



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-879

15/06/2021

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, ჯავახეთის ქუჩაზე, შპს „ნეოგაზის“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ნეოგაზის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, ჯავახეთის ქუჩაზე, ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაციის სკრინინგის ანგარიში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის დგინდება, რომ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა დაგეგმილია ქ. თბილისში, ჯავახეთის ქუჩაზე, შპს „ნეოგაზის“ საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ - 01.19.36.014.008). ტერიტორიაზე განთავსებულია შპს „ნეოგაზის“ ავტოგასამართი სადგური, სადაც ამ ეტაპზე ხორციელდება ავტომობილების ბუნებრივი აირით გამართვა. ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისგან. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს საპროექტო ტერიტორიის უშუალო სიახლოვეს. ელექტრონული გადამოწმების მიხედვით, საპროექტო ნაკვეთის საკადასტრო საზღვრიდან მანძილი უახლოეს სახლამდე დაახლოებით 20 მ-ს შეადგენს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორიაზე, რომელზედაც უკვე ფუნქციონირებს გაზგასამართი სადგური მოწყობილია: ადმინისტრაციული საოფისე-საოპერატორო შენობა; საშუალო წნევიანი გაზსადენი; საკომპრესორო - 2 კომპრესორით; რესივერი (9 ცალი - 50მ³ და 6 ცალი × 80მ³; სულ - 930მ³); ბუნებრივი აირის გასაცემი 4 ცალი ორმხრივი სვეტი; სველი წერტილი; მოსაცდელი; მეხამრიდი; განათება; ზეთშემკრები მიწისქვეშა სისტემა; ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა; ელექტრომობილების დამტენი სვეტი. ავტოგაზგასამართ სადგურზე ბუნებრივი აირის მიწოდება ხდება ვარკეთილის ტერიტორიაზე გამავალი გაზის ტრანსპორტირების კომპანიის მაგისტრალური გაზსადენიდან.

არსებული ინფრასტრუქტურის უცვლელად დაგეგმილია საწვავის 4 მიწისქვეშა რეზერვუარის მოწყობა, რომელთა ჯამური მოცულობაა - 90 მ³ (2 ცალი 25 მ³, ხოლო 2 ცალი 20 მ³ რეზერვუარი). საწვავი რეზერვუარების განთავსება გათვალისწინებულია

მიწისქვეშა სარკოფაგში, რომლის სიგარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება - 3.0 მ, ხოლო დიამეტრი - 0.05 მ. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. საწვავის დისპენსერები მიწისქვეშა მილსადენების საშუალებით დაუკავშირდება საწვავის სამარაგო რეზერვუარებს. რეზერვუარებიდან საწვავის ამოღება მოხდება, სპეციალური ტუმბოს მეშვეობით, საიდანაც ავტომატურად მიეწოდება საწვავის გასამართ სვეტს. საწვავის გასამართი სვეტი მოეწყობა არსებული გადახურვის ქვეშ, ბუნებრივი აირის გასამართი სვეტების მოპირდაპირედ. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების შემოტანა განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. 4 რეზერვუარიდან, თითოეული განკუთვნილი იქნება სხვადასხვა სახის საწვავისთვის. ობიექტი დღე-ღამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს.

ობიექტი მუშაობს წელიწადში 330 სამუშაო დღე, 24 საათიანი რეჟიმით. ობიექტის მუშაობის რეჟიმი დარჩება უცვლელი. ობიექტზე დასაქმებულია 8 ადამიანი.

საპროექტო საქმიანობის მახასიათებლების გათვალისწინებით დაგეგმილი არ არის მასშტაბური და მოცულობითი სამშენებლო სამუშაოების წარმოება. სპეციალური სანგრევი აპარატურის საშუალებით მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების მოწყობა, მზა რეზერვუარების ჩაწყობა, შესაბამისი მილსადენების მოწყობა სვეტებთან დასაკავშირებლად და ზედაპირის დაფარვა ისევ ბეტონის საფარით.

ობიექტის სასმელი წყლით მომარაგება ხორციელდება ბუტილიზირებული სახით, ასევე სასმელი და ტექნიკური წყლის მიწოდება ხორციელდება ქ. თბილისის წყალსადენიდან. ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილი სველი წერტილი მიერთებულია ქ. თბილისის საკანალიზაციო ქსელთან. ობიექტზე სანიაღვრე წყლების მართვის მიზნით მოწყობილია შესაბამისი ჭები, რომელიც მიერთებულია ქალაქის სანიაღვრე ქსელთან. არსებული კაპიტალური გადახურვის გათვალისწინებით უშუალოდ ნავთობპროდუქტების გაცემის უბანზე სანიაღვრე წყლები არ მოხვდება. ნავთობპროდუქტების შემთხვევითი დაღვრის სამართავად პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია ნავთობპროდუქტების დამჭერის მოწყობა. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნავთობდამჭერში დაგროვილი ნარჩენის მართვას უზრუნველყოფს შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანია.

ობიექტის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისათვის ტერიტორიაზე განთავსებულია შესაბამისი ურნები, ხოლო დაგროვების შესაბამისად მათი შემდგომი მართვა ხორციელდება თბილისის დასუფთავების სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. არსებულ ობიექტზე სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა ხდება ზეთშემკრები სისტემიდან, რომელსაც დაემატება ნავთობპროდუქტების ნარჩენები ნავთობშემკრები ავზიდან. მოსალოდნელია, ასევე ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრების, ხელთათმანების და სხვა საწმენდი საშუალებების წარმოქმნა. სახიფათო ნარჩენების დროებითი განთავსებისათვის ობიექტზე მოწყობილია შესაბამისი სათავსო, გადახურვით და მარკირებით. დაგროვილი ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა სათანადო ნებართვის მქონე კომპანია. სკრინინგის განცხადებით თანახმად, შპს „ნეოგაზს“ ხელშეკრულება გაფორმებული აქვს შპს „სანიტართან“.

საპროექტო მიწის ნაკვეთი განთავსებულია ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ ურბანულ გარემოში. უშუალოდ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია კი დაგეგმილია არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე. აღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე არ იქნება მნიშვნელოვანი. ობიექტის ტერიტორიაზე კომპანიას მოწყობილი აქვს გამწვანება.

საპროექტო რეზერვუარების ქვეშ გათვალისწინებულია ჰიდროსაიზოლაციო ფენა, რომელიც მოეწყობა 15 სმ სისქის მქონე ქვიშის ფენით და დაიფარება გუდრონით. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ასევე პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამშენებლო ღონისძიებების მცირე მოცულობის გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნიადაგის/გრუნტის ხარისხზე, ასევე მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე მოსალოდნელი არ არის. საპროექტო ტერიტორიიდან მდინარემდე (მდ. მტკვარი - 4.1 კმ) დაშორების გათვალისწინებით მოსალოდნელი არ არის ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, გაზგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო რეზერვუარებისთვის შესაბამისი ღრმულების მოწყობის ეტაპზე ამოღებული გრუნტი გატანილი იქნება მუნიციპალიტეტთან წინასწარ შეთანხმებულ ტერიტორიაზე ან შესაძლოა გადაეცეს სამშენებლო კომპანიებს მიწის ვაკისების ან/და ღრმულების ამოსავსებად.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება ძირითადად დაკავშირებული იქნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებასთან. სკრინინგის განცხადების თანახმად, გაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისთვის შპს „ნეოგაზს“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან 2019 წელს შეთანხმებული აქვს კანონით დადგენილი ჰაერდაცვითი დოკუმენტაცია. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შემთხვევაში ობიექტზე არსებულ გაფრქვევის წყაროებს დაემატება გაფრქვევები საწვავის მიღება-გაცემის ობიექტებიდან. სკრინინგის განცხადებაში იდენტიფიცირებულია გაზგასამართ სადგურზე არსებული და პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი გაფრქვევის წყაროები, შესაბამისი მავნე ნივთიერებები და მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები. სულ წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შესახებ ინფორმაცია მოცემულია ერთიანი ცხრილის სახით (ამილენი - 0,102 (ტ/წელ); ეთილბენზოლი - 0,00206 (ტ/წელ); ნაჯ. ნახშირწყ. C1 - C5 - 3,070 (ტ/წელ); ნაჯ. ნახშირწყ. C6 - C10 - 0,747 (ტ/წელ); ბენზოლი, C6H6 - 0,080 (ტ/წელ); ქსილოლი - 0,0062 (ტ/წელ); ტოლუოლი - 0,059 (ტ/წელ); ნაჯ. ნახშირწყ. C12 - C19 - 1.304 (ტ/წელ); გოგირდწყალბადი - 0,00002 (ტ/წელ); მეთანი - 5,377 (ტ/წელ); ეთილმერკაპტანი - 0,00012 (ტ/წელ)). მიღებული შედეგების მიხედვით, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობრივი მაჩვენებლები უმნიშვნელოა.

ავტოგასამართი სადგურის შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. გარდა ამისა, საწვავის შესანახი რეზერვუარები განთავსდება მიწის

ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე ზღუდავს გაფრქვევითა და გავრცელებით მოსალოდნელ ზემოქმედებას. გაფრქვევები ლოკალიზებული იქნება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე.

დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და პროექტის მახასიათებლების გათვალისწინებით მოწყობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი არ არის მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ხმაურის გავრცელების კუთხით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის უშუალო გავლენის ზონაში მსგავსი ტიპის ობიექტები წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირება დაკავშირებული არ იქნება კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიის ვიზუალური შეფასებით, არც საპროექტო ტერიტორიაზე და არც მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება.

სკრინინგის განცხადების შესწავლისა და მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზის შედეგად დადგინდა, რომ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია არ მოახდენს მნიშვნელოვან ზემოქმედებას გარემოზე. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, ამასთან პროექტის ფარგლებში განსაზღვრული ღონისძიებებისა და საპროექტო პარამეტრების გათვალისწინებით მოსალოდნელი არ არის არსებული ფონური სიტუაციის მნიშვნელოვანი ცვლილება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სამინისტრომ უზრუნველყო სკრინინგის განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსება, ამასთან განცხადება გადაიგზავნა ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სამგორის რაიონის გამგეობაში საინფორმაციო დაფაზე განთავსებისათვის. ადმინისტრაციული წარმოების პროცესში სკრინინგის განცხადება გადაგზავნილი იყო ასევე ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიაში შენიშვნებისა და მოსაზრებების წარმოდგენის მიზნით.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სსიპ „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს“ მიერ პროექტთან დაკავშირებით წარმოდგენილი წერილით, N01.19.36.014.008 საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთზე ვრცელდება საზოგადოებრივ - საქმიანი ზონა 2 (სსზ-2). „ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების წესების დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 24 მაისის №14-39 დადგენილებით დამტკიცებული წესების დანართი N1-ის (იხ. დანართი) მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, საზოგადოებრივ - საქმიან ზონა 2-ში (სსზ-2) ავტოგასამართი სადგური წარმოადგენს ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების საგამონაკლისო დასაშვები სახეობებიდან ერთერთს, რომელიც საჭიროებს სპეციალურ (ზონალურ) შეთანხმებას.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ

1. ქ. თბილისში, ჯავახეთის ქუჩაზე, შპს „ნეოგაზის“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ნეოგაზი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ნეოგაზს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ნეოგაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სამგორის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი