



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-932

24/06/2021

ქ. თბილისი

ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, შპს „იბერკომპანის“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „იბერკომპანის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, შოთა რუსთაველის ქუჩა N20რ-ში ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, შოთა რუსთაველის ქუჩა N20რ-ში, შპს „იბერკომპანის“ საკუთრებაში არსებულ 262 კვ.მ არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე, რომლის საკადასტრო კოდია 64.23.02.961. ბორჯომის მუნიციპალიტეტის განაშენიანების გეგმის კონკრეტული ფუნქციური ზონირების რუკის მიხედვით საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს საქმიან ზონაში (შზ-3). წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, ობიექტს ჩრდილოეთიდან ესაზღვრება საავტომობილო გზა. სამხრეთის მხრიდან მდ. მტკვარი, რომელიც ბეტონის კალაპოტში არის მოქცეული, დასავლეთიდან ესაზღვრება შპს „გალფის“ ავტოგასამართი სადგური. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს ობიექტიდან ჩრდილო-დასავლეთით 60 მეტრში. ობიექტიდან ჩრდილოეთის მიმართულებით 180 მეტრში მდებარეობს ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნული პარკი და „ზურმუხტის ქსელის“ დამტკიცებული საიტი - „ბორჯომ-ხარაგაული - GE0000010“.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია ორი ერთეული ქარხნული წარმოების 25 მ³ მოცულობის რეზერვუარის მიწისქვეშა სარკოფაგში განთავსება, მათი სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 3.5 მ, ხოლო დიამეტრი - 0.05 მ. ერთი რეზერვუარი განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის, ხოლო მეორე ბენზინის საწვავისთვის. თითოეული რეზერვუარი გაყოფილი იქნება ორ ნაწილად (17 მ³ და 8 მ³) საწვავის მიღება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით და ჩაისხმება მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც მიეწოდება ჩამოსასხმელ სვეტს. ტერიტორიაზე განთავსდება ერთი ჩამოსასხმელი სვეტი, რომელზეც ორივე მხრიდან განთავსდება ავტოგასამართი სისტემა, 8 ერთეული დისპენსერით. დაგეგმილია წელიწადში 912.5 მ³ ბენზინის და 321.2 მ³ დიზელის საწვავის მიღება და რეალიზაცია.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოეწყობა საოპერატორო, საპირფარეო, ფარდული ერთი ჩამოსასხმელი სვეტით, სარეზერვუარო პარკი, გზის გასწვრივ

განთავსდება ფასმაჩვენებელი დაფა ელ. სანათებით. პროექტის მიხედვით საწვავმარიგებელი სვეტი განთავსდება გადახურულ ტერიტორიაზე, რომელიც იქნება მობეტონებული.

ავტომატური გადართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება მიწისქვეშა 5 მ³ მოცულობის სალექარ ავზში, დაღვრილი ნავთობპროდუქტები რეზერვუარებში დალექვის შემდეგ ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერებში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. აღნიშნული ტერიტორია მოქცეულია ფარდულის ქვეშ და დაცულია ატმოსფერული ნალექის მოხვედრისგან.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყლის გამოყენება მოხდება საყოფაცხოვრებო და სახანძრო დანიშნულებით. ობიექტის წყალმომარაგება გათვალისწინებულია ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების ჩაშვება მოხდება ბორჯომის საკანალიზაციო სისტემაში. ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური მოედანი, სადაც გათვალისწინებულია ავტომობილების გამართვა, გადახურულია, რაც გამორიცხავს მოედანზე ატმოსფერული ნალექების მოხვედრას, შესაბამისად სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის. სანიაღვრე წყლები ჩაშვებული იქნება ადგილობრივ სანიაღვრე კანალიზაციაში. ტერიტორია დაფარული იქნება ბეტონის საფარით, შესაბამისად არ არსებობს ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, გაფრქვეული ნივთიერებების რაოდენობა მცირეა და შესაბამისად არ ექნება მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა გარემოზე. აღსანიშნავია, რომ დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს.

ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმომქმნელი მანქანა-დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ობიექტზე ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანისა და ავტომობილების გამართვის დროს. იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ცენტრალური ქუჩების მიმდებარედ, ობიექტზე ავტომობილის გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ფონურ მდგომარეობაზე. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას წარმოიქმნება მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენი. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა, რომელიც შეგროვდება კონტეინერებში.

ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს, როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე უსაფრთხოებას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პერიოდში მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სრული კანონმდებლობის დაცვით დასაწყობებული იქნება საპროექტო ტერიტორიაზე.

ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში შემთხვევითი არქეოლოგიური არტეფაქტების აღმოჩენის შემთხვევაში განხორციელდება კანონმდებლობით განსაზღვრული პროცედურები.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე ფიქსირდება 5 ძირი წიწვოვანი ხე-მცენარე, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს ასევე ფიქსირდება რამდენიმე მრავალწლიანი მცენარეული სახეობა, რომლებიც შენარჩუნებული იქნება. საკვლევი ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს წითელი წიგნისა და წითელი ნუსხის სახეობები.

ობიექტიდან ჩრდილოეთის მიმართულებით 180 მეტრში მდებარეობს ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნული პარკი და „ზურმუხტის ქსელის“ დამტკიცებული საიტი - „ბორჯომ-ხარაგაული - GE0000010“, სკრინინგის განცხადებასთან ერთად წარმოდგენილია ავარიული სიტუაციების მართვის გეგმა, სადაც განხილულია ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნული პარკის და ზურმუხტის ქსელის უბნის ბიოლოგიურ გარემოზე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესი შესაძლო ავარიულ სიტუაციებთან დაკავშირებული ზემოქმედების რისკები და მოცემულია ავარიული სიტუაციების თავიდან აცილების, შერბილების და მართვის ღონისძიებები. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ მდებარეობს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი ავტოგასამართი სადგური დაშორებულია დაახლოებით 50 მეტრით. თუმცა, საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას მნიშვნელოვანი კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბორჯომის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის

(ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, შპს „იბერკომპანის“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „იბერკომპანი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „იბერკომპანის“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „იბერკომპანის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბორჯომის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი