმაცია. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში. საწარმოს ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება ქ. რუსთავის ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სახიფათო ნარჩენები გატანილი იქნება შესაბამისი ნებართვის მქონე კონტრაქტორის მიერ.

დაგეგმილი საქმიანობის და შერჩეული ტერიტორიის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დაკარგვა ან სტაბილურობის დარღვევა მოსალოდნელი არ არის. დაგეგმილი შემარბილებელი ღონისძიებების გათვალისწინებით ნიადაგის და გრუნტის ხარისხზე ნეგატიური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

ვიზუალურ-ლანდშაფტური ზემოქმედების თვალსაზრისით ეგხ-ის მშენებლობა დაგეგმილია ტექნოგენურ გარემოში და მნიშვნელოვნად ვერ შეცვლის ფონურ მდგომარეობას. შესაბამისად, ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

აღწერილია დაგეგმილი საქმიანობით მოსალოდნელი რისკების და შემარბილებელი ღონისძიებების შეჯამება ცხრილის სახით, სადაც წარმოდგენილია ყველა ის შემარბილებელი ღონისძიება, რომელიც დაგეგმილია ეგხ-ს მშენებლობისა და ოპერირების ეტაპებზე.

წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, როგორც მშენებლობის, ისე ოპერირების პერიოდებითვის.

ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმაში აღწერილია ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის მიზნები და ამოცანები, ასევე ავარიული შემთხვევების სახეები, როგორც მშენებლობის ასევე ოპერირების ეტაპებისთვის.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს საქმიანობის განხორციელება წარმოდგენილი დოკუმენტაციის, გარემოს დაცვის მართვის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
2. უზრუნველყოს არსებული მაღალი ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზების გადაკვეთებთან საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზების უსაფრთხო ექსპლუატაცია;
3. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პერიოდში უზრუნველყოს „ნიადაგის ნახოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის № 424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება;
4. დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების დაწყების და ასევე ექსპლუატაციაში შესვლისთანავე აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.

IV. დასკვნა

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილი შპს „გარდაზნის თბოსადგური“-ს გარდაზნის მუნიციპალიტეტში 239 მგვტ სიმძლავრის აირტურბინული თბოელექტროსადგურის 220 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზების განთავსების დოკუმენტაციის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)

ბ.ა.
(ხელმოწერა)