



## საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-852

11/06/2021

ქ. თბილისი

#### ქობულეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გვარაში შპს „აჭარა ავტოგაზის“ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „აჭარა ავტოგაზის“ მიერ, გზშ-ის საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქობულეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გვარას ტერიტორიაზე შპს „აჭარა ავტოგაზის“ კუთვნილი ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, „აჭარა ავტოგაზის“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქობულეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გვარას ტერიტორიაზე, კომპანიის საკუთრებაში არსებულ, 3500 მ<sup>2</sup> ფართობის არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 20.38.01.026). ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. უახლოესი დასახლებული პუნქტი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 450 მეტრით, ხოლო უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. აჭყვა, ავტოგასამართი სადგურიდან დაცილებულია დაახლოებით 520 მეტრით.

ამჟამად ავტოგასამართი სადგური ახორციელებს ავტომობილების ბუნებრივი აირით გამართვას და ნავთობპროდუქტების გაცემის წერტილები არ გააჩნია. არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებულია ადმინისტრაციული შენობა, საკომპრესორო 1 კომპრესორით, საშუალო წნევიანი გაზსადენი, ბუნებრივი აირის საცავის ორი კომპლექტი (რესივერები 40 ცალი 10მ<sup>3</sup> - სულ 400მ<sup>3</sup> მოცულობის, ზეთშემკვრები მიწისქვეშა სისტემა, ბუნებრივი აირის გასაცემი 2 ორმხრივი სვეტი 4 „პისტოლეტით“ და შესაბამისი გადახურვით, სველი წერტილი, ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და მეხამრიდები. გაზგასამართ სადგურზე ბუნებრივი აირის მიწოდება ხორციელდება ტერიტორიაზე გამავალი გაზის ტრანსპორტირების კომპანიის მაგისტრალური გაზსადენიდან, რომელიც სადგურს უკავშირდება ლითონის გაზსადენით. ობიექტის სამუშაო რეჟიმი წელიწადში 330 დღე, 24 საათი. ობიექტზე დასაქმებულია 6 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, კომპანიის მიერ იგეგმება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების გასამართი სვეტის დამატება, რომელიც აღჭურვილი იქნება გაცემის 8 წერტილით და განახორციელებს დიზელის, რეგულარის, პრემიუმისა და სუპერის ტიპის საწვავის გაცემას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია ნავთობპროდუქტების 4 საცავის (ბენზინისა და დიზელის საწვავის რეზერვუარების) მოწყობა, საერთო მოცულობით 90 მ<sup>3</sup>. აღნიშნული რეზერვუარებიდან

ორის მოცულობა იქნება 25-25 მ<sup>3</sup>, ხოლო დანარჩენი ორის - 20-20 მ<sup>3</sup>. რეზერვუარები განთავსდება მიწისქვეშა სარკოფაგებში, ხოლო სიცარიელები შეივსება ქვიშა-ლორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე (H) იქნება 3.0 მ, ხოლო დიამეტრი (D) - 0.05 მ. რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონის ორშრიანი ფურცლით და დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტებით მომარაგება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. სკრინინგის განცხადების თანახმად, დღე-ღამის განმავლობაში ობიექტი მოემსახურება საშუალოდ 500 ავტომობილს და დაახლოებით გასცემს 10 ტონა ბენზინისა და 8 ტონა დიზელის საწვავს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნავთობპროდუქტების საცავების განთავსება მნიშვნელოვან მიწის სამუშაოებთან დაკავშირებული არ არის. პროექტის ფარგლებში, სპეციალური სანგრევი აპარატურის საშუალებით მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების მომზადება, მზა რეზერვუარების ჩაწყობა, სვეტებთან დასაკავშირებლად შესაბამისი მილსადენების მოწყობა და ზედაპირის ისევ ბეტონის საფარით დაფარვა. რეზერვუარებიდან საწვავის ამოღება მოხდება, სპეციალური ტუმბოს მეშვეობით, საიდანაც ავტომატურად მიეწოდება საწვავის გასამართ სვეტს. საწვავის გასამართი სვეტი მოწყობილი იქნება არსებული გადახურვის ქვეშ, ბუნებრივი აირის გასამართი სვეტების მოპირდაპირედ. სხვა დამატებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა ობიექტზე არ იგეგმება და გამოყენებული იქნება ობიექტზე უკვე არსებული ინფრასტრუქტურა.

ობიექტზე წყლის გამოყენება ხორციელდება სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური დანიშნულებით. ავტოგასამართი სადგურის სასმელი წყლით მომარაგება ხდება ბუტილირებული სახით, ხოლო ტექნიკური და ხანძარსაწინააღმდეგო დანიშნულების წყლის აღება გათვალისწინებულია ობიექტის ტერიტორიაზე არსებული ლიცენზირებული ჭიდან. სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლებისათვის ობიექტზე მოწყობილია საასენიზაციო ორმო, რომლის გაწმენდაც ხორციელდება შესაბამისი კომუნალური სამსახურის მიერ. რაც შეეხება სანიაღვრე წყლების საკითხს, სკრინინგის განცხადების მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია გადახურულია, შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნავთობპროდუქტების გაცემის უბანზე ნავთობპროდუქტების შემთხვევითი დაღვრის შემთხვევაში, მისი შეკრება მოხდება ნავთობპროდუქტების დამჭერში, ხოლო დაგროვილი ნარჩენის გატანა მოხდება დაგროვების შესაბამისად, შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტზე მოსალოდნელია როგორც სახიფათო, ისე არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. აღნიშნული ნარჩენების მართვა მოხდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად. ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე წარმოქმნილი ნარჩენები შეგროვდება სეპარირებულად. სახიფათო ნარჩენები (ზეთები, ნავთობპროდუქტების ნარჩენები, დაბინძურებული ჩვრები) სამართავად გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას, ხოლო საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა განხორციელდება შესაბამისი კომუნალური სამსახურის მიერ, ხელშეკრულების საფუძველზე.

ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გაფრქვევას. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი

გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწისქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკებს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტის მიმდებარედ, 500-მეტრიან რადიუსში სხვა საწარმო ან ანალოგიური ტიპის ობიექტი არ ფუნქციონირებს. შესაბამისად, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, ობიექტის ფუნქციონირებისას წარმოქმნილი ხმაური უმნიშვნელო ხასიათისაა და კანონით დადგენილი ნორმების გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

ვინაიდან საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, სადაც წარმოდგენილი არ არის მცენარეული საფარი, ბიომრავალფეროვნებასა და ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქობულეთის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქობულეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გვარაში შპს „აჭარა ავტოგაზის“ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „აჭარა ავტოგაზი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „აჭარა ავტოგაზს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „აჭარა ავტოგაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქობულეთის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე;

- ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი