



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-968

30/06/2021

ქ. თბილისი

ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტში, შპს „ლაგოდეხავტოგზას“ ასფალტის საწარმოს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (30 ტ/სთ ნაცვლად 120 ტ/სთ წარმადობა) გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, შპს „ლაგოდეხავტოგზას“ (საიდენტიფიკაციო კოდი: 233113298.) მიერ წარმოდგენილია ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტში, შპს „ლაგოდეხავტოგზას“ ასფალტის საწარმოს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (30 ტ/სთ ნაცვლად 120 ტ/სთ წარმადობა) გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში შედგენილია შპს „გამა კონსალტინგის“ მიერ.

2009 წელს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ შპს „ლაგოდეხავტოგზას“ ასფალტის წარმოებაზე გაცემულია ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა N67 (30.06.2009), რომლის საფუძველზეც „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, 2020 წლის 6 აპრილს გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება N 2-316 06.04.2020).

ზემოაღნიშნული საწარმოს მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე 2020 წლის 24 აპრილს, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის N 2-361 ბრძანებით გაცემულია სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომლის მიხედვით ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტში, შპს „ლაგოდეხავტოგზას“ ასფალტის საწარმოს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (30 ტ/სთ წარმადობის საწარმოს ნაცვლად 120 ტ/სთ წარმადობის საწარმოს მოწყობა და ექსპლუატაცია) დაექვემდებარა გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას.

2020 წლის 13 მაისს შპს „ლაგოდეხავტოგზამ“ სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოადგინა ასფალტის საწარმოს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (30 ტ/სთ წარმადობის ნაცვლად 120 ტ/სთ წარმადობის საწარმოს) სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისთვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-586; 08/07/2020).

გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, შპს „ლაგოდეხავტოგზას“ ასფალტის საწარმო მდებარეობს ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ფონაში, შპს „ლაგოდეხავტოგზას“ საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების 11974 მ² ფართობის მიწის ნაკვეთზე, რომლის საკადასტრო კოდია 54.11.52.018. საწარმოს საკადასტრო საზღვრიდან უახლოესი

დასახლებული პუნქტი აღმოსავლეთით (სოფ. კაბალი) დაშორებულია 400 მეტრით, ხოლო დასავლეთით 600 მეტრით (სოფ. ლაფნიანი). საწარმოს აღმოსავლეთით და სამხრეთით ესაზღვრება სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები, ჩრდილოეთის მხრიდან თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინიგორის საავტომობილო გზა. ტერიტორიის ჩრდილო-დასავლეთით მდებარეობს შპს „ნ კ ინვესტ ჯგუფის“ ასფალტის ქარხანა (მანძილი ობიექტამდე - 160 მ) და ქვის სამსხვრევი საამქრო (მანძილი - 104 მ), სამხრეთ-დასავლეთით მდებარეობს შპს „ანდეზიტის“ ქვის სამსხვრევი საამქრო (მანძილი - 440 მ). ტერიტორიიდან აღმოსავლეთით დაახლოებით 120 მეტრში მიედინება მდ. კაბალი.

საპროექტო ტერიტორიაზე ჩამოყალიბებულია ტიპიური ტექნოგენური ლანდშაფტი, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო ტერიტორია მოშანდაკებულია ხრეშოვანი ფენით.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, შპს „ლაგოდეხავტოგზას“ საქმიანობა მოიცავს სხვადასხვა მარკის ასფალტის ნარევის წარმოებას, რისთვისაც იგი უზრუნველყოფილია საჭირო დანადგარებით და დამხმარე ინფრასტრუქტურით. წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, კომპანია გეგმავს ტერიტორიაზე არსებული 30 ტ/სთ წარმადობის სტაციონარული ასფალტის ქარხნის (DC-117-2K) ნაცვლად ახალი 120 ტ/სთ წარმადობის, 120-E4A მოდელის, ბუნებრივ აირზე მომუშავე ასფალტის ქარხნის ექსპლუატაციას. ახალი ასფალტის ქარხნის მოდელი წარმოადგენს კონტეინერული, ასაწყობი ტიპის ქარხანას. ახალი ქარხნის ექსპლუატაციაში გაშვების შემდგომ დაგეგმილია ძველი ქარხნის დემონტაჟი. დემონტაჟისას მოხდება ასფალტის ქარხნის გაბარიტულ ზომებად დაშლა და ტერიტორიიდან გატანა.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, ასფალტის საწარმო მუშაობს წელიწადში 75 დღე, ერთცვლიანი 8 საათიანი სამუშაო რეჟიმით და საშუალოდ ამზადებს 15000 ტ/წელ ასფალტს. ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების შემდგომ საწარმო იმუშავებს წელიწადში 187-188 დღე ერთცვლიანი (8სთ) სამუშაო რეჟიმით. ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების შემდეგ დაგეგმილია წელიწადში 180000 ტონა ასფალტის წარმოება, რომლის მისაღებად საჭირო ნედლეულია: ბიტუმი 10800 ტ/წელ, ღორღი 75960 ტ/წელ, 86400 ტ/წელ, მინერალური ფხვნილი 6840 ტ/წელ. საწარმოში დასაქმებული იქნება 30 ადამიანი.

საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებულია: ასფალტის საწარმო; წყალმომარაგებისთვის ჭაბურღილი; ბიტუმსაცავი; სატრანსფორმატორო ჯიხური; ადმინისტრაციული შენობა; შენობა დამხმარე მასალების დროებითი დასაწყობებისთვის. საწარმოში ნედლეულის შემოტანა ხდება ავტოსატრანსპორტო საშუალებით. საწარმოს სრული დატვირთვით მუშაობის პერიოდში, ინერტული მასალებით მომარაგებისათვის დღის განმავლობაში სრულდება 5-6 სატრანსპორტო ოპერაცია. ინერტული მასალებით მომარაგება ხდება შპს „ანდეზიტის“ ინერტული მასალების სამსხვრევი საამქროდან. ინერტული მასალების დასაწყობება ხდება ქარხნის ტერიტორიაზე ნაყარის სახით ფრაქციების მიხედვით. ბიტუმის შესანახად საწარმოს ტერიტორიაზე მოწყობილია ბეტონის რეზერვუარი, საიდანაც ბიტუმის ქარხნისათვის მიწოდება ხდება ტუმბოს საშუალებით. ბიტუმსაცავის პარამეტრებია 10X15X3 მ, ხოლო მოცულობა 450 მ³.

გარდა ასფალტის ქარხნისა, საწარმოს ტერიტორიაზე ფუნქციონირებს საქმიანი ეზო, სადაც მიმდინარეობს რკინაბეტონის კიუვეტების დამზადება. კიუვეტების დასამზადებლად საჭირო ბეტონის ხსნარის შემოტანა ხდება ბეტონშიდებით სხვა იურიდიული პირების ბეტონის კვანძიდან. გარდა აღნიშნულისა, ტერიტორიაზე მოქმედებს მცირე მექანიკური საამქრო, სადაც ხდება ბეტონის კიუვეტებისათვის არმატურის მომზადება.

ტერიტორიაზე განთავსებულია ერთსართულიანი შენობა, სადაც მოწყობილია საოფისე და მუშათა დასასვენებელი სათავსები. წყალმომარაგება ხდება ტერიტორიაზე არსებული შახტური ჭიდან, ხოლო ელექტრომომარაგება არსებული ელექტრომომარაგების ქსელიდან.

ასფალტის საწარმოს „120-E4A“ ინფრასტრუქტურა შემდეგია: ინერტული მასალების მიმღები ბუნკერები (4 ცალი); ლენტური ტრანსპორტიორი; საშრობი დოლი; დახურული ჩამჩებიანი ელევატორი; მინერალური ფხვნილის სილოსი; ბიტუმის რეზერვუარი 40 ტ; ზეთის გამაცხელებელი ღუმელი ბიტუმის რეზერვუარისთვის; ასფალტმემრევი აგრეგატი; ასფალტის დამზადების პროცესში წარმოქმნილი აირების გაწმენდის სისტემა; ავტომატიზირებული სამართავი პულტის ოთახი/კონტეინერი.

„120-E4A“ მოდელის ასფალტის ქარხანა წარმოადგენს სხვადასხვა აგრეგატების ერთობლიობას, რომელთა ტექნოლოგიური ურთიერთდამოკიდებულება და მუშაობა ავტომატიზებულია. მუშა პროცესი ითვალისწინებს ტექნოლოგიურ კავშირს ბიტუმის, მინერალური ფხვნილის, ქვიშისა და ღორღის საწყობებთან. ღია საწყობიდან ცივი ტენიანი ქვიშა და ღორღი მიეწოდება კვების აგრეგატის ბუნკერს, საიდანაც ხდება მათი საშრობ დოლში გადატანა. მუშა ტემპერატურამდე გახურებული ქვიშა და ღორღი საშრობი დოლიდან იტვირთება ჩამჩებიანი ელევატორზე და მიეწოდება ამრევი აგრეგატის სორტირების მოწყობილობას. ამრევი აგრეგატის დოზატორები უზრუნველყოფენ ნარევი მინერალური ფხვნილის განსაზღვრული ოდენობის მიწოდებას. ბიტუმი სარეზერვო რეზერვუარში ხურდება (ე.წ. ტენების საშუალებით) დენად მდგომარეობამდე და გადაიტუმბება ქარხნის ბიტუმის რეზერვუარში. მუშა ტემპერატურამდე გახურებული და გაუწყლოებული ბიტუმი დოზირებით მიეწოდება ამრევი აგრეგატს. აგრეგატს ასევე მიეწოდება მუშა ტემპერატურამდე გახურებული სილა, ქვიშა და ნარევის დასამზადებლად საჭირო მინერალური ფხვნილი, რომლებიც ამ მოწყობილობის საშუალებით შეერევა ერთმანეთს. საშრობი დოლიდან, ჩამჩებიანი ელევატორიდან, მინერალური ფხვნილის სილოსიდან გამოყოფილი მტვერი გაიწოვება მტვერდამჭერ სისტემაში (ეფექტურობა 99%), საიდანაც დაჭერილი მტვერი სრულად ბრუნდება ტექნოლოგიურ ციკლში. მზა პროდუქცია გადაიტვირთება მზა ნარევის ბუნკერში, ან პირდაპირ ავტოთვითმცლელელებში და გაიზიდება ქარხნის ტერიტორიიდან.

ტერიტორიაზე ინერტული მასალების შემოტანა განხორციელდება ავტოთვითმცლელელებით და განთავსდება საწარმოს ტერიტორიაზე მოწყობილ სანაყაროებზე, საიდანაც საჭიროებისამებრ, ფრაქციების მიხედვით მიეწოდება შემრევი დანადგარის მიმღებ ბუნკერებს. ასფალტის საწარმოში ბიტუმი შემოვა ბიტუმშიდი სპეციალური ავტოცისტერნებით. მინერალური ფხვნილის შემოტანა მოხდება ცემენტშიდით.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, საწარმოს წყალმომარაგება ხდება არსებული შახტური ჭიდან. წყალი გამოიყენება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, ხანძარსაწინააღმდეგო მიზნებისათვის და ტერიტორიის მოსარწყავად. სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებული წყლის მაქსიმალური რაოდენობა იქნება 253 მ³/წელ. სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების შესაგროვებლად მოწყობილია 10 მ³ ტევადობის ჰერმეტიული საასენიზაციო ორმო. სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების ტერიტორიიდან გატანა ხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ.

საწარმოში მიმდინარე ტექნოლოგიური პროცესებიდან გამომდინარე, საწარმოო ჩამდინარე წყლების წარმოქმნა მოსალოდნელი არ არის. საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში სანიაღვრე წყლების დაბინძურებას შესაძლებელია ადგილი ჰქონდეს შეწონილი ნაწილაკებით და ნავთობის ნახშირწყალბადებით (ბიტუმის ნარჩენებით). ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურების რისკი არსებობს გაცხელებული ბიტუმის შემრევი

დანადგარში მიწოდების დროს ავარიული დაღვრის შემთხვევაში. საწარმოს ტერიტორიაზე დაგეგმილია ბეტონის საფარის მოწყობა, საიდანაც ატმოსფერული წყლების შეგროვება მოხდება სანიაღვრე წყლების სალექარში.

სანიაღვრე წყლების გაწმენდისათვის გათვალისწინებულია ≈ 7 მ³ ტევადობის გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა. ნაგებობა გათვალისწინებულია სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების შეწონილი ნაწილაკების და ნავთობის ნახშირწყალბადებისაგან გაწმენდისათვის. ნაგებობაში დამაბინძურებელი ნივთიერებებისაგან გაწმენდა დაფუძნებულია გრავიტაციული გაყოფის მეთოდზე, ხოლო ნავთობის ნახშირწყალბადებისაგან საბოლოო გაწმენდისათვის მე-3 სექციაში მოწყობილი იქნება ნახერხის ფილტრი. ანალოგიური კონსტრუქციების ნაგებობების ექსპლუატაციის გამოცდილებიდან გამომდინარე, უზრუნველყოფილი იქნება სანიაღვრე წყლების ნორმირებული გაწმენდა, კერძოდ: ნავთობის ნახშირწყალბადები არ იქნება 0.3 მგ/ლ-ზე, ხოლო შეწონილი ნაწილაკები 60 მგ/ზე მეტი. გარდა აღნიშნულისა, ნაგებობიდან მიღებული გაწმენდილი წყლების ჩაშვება მოხდება ე.წ. შთანთქმელი სადრენაჟო ჭის საშუალებით, სადაც ასევე მოხდება დამატებითი გაწმენდა და შესაბამისად მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკი მინიმალურია.

შთანთქმელი ჭის პარამეტრებია სიმაღლე 2.5 მ, დიამეტრი 1 მ. აღნიშნული ჭის ქვედა ფენა ეფუძნება ქვიშა-ხრეშოვან ფენილს, ხოლო უშუალოდ ჭის ტანში ეწყობა სხვადასხვა დიამეტრის ხრეშის ფრაქციები, რაც ასევე უზრუნველყოფს სანიაღვრე წყლების დამატებით გაწმენდას. შთანთქმელი ჭის განთავსების წერტილის GPS კოორდინატებია X- 591235, Y-4632261.

გზმ-ის ანგარიშისა და თანდართული ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში ასახულია საწარმოს ფუნქციონირებით გამოწვეული ზეგავლენა ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მისი უმთავრესი ასპექტების გათვალისწინებით, იდენტიფიცირებულია საწარმოს მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროები, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შემადგენლობა, მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები, საწარმოს ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა შეწონილი ნაწილაკები, აზოტის ოქსიდები, ნახშირბადის ოქსიდი, ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C12-C19).

გზმ-ის ანგარიშის თანდართულ მავნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიშის თანახმად, ფონად გათვალისწინებულ იქნა მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევები ახლომდებარე შპს „ნპ ინვესტის“ ასფალტბეტონის ქარხნის, ქვის სამსხვრევი საამქროს და შპს „ანდეზიტის“ ინერტული მასალის სამსხვრევი საამქროდან, არცერთი ზემოაღნიშნული მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია, არ აჭარბებს მოქმედი საკანონმდებლო ნორმებით დადგენილ ზღვრულად დასაშვებ მაჩვენებლებს არც უახლოეს მოსახლესთან (400 მ) და არც საწარმოდან 500 მეტრიანი რადიუსის საზღვარზე. შესაბამისად, მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევების მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება, როგორც ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევები.

საწარმოს საქმიანობის პროცესში ხმაურის გავრცელების წყაროს წარმოადგენს ტექნოლოგიური დანადგარების ელექტრო ძრავების და ტერიტორიაზე ტექნიკის მუშაობა. წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, საწარმოს სრული დატვირთვით მუშაობის პროცესში, ჩატარებული იქნა ხმაურის გავრცელების დონეების გაზომვები საწარმოს ტერიტორიაზე და სოფ. კაბალის საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე. გაზომვები ჩატარებულია სამჯერ 15 წუთიანი ინტერვალით და ხმაურის გავრცელების დონეებად აღებული იქნა საშუალო მნიშვნელობები. საწარმო იმუშავებს მხოლოდ დღის საათებში,

ჩატარებული გაზომვების შედეგების მიხედვით, საცხოვრებელი ზონის ფარგლებში ხმაურის ზენორმატიული გავრცელება მოსალოდნელი არ არის.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, რელიეფი, კლიმატი, გეომორფოლოგიური და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, ჰიდროლოგიური და გეოლოგიური პირობები.

საწარმოში წარმოიქმნება, როგორც საყოფაცხოვრებო, ისე სახიფათო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე გატანილი იქნება მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენებიდან აღსანიშნავია: ზეთის ნარჩენები, ზეთის ფილტრები, ვადაგასული და მწყობრიდან გამოსული აკუმულატორები, ლუმინესცენტური ნათურები და სხვა. სახიფათო ნარჩენებისთვის განთავსდება შესაბამისი კონტეინერები, შემდგომი მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია არის მაღალი ტექნოგენური დატვირთვის მქონე, სადაც მცენარეები წარმოდგენილი არ არის, შესაბამისად არც საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობები შეიძლება იყოს წარმოდგენილი. მიმდებარე ტერიტორიებზე ასევე, არ ფიქსირდება ცხოველთა საბინადროდ ხელსაყრელი ადგილები და შესაბამისად ბიოლოგიურ გარემოზე, ფლორასა და ფაუნაზე ნეგატიურ ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, საწარმოს მიმდინარე საქმიანობის პროცესში გრუნტის დაბინძურება შესაძლებელია გამოიწვიოს საყოფაცხოვრებო და საწარმოო ნარჩენების არასწორმა მართვამ. გრუნტის დაბინძურების პრევენციის მიზნით ასფალტის ქარხნის ტერიტორიაზე მოეწყობა ბეტონის საფარი, სანიაღვრე წყლების არინების და გაწმენდის სისტემა. ამასთანავე სისტემატურად გატარდება ღონისძიებები ბიტუმის დაღვრის პრევენციის მიზნით. ამასთან დაგეგმილია ბიტუმის საცავის ჰერმეტიკულად გადახურვა და მიმდებარე პერიმეტრზე მყარი საფარის მოწყობა. ბიტუმის რეზერვუარებთან და მილსადენებზე არსებულ ონკანებთან მოეწყობა ბეტონის მცირე მოცულობის აუზები, სადაც დაღვრის შემთხვევაში მოხდება ბიტუმის დაგროვება.

გზმ-ის ანგარიშში განხილულია ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის რისკები და მოცემულია ავარიებზე რეაგირების გეგმა, აგრეთვე წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა და გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის საჯარო განხილვის შესახებ ინფორმაციის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ისე ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. საჯარო განხილვის შესახებ ინფორმაცია განთავსდა ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ინფორმაციის გავრცელების დამკვიდრებულ ადგილას. ვინაიდან საქართველოში ახალი კორონავირუსის გავრცელების პრევენციის მიზნით ქვეყანაში სხვადასხვა პერიოდში მოქმედებს სხვადასხვა სახის შეზღუდვა, კოდექსით გათვალისწინებული პროცედურების შეუფერხებლად ჩატარების მიზნით, 2020 წლის 18 სექტემბერს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსში“ განხორციელდა ცვლილება (<https://matsne.gov.ge/document/view/4994730?publication=0>), რომელიც ითვალისწინებს საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული პანდემიის/ეპიდემიის დროს, ქვეყანაში არსებული ეპიდემიოლოგიური მდგომარეობის გათვალისწინებით, საჯარო განხილვის დისტანციურად, კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით ჩატარების

შესაძლებლობას. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის საჯარო განხილვა გაიმართა 2021 წლის 24 მარტს webex-ის აპლიკაციის საშუალებით. საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, შპს „ლაგოდებავტოგზას“, ლაგოდების მუნიციპალიტეტის წარმომადგენლები და საკონსულტაციო ორგანიზაცია შპს „გამა კონსალტინგის“ წარმომადგენელი. განხილვაზე დამსწრე საზოგადოების მხრიდან პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები არ გამოთქმულა. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

გზმ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლის, ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილისა და II დანართის მე-5 პუნქტის 5.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე.

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება ლაგოდების მუნიციპალიტეტში, შპს „ლაგოდებავტოგზას“ ასფალტის საწარმოს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (30 ტ/სთ ნაცვლად 120 ტ/სთ წარმადობა);
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. ძალადაკარგულად გამოცხადდეს შპს „ლაგოდებავტოგზას“ ასფალტის საწარმოზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 6 აპრილის N 2-316 ბრძანება (2009 წლის 30 ივნისის N 67 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა);
4. შპს „ლაგოდებავტოგზამ“ საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, რეკომენდაციების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების შესაბამისად;
5. შპს „ლაგოდებავტოგზამ“ უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტით სამინისტროსთან შეთანხმებული გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ასევე, აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და, შესაბამისად, დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
6. შპს „ლაგოდებავტოგზამ“ უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა თვითმონიტორინგის გეგმის შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა, სადაც გათვალისწინებული იქნება როგორც ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა თვითმონიტორინგის კანონმდებლობით განსაზღვრული მოთხოვნები, ისე პერიოდული ინსტრუმენტული მონიტორინგის საკითხები გაფრქვევის წყაროსა და საწარმოს პერიმეტრზე (სიხშირისა და მონიტორინგის წერტილების კოორდინატების მითითებით).
7. შპს „ლაგოდებავტოგზამ“ საწარმოს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს ბიტუმის საცავის ოთხივე მხრიდან კაპიტალური კედლებით შემოსაზღვრა და გადახურვა, ასევე ბიტუმის საცავის განთავსების მიმდებარე ტერიტორიის მოპირკეთება სითხეგაუმტარი საფარით;
8. შპს „ლაგოდებავტოგზამ“ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროსთან შეთანხმება

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების შესაბამისად, ხოლო ნარჩენების მართვა განახორციელოს შეთანხმებული ნარჩენების მართვის გეგმის შესაბამისად;

9. შპს „ლაგოდეხავტოგზამ“ საწარმოს ექსპლუატაციაში შესვლის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
10. შპს „ლაგოდეხავტოგზამ“ გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
11. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ლაგოდეხავტოგზას“;
12. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ლაგოდეხავტოგზას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
13. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
14. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ, N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი