



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს მინისტრის

ბრძანება N 2-817

04/06/2021

ქ. თბილისი

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 102 (კმ 101+334), მდ. ტვიბარზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 102 (კმ 101+334), მდ. ტვიბარზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მესტიის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში შედგენილია შპს „კავტრანსპროექტის“ მიერ.

2020 წლის 17 აგვისტოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოადგინა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 102 (კმ 101+334), მდ. ტვიბარზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისთვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-879 01/10/2020).

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, სამინისტროს მოთხოვნის საფუძველზე (წერილი N 3929/01), საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილი იქნა პროექტთან დაკავშირებული დამატებითი ინფორმაცია/დოკუმენტაცია (წერილი N7796) კერძოდ, დაკორექტირებული ჰიდროლოგიური ანგარიში.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს მესტიის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ლახამულაში. შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი –ჯვარი–მესტია–ლასდილის საავტომობილო გზა, კმ 102-ზე კვეთს მდ. ტვიბარს. მდინარის გადასაკვეთად მოწყობილია დროებითი, CAPM-ის ტიპის სახიდე გადასასვლელი, რომელიც სოფლის ორ ნაწილს ერთმანეთთან აკავშირებს. პროექტით დაგეგმილია დროებითი ხიდის შეცვლა კაპიტალური ნაგებობით და ხიდთან

მისასვლელი მონაკვეთების გეგმის და გრძივი პროფილის გეომეტრიული პარამეტრების მოყვანა სტანდარტებში.

არსებული ხიდი ერთმალაინია, ხიდის საერთო სიგრძე შეადგენს 32,6 მეტრს. ხიდის სანაპირო ბურჯები მონოლითური რკინაბეტონის ტიპისაა. ხიდი მდებარეობს სწორ მონაკვეთზე, თუმცა ხიდთან მისასვლელები მოწყობილია მცირე რადიუსის მრუდეებზე, რითაც დარღვეულია გზის გეგმის გეომეტრიული პარამეტრები. წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, არსებული სახიდე გადასასვლელის ყველა ფოლადის ელემენტი მოაჯირების ჩათვლით დაზიანებულია კოროზიით. იქიდან გამომდინარე, რომ ხიდი დროებითი ტიპისაა და დაზიანებულია, საჭიროა კაპიტალური ნაგებობით შეცვლა და ხიდთან მისასვლელების მონაკვეთების გეგმის და გრძივი პროფილის გეომეტრიული პარამეტრების მოყვანა სტანდარტებში. შესაბამისად, ასეთ პირობებში ხიდის ექსპლუატაცია დაუშვებელია და მიღებულ იქნა გადაწყვეტილება აშენდეს ახალი სახიდე გადასასვლელი.

წარმოდგენილ დოკუმენტში განხილულია არაქმედების და ხიდის კონსტრუქციული ალტერნატივები, გარემოსდაცვითი და ტექნიკურ-ეკონომიკური მონაცემების გაანალიზების შედეგად უპირატესობა მიენიჭა ალტერნატივას, რომელიც გულისხმობს ორმალაინი სახიდე გადასასვლელის მოწყობას. სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის პროექტი დამუშავებულია საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმების და საპროექტო ტერიტორიაზე შესრულებული საინჟინრო-გეოლოგიური საკვლევი სამუშაოების საფუძველზე. სახიდე გადასასვლელის სიგრძე შეადგენს 90,748 მეტრს, სავალი ნაწილის სიგანე იქნება 8 მეტრი, ტროტუარების სიგანე 1 მეტრი.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო მონაკვეთის საანგარიშო სიჩქარე განისაზღვრა 50კმ/სთ-ით. აღნიშნულმა საანგარიშო სიჩქარემ განაპირობა არსებული გზის მონაკვეთის გეგმის და გრძივი პროფილის ცვლილება და კორექტირება განიცადა გზის გეგმამ. დაიგეგმა მდინარე ტვიბარის გადაკვეთა სწორხაზოვანი მონაკვეთით, შესაბამისად საპროექტო სახიდე გადასასვლელი ეწყობა ახალ კვეთში. ხიდთან მისასვლელები (ზუგდიდის და მესტიის მხრიდან), გეგმაში მოწყობილია 80 მეტრიანი სიდიდის რადიუსის მრუდეებზე. საპროექტო სახიდე გადასასვლელი შედგება ხიდისგან, სიგრძით 90.748მ ხიდთან მისასვლელისგან, ჯამური სიგრძით 160მ.

ხიდთან მისასვლელები დაპროექტდნენ არსებული გზის ანალოგიურად, ორზოლიანი მოძრაობისთვის. სავალი ზოლის სიგანე შეადგენს 3 მეტრს, ორი ზოლის შემთხვევაში სავალი ნაწილის სიგანე იქნება 6 მეტრი. სავალი ნაწილის ორივე მხარეს გათვალისწინებულია 1 მეტრი სიგანის გვერდულების მოწყობა. გზის საპროექტო მონაკვეთის ვაკისის მთლიანი სიგანე იქნება 8 მეტრი. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 15 მეტრში.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, მშენებლობა გათვალისწინებულია გზაზე მოძრაობის შეუწყვეტლად. სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის დროს პროექტით გათვალისწინებული არ არის არსებული ხიდის დემონტაჟი, შესაბამისად ორ ნაპირს შორის კომუნიკაციის განსახორციელებლად გამოიყენება არსებული ხიდი შესაბამისი გაძლიერებით. ახალი ხიდის მისასვლელი გზის არსებულ გზასთან დაერთების სამუშაოების მიმდინარეობისას აუცილებელი იქნება დროებითი საგზაო მოძრაობის რეგულირება. მოძრაობა მოეწყობა ერთ ზოლზე ორივე მიმართულებით და შესაძლებელია ადგილი ჰქონდეს მცირე შეფერხებას.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, შესასრულებელ სამუშაოთა მოცულობის და საქმიანობის განხორციელების მასშტაბებიდან გამომდინარე, მძლავრი ინფრასტრუქტურის მქონე სამშენებლო ბანაკების მოწყობა საჭირო არ არის. საპროექტო ხიდის სიახლოვეს დროებით მოეწყობა საქმიანი ეზო, ხოლო პროექტზე

მომუშავე მომსახურე პერსონალისათვის, საცხოვრებლად, აგრეთვე ყოველდღიური საჭიროებისათვის მშენებელი კომპანიის მიერ კერძო მესაკუთრისაგან დაქირავებული იქნება საცხოვრებელი სახლი. სამშენებლო სამუშაოებისთვის გათვალისწინებულია სამშენებლო მოედნის მოწყობა, სადაც განთავსდება სადარაჯო ჯიხური, სასაწყობე კონტეინერი, საოფისე და კონტეინერი.

სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქროს მოწყობა დაგეგმილი არ არის. ინერტული მასალები და ასფალტ-ბეტონი მზა სახით შემოტანილი იქნება რეგიონში არსებული სხვა იურიდიული პირების საამქროებიდან, რომლებსაც ექნებათ შესაბამისი ლიცენზია ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობასთან დაკავშირებით.

სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე წყალი გამოიყენება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. მშენებლობისთვის საჭირო ასფალტბეტონის ნარევი შემოტანილი იქნება რეგიონში არსებული სხვადასხვა საწარმოებიდან. სამშენებლო ბაზაზე მოეწყობა 1 ბიო ტუალეტი, ასევე სამეურნეო წყლების შესაგროვებლად საასენიზაციო ორმო 20 მ³ ტევადობის და დაცლა მოხდება საასენიზაციო მანქანის საშუალებით, შესაბამისი შეთანხმების საფუძველზე.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სამშენებლო სამუშაოებზე დასაქმებული იქნება 15 ადამიანი საიდანაც დიდი ნაწილი იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა. სამუშაოების ხანგრძლივობა იქნება 200 დღე. მიწის სამუშაოების, ტექნიკის/სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილების და მუშაობისას ადგილი ექნება ხმაურის, ვიბრაციის და ატმოსფერულ ჰაერში მტვრის და წვის პროდუქტების გავრცელებას. მოსამზადებელ და მშენებლობის ეტაპზე ზემოქმედება ლოკალური, მოკლევადიანი და მცირე/საშუალო სიდიდის იქნება. სახიდე გადასასვლელის ექსპლუატაციისას ზემოქმედება გამოწვეული იქნება სატრანსპორტო ნაკადით.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის სამუშაოები განხორციელდება საქართველოს მთავრობის №424 დადგენილებით „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტით დამტკიცებული პირობების შესაბამისად.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, რელიეფი, კლიმატი, გეომორფოლოგიური და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, ჰიდროგეოლოგიური და გეოლოგიური პირობები.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, საპროექტო სახიდე გადასასვლელის განთავსების უბანი წარმოადგენს ტიპურ ურბანულ ზონას. უშუალოდ საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია ხე-მცენარეების მოჭრის სამუშაოების წარმოება. მოჭრას ექვემდებარება 41 ხე (ტყემალი, ბალი, მსხალი, ვაშლი ზღმარტლი).

ფაუნისტური კვლევის დროს ყურადღება გამახვილდა საკვლევ დერეფანში და მის შემოგარენში გავრცელებული ძუძუმწოვრების სახეობრივ შემადგენლობაზე და მათ მდგომარეობაზე. უშუალოდ საკვლევ ტერიტორია ცხოველთა მნიშვნელოვანი სახეობების საბინადრო ადგილს არ წარმოადგენს, რაც განპირობებულია მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვით (ინტენსიური საავტომობილო გადაადგილება და მოსახლეობის სიახლოვე).

გამოკითხული ადგილობრივი მოსახლეობის შეფასებით საპროექტო მონაკვეთში იქტოფაუნის არსებობა არ დაფიქსირებულა.

გზმ-ის ანგარიში და დამატებით წარმოდგენილი დაზუსტებული ინფორმაცია მოიცავს მდ. ტვიზარის წყლის მაქსიმალური და მინიმალური დონეების დასადგენად საკვლევი უბნის ტერიტორიაზე ჩატარებული ჰიდროლოგიური კვლევების შესახებ ინფორმაციას. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, მდ. ტვიზარი წარმოადგენს მდ. ენგურის მარჯვენა შენაკადს, მდინარე საზრდოობს თოვლის, წვიმისა და გრუნტის წყლებით. წყლიანობის რეჟიმი ხასიათდება წყალდიდობით წელიწადის თბილ პერიოდში და წყალმცირობით ცივ პერიოდში. ცალკეულ წლებში წყალდიდობას ემთხვევა წვიმით გამოწვეული წყალმოვარდნები, რაც იწვევს წყლის დონის მაქსიმალურ აწევას. წყალმცირობის პერიოდში მდინარის წყალი სუფთა, გამჭვირვალე და სასმელად ვარგისია.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში განხილულია მდინარის წყლის მინიმალური და მაქსიმალური საანგარიშო ხარჯები. სახიდე გადასასვლელი დაპროექტებულია საპროექტო კვეთში მდ. ტვიზარის მაქსიმალური ხარჯების და წყლის შესაბამისი დონეების გათვალისწინებით.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, ბუნებრივი პირობების აღწერის, გავრცელებული გრუნტების ფიზიკურ-მექანიკური მახასიათებლების და გრანულომეტრიული შედგენილობის განსაზღვრის მიზნით საპროექტო ტერიტორიაზე გაიბურდა ორი 12 მეტრიანი და ერთი 30 მეტრიანი ჭაბურღილი. მიღებული შედეგების მიხედვით გამოვლინდა სამი საინჟინრო გეოლოგიური ელემენტი (სგე). საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის უბანი მიეკუთვნება II კატეგორიას, ხოლო ბურჯების ფუნდამენტების საფუძვლად შერჩეულ უნდა იქნას მეორე ან მესამე საინჟინრო გეოლოგიური ელემენტი (სგე) გრუნტი.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ატმოსფერულ ჰაერში ემისიები მშენებლობის ეტაპზე საგზაო-სამშენებლო მანქანების მუშაობისას. მშენებლობის ეტაპზე ემისიების გამომწვევი იქნება სატრანსპორტო და სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება საპროექტო ტერიტორიაზე, მასალების დატვირთვა გადმოტვირთვით და სხვა. იქიდან გამომდინარე, რომ სამშენებლო სამუშაოები წარიმართება შეზღუდული დროის მანძილზე, დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებით უარყოფითი ზემოქმედება მაღალი არ იქნება.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ხმაურის ზემოქმედების განსაზღვრისთვის საანგარიშო წერტილად შერჩეული იქნა სამშენებლო მოედანი. გაანგარიშება ჩატარებულია ყველა მანქანა-მოწყობილობის მუშაობის შემთხვევისთვის (ანუ ყველაზე უარესი სცენარი). გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, სამშენებლო მოედნის ხმაურის გავრცელების დონეები აღემატება დადგენილ ნორმირებულ სიდიდეს. აღსანიშნავია, რომ გაანგარიშებები ჩატარებულია ყველა წყაროს ერთდროული მუშაობის შემთხვევისათვის, რაც პრაქტიკულად გამორიცხულია და ხმაურის გავრცელების ფაქტობრივი დონეები ბევრად უფრო ნაკლები იქნება, ვიდრე გაანგარიშებული სიდიდეები.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობა და მათი მართვის ღონისძიებები. საპროექტო სახიდე გადასასვლელის საქმიანობის განხორციელების ეტაპზე მოსალოდნელია, როგორც მუნიციპალური, ისე სამშენებლო ნარჩენების და მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. სახიფათო ნარჩენებისთვის ტერიტორიაზე განთავსდება სპეციალური კონტეინერები, რომელიც სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კონტეინერებში და გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

გრუნტის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესების რისკები დაკავშირებულია გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან, მაგალითად: მოქმედი ტექნიკიდან, სატრანსპორტო საშუალებებიდან ან სხვა დანადგარ-მექანიზმებიდან ნავთობპროდუქტების დაღვრა. იმისათვის, რომ არ მოხდეს გრუნტის ხარისხობრივი გაუარესება გატარდება შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

ვიზუალური აუდიტის და საფონდო მასალების კვლევის შედეგების მიხედვით საპროექტო დერეფანში და მის უშუალო სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების არსებობა არ ფიქსირდება. მიწის სამუშაოების წარმოების ეტაპზე რაიმე არტეფაქტის გვიანი გამოვლენის შემთხვევაში მშენებელი კონტრაქტორი ვალდებულია მოიწვიოს ამ საქმიანობაზე საქართველოს კანონმდებლობით უფლებამოსილი ორგანოს სპეციალისტები, არქეოლოგიური ძეგლის მნიშვნელობის დადგენისა და სამუშაოების გაგრძელების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღებისათვის.

გზმ-ის ანგარიშში განხილულია ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის რისკები და მოცემულია ავარიებზე რეაგირების გეგმა, აგრეთვე წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა და გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე მესტიის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. 2020 წლის 18 სექტემბერს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსში“ განხორციელებული ცვლილების (<https://matsne.gov.ge/document/view/4994730?publication=0>) შესაბამისად, რომელიც ითვალისწინებს საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული პანდემიის/ეპიდემიის დროს, ქვეყანაში არსებული ეპიდემიოლოგიური მდგომარეობის გათვალისწინებით, საჯარო განხილვის დისტანციურად, კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით ჩატარების შესაძლებლობას, აღნიშნულ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშთან დაკავშირებით საჯარო განხილვა გაიმართა 2021 წლის 27 იანვარს, დისტანციურად, კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით. გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ: საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, მესტიის მუნიციპალიტეტის და სოფ. ლახამულას წარმომადგენლები. დამსწრე საზოგადოების მხრიდან პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები არ გამოთქმულა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

გზმ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლისა და ამავე კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება მესტიის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 102 (კმ 101+334), მდ. ტვიზარზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;

2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შემარბილებელი და საკომპენსაციო ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვა უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების შესაბამისად;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის ეტაპზე უზრუნველყოს მონიტორინგის წარმოება მდ. ტვიზარის ხეობაში მეწყრულ-ღვარცოფულ პროცესებზე, განსაკუთრებით უხვი ნალექის პირობებში;
6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
8. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
9. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
10. ბრძანება ძალაში შევიდეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მესტიის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
11. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი