



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1035

07/07/2021

ქ. თბილისი

ლენტეხის მუნიციპალიტეტში, დაბა ლენტეხის აღმოსავლეთით, მდ. ცხენისწყლის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია ლენტეხის მუნიციპალიტეტში, დაბა ლენტეხის აღმოსავლეთით, მდ. ცხენისწყლის ორივე სანაპირო ზოლის გასწვრივ ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო მონაკვეთში, მდინარის გვერდითი ეროზიის შედეგად მუდმივად ირეცხება სანაპირო ზოლი, რაც საფრთხეს უქმნის არსებული საგზაო ინფრასტრუქტურის - საავტომობილო გზისა და სახიდე გადასასვლელის უსაფრთხო ექსპლუატაციას, ამავდროულად, მაღალია ადგილობრივი მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთების წარეცხვის რისკი. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირების გამაგრების მიზნით ადგილობრივი მოსახლეობის ძალისხმევით რამდენჯერმე განხორციელდა სანაპირო ზოლში ინერტული მასალის ჩაყრა, თუმცა აღნიშნულმა ღონისძიებებმა ეფექტი ვერ გამოიღო. შესაბამისად, დაიგეგმა მდ. ცხენისწყლის ორ უბანზე კაპიტალური ნაპირდამცავი ნაგებობის მოწყობა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საქმიანობის განხორციელების ტერიტორია მდებარეობს ლენტეხის მუნიციპალიტეტში, დაბა ლენტეხის აღმოსავლეთით, ქუთაისი-წყალტუბო-ცაგერი-ლენტეხი-ლასდილის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზის მიმდებარედ, ზღვის დონიდან 740-745 სიმაღლეზე, მდინარე ცხენისწყლის ორივე სანაპიროზე. პროექტის ფარგლებში, მდ. ცხენისწყლის მარჯვენა სანაპირო ზოლზე (უბანი 1) დაგეგმილია ბეტონის კედლის მოწყობა, ხოლო მარცხენა სანაპიროზე (უბანი 2) მოეწყობა სამიარუსიანი გაბიონის კედელი. სკრინინგის განცხადების თანახმად, უახლოესი საცხოვრებელი სახლები საპროექტო ნაგებობებიდან დაშორებულია 20 და 30 მეტრით. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისათვის გათვალისწინებულია 6 თვე, ხოლო დასაქმებული იქნება 10-15 ადამიანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, მდ. ცხენისწყლის მარჯვენა სანაპირო ზოლში დაგეგმილია ბეტონის კედლის მოწყობა (უბანი 1). ბეტონის კედლის სიგრძე იქნება 321.35 მეტრი, მთლიანი სიმაღლე - 7.6 მ, მათ შორის ძირის სიმაღლე - 1,2 მ. ხოლო ძირის სიგანე -

4,0 მ. ძირზე მოეწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი საგები, სისქით 0,2 მ. გათვალისწინებულია განივი დრენაჟის მოწყობა (პლასტმასის მილები). ყოველ 10 მეტრში გათვალისწინებულია სადეფორმაციო ნაკერები, რომლის შელესვა მოხდება ცემენტის ხსნარით. კედლის უკანა მხარეს მოეწყობა უკუყრილი, რისთვისაც გამოყენებული იქნება ტერიტორიის გასუფთავებისას მოგროვილი ალუვიური მასალა, ასევე ადგილობრივი კარიერებიდან მოტანილი კენჭნარ-ხრეშოვან-ქვიშნარი გრუნტი. საპროექტო კედლის საწყისი და ბოლო წერტილის კოორდინატებია: X – 314651; Y – 4740012 და X – 314436; Y – 4739778.

მდ. ცხენისწყლის მარცხენა სანაპიროზე (უბანი 2) მოეწყობა 136 მ სიგრძის სამიარუსიანი გაბიონი. გაბიონის მოსაწყობად გამოყენებული იქნება გალვანიზებული, 2.7 მმ სისქის მავთული. გაბიონის ყუთების სპეციფიკაცია იქნება 1.0x1.0x2.0, ფართობი - 10 მ², მოცულობა - 2 მ³ (N1); 1.0x1.0x1.5, ფართობი - 8 მ², მოცულობა 1.5 მ³ (N2), 6.0x2.0x0.3, ფართობი - 28.8 მ², მოცულობა 3.6 მ³ (N3). გაბიონის შევსებისას ქვის მასალის ჩაწყობა განხორციელდება ხელით. გაბიონში ჩაეწყობა უხეშად დამუშავებული ფლეთილი ქვა, რომლის ზომები იქნება მავთულბადის უჯრედის ნომინალურ ზომაზე 1.5-ჯერ მეტი. გაბიონის საწყისი და ბოლო წერტილების კოორდინატებია: X – 314655; Y – 4739931 და X – 314779; Y – 4739892.

პროექტისათვის საჭირო ინერტული მასალა და ბეტონის ნარევი შემოტანილი იქნება რეგიონში მოქმედი საწარმოებიდან. მცირე რაოდენობით სპეციფიკური ფრაქციის მქონე ინერტული მასალა შემოტანილი იქნება ადგილობრივი კარიერებიდან.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ორივე უბანზე ნაპირდამცავი ნაგებობების მოწყობა განხორციელდება წყალმცირობის პერიოდში და სამუშაოების მიმდინარეობისას მდ. ცხენისწყალთან შეხება არ მოხდება. მშენებლობის ეტაპზე გამოყენებული იქნება 4 ერთეული ავტოთვითმცლელი, ავტომწე, ავტომტვირთველი, ავტობეტონამრევი, ექსკავატორი, ბულდოზერი და ბორტიანი მანქანა. სამუშაოების დასრულების შემდგომ განხორციელდება ყველა დროებითი კონსტრუქციის დემობილიზება. ტერიტორია დასუფთავდება, გაყვანილი იქნება ტექნიკა და გატანილი იქნება ნარჩენები. ამასთან, წყლის გარემოს დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით, სამუშაოების წარმოების ეტაპზე გატარდება პრევენციული ღონისძიებები, მათ შორის სანაპირო ფერდობების დაცვა ჩამოშლისაგან და ყოველი სამუშაო დღის დასრულების შემდგომ გამოყენებული ტექნიკის გამოყვანა მაღალი რისკის ზონიდან და მდინარის კალაპოტიდან მაქსიმალურად უსაფრთხო მანძილზე განლაგება.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია ინფორმაცია მდ. ცხენისწყლის ჰიდროგრაფიული მონაცემების შესახებ. დოკუმენტის თანახმად, მდინარე ცხენისწყლის 1%-იანი უზრუნველყოფის წყლის მაქსიმალური ხარჯი ტოლია 753 მ³/წმ-ის, კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე შეესაბამება 4.07 მეტრს, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე - 6.50 მ-ის ტოლია.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამშენებლო სამუშაოების მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, სამშენებლო ბანაკისა და მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. პროექტის განხორციელებამდე დაგეგმილია მოსამზადებელი სამუშაოები, რაც გულისხმობს ტექნიკისა და სატრანსპორტო

საშუალებების მობილიზებასა და საპროექტო ზოლის ზედმეტი ალუვიური მასალისაგან გასუფთავებას. აღნიშნული მასალა დროებით განთავსდება საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, ხოლო შემდგომ გამოყენებული იქნება უკუყრილისათვის. საპროექტო ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი პრაქტიკულად წარმოდგენილი არაა. შესაბამისად, გარემოს ამ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტის განხორციელებისას წყლის გამოყენება დაგეგმილია მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, რაც არ იქნება დიდი მოცულობის. აღნიშნული მიზნებით წყლის აღება განხორციელდება ადგილობრივი წყაროს წყლებიდან.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროები განლაგებული არ არის. ფონური დაბინძურების ერთადერთ წყაროდ შეიძლება მიჩნეულ იქნეს ქუთაისი-წყალტუბო-ცაგერი-ლენტეხი-ლასდილის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზა. ამასთან, პროექტის განხორციელების ეტაპზე დაგეგმილი არაა ემისიების სტაციონარული წყაროების გამოყენება. ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია ავტოტრანსპორტისა და სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციიდან. ასევე ამტკვერება მოსალოდნელია ინერტული მასალის მართვის პროცესში. სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამუშაოები, რომლებიც ამტკვერებისა და წვის მომატებული რისკებით გამოირჩევა, განხორციელდება მოკლე ვადებში, შუალედურად, 1-2 დღიანი ხანგრძლივობით. ამასთან, მუდმივად გაკონტროლდება გამოყენებული მანქანებისა და ტექნიკის გამართულობა და შეიზღუდება მოძრაობის სიჩქარეები. ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას, ტექნიკის ექსპლუატაციისას მოსალოდნელია ვიბრაციისა და ხმაურის გავრცელება. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ზემოქმედების შემცირების მიზნით, შედარებით მომატებული ხმაურისა და ვიბრაციის გამომწვევი სამუშაოები განხორციელდება შეზღუდულ ვადებში, ამასთან, მაღალი ხმაურის გამომწვევი სამუშაოები იწარმოებს მხოლოდ დღის საათებში და განხორციელდება ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გამართულობის კონტროლი. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მოსახლეობის მხრიდან შენიშვნების არსებობის შემთხვევაში, გამოყენებული იქნება დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებები. ამასთან, ვინაიდან სამუშაოები არ იქნება კონცენტრირებული ერთ კონკრეტულ უბანზე და ხმაურის/ვიბრაციის წყაროები გადაადგილდება საპროექტო ზოლში, ხმაურითა და ვიბრაციით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

პროექტის განხორციელების ეტაპზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობის შესაბამისად. სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება და შემდგომი მართვისათვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. ხოლო საყოფაცხოვრებო ნარჩენები გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, უშუალოდ საპროექტო ტერიტორიის ორივე უბანი თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. აგრეთვე, მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად გამორიცხულია ცხოველთა ველური სახეობების ტერიტორიაზე მოხვედრა. დოკუმენტის მიხედვით, იქთიოფაუნაზე შესაძლო ზემოქმედების რისკები ძირითადად დაკავშირებული იქნება კალაპოტის პირას ჩასატარებელ სამუშაოებთან, თუმცა, აღნიშნული იქნება დროებითი ხასიათის და სამუშაოების დასრულების შემდგომ წყალში მობინადრე სახეობებისათვის მოსალოდნელია დადებითი ეფექტი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს სხვა, მსგავსი პროექტები არ მიმდინარეობს და, არც მომავალშია დაგეგმილი. ამასთან, ჩასატარებელი სამუშაოების მასშტაბიდან გამომდინარე, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა ლენტეხის მუნიციპალიტეტის მერიაში აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე და მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსების მიზნით. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით დგინდება, რომ ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე მოსალოდნელი არ არის. პროექტი გარემოსდაცვითი ხასიათისაა და უზრუნველყოფს, არსებული საგზაო ინფრასტრუქტურისა და მოსახლეობის კუთვნილი საკარმიდამო ნაკვეთების დაცვას ეროზიული პროცესებისაგან.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ლენტეხის მუნიციპალიტეტში, მდ. ცხენისწყლის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;

5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ლენტეხის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი