



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1281

24/08/2021

ქ. თბილისი

ახალციხის მუნიციპალიტეტში, შპს „მტკვარი ჰესის“ მტკვარი ჰესის 220 კვ ძაბვის ქვესადგურის და 500 კვ ძაბვის ქვესადგურ „ახალციხის“ დამაკავშირებელი 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „მტკვარი ჰესის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ახალციხის მუნიციპალიტეტში, მტკვარი ჰესის 220 კვ ძაბვის ქვესადგურის და 500 კვ ძაბვის ქვესადგურ „ახალციხის“ დამაკავშირებელი 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების სკრინინგის განცხადება.

2017 წელს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ შპს „მტკვარი ჰესის“ ახალციხის მუნიციპალიტეტში მტკვარი ჰესის 220 კვ ძაბვის ქვესადგურის და 500 კვ ძაბვის ქვესადგურ „ახალციხის“ დამაკავშირებელი 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაიცა №64 (08.09.2017) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა. აღნიშნული დასკვნის საფუძველზე, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2021 წლის 11 იანვრის N2-19 ბრძანებით გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება.

მტკვარი ჰესის 220 კვ ძაბვის ქვესადგურის და 500 კვ ძაბვის ქვესადგურ „ახალციხის“ დამაკავშირებელი 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის საპროექტო ტერიტორია განლაგებულია ახალციხის მუნიციპალიტეტში, სოფლების ზიკილიის, წინუბანის და საყუნეთის მიმდებარე ტერიტორიაზე. არსებული ელექტროგადამცემი ხაზის სიგრძე 3,276 კმ-ია, ეგზ განთავსებულია 20 საყრდენ ანძაზე. უახლოესი დასახლებული პუნქტი საპროექტო ტერიტორიიდან მდებარეობს დაახლოებით 500 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილია არსებული 220 კვ ძაბვის საჰაერო ეგზ „მტკვარი ჰესი“ – 500 კვ ქ/ს „ახალციხე“-ს №2-№8 საყრდენებს შორის ტრასის ცვლილება, მოცემული პროექტის განხორციელების საჭიროება განაპირობა აღნიშნულ ტერიტორიაზე განვითარებულმა ეროზიულმა და მეწყრულმა პროცესებმა, რამაც შეიძლება საფრთხე შეუქმნას ეგზ-ის ნორმალურ რეჟიმში ექსპლუატაციას. არსებულ №2-№8 საყრდენებს შორის ტრასის სიგრძეა 1,114 კმ. ტრასის ცვლილების შედეგად არსებულთან შედარებით საპროექტო ტრასის სიგრძე იზრდება 0,135 კმ-ით და იქნება 1,249 კმ. საპროექტო ცვლილება ითვალისწინებს №4, №5, №6, №7 ანძების გადაადგილებას, ასევე, არსებული №3 საყრდენი ანძის ცვლილებას იმავე ადგილზე, მოხვევის კუთხის გათვალისწინებით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, №2-№3 მალში დაგეგმილია ახალი სადენის გამოყენება, რომლის შეცვლის აუცილებლობა განპირობებულია საპროექტო №3 საყრდენის მოხვევის კუთხის შეცვლით. ამჟამინდელი მოხვევის კუთხეა - 59⁰, საპროექტო მოხვევის კუთხეა - 15⁰.

№3 საყრდენიდან საპროექტო ეგზ-ის ტრასა მიემართება სამხრეთ-აღმოსავლეთის მიმართულებით, სადაც დაახლოებით 160 მეტრში წყალგამყოფის თხემურ ნაწილში ვაკე ზედაპირზე დაგეგმილია საპროექტო №4 საყრდენის განთავსება (კოორდინატები X=343397.17; Y=4619216.81), სიმაღლე ზღვის დონიდან 1091 მ.

საპროექტო №4 საყრდენიდან ეგზ-ის ტრასა გრძელდება სამხრეთ-აღმოსავლეთისკენ და დაახლოებით 290 მეტრში განთავსდება საპროექტო №5 საყრდენი. მოცემული ტერიტორია წარმოადგენს მცირე დახრილობის (4-5⁰) ფერდობს (კოორდინატები X-343546.47; Y-4618971.29), სიმაღლე ზღვის დონიდან 1074 მ.

საპროექტო №5 საყრდენიდან ტრასა უხვევს სამხრეთ-დასავლეთის მიმართულებით და დაახლოებით 120 მეტრში, წყალგამყოფის დასავლეთ ფერდობის ზედა ნაწილში (ფერდობის დახრილობა 8-10⁰) დაგეგმილია საპროექტო №6 საყრდენი ანძის განთავსება (კოორდინატებია X-343544.707; Y-461848.66). აბსოლუტური სიმაღლე ზღვის დონიდან 1077.5 მ.

პროექტით დაგეგმილ მოცემულ №5-№6 საყრდენებს შორის მონაკვეთზე საპროექტო ეგზ-ის ტრასა გაივლის 500 კვ ეგზ-ის ქვეშ. აქედან გამომდინარე არსებულ 500 კვ ეგზ-ის გადაკვეთასთან და მიწასთან სათანადო გაბარიტის დაცვის მიზნით დაგეგმილია გრუნტის მოჭრა, რომლის მოცულობა შეადგენს 6853,33 მ³-ს. მოცემული ტერიტორიის ნიშნული შეადგენს 1077.5 მ-ს ზღვის დონიდან. გრუნტის მოჭრის შემდგომ საპროექტო ტერიტორიის აბსოლუტური სიმაღლე იქნება 1075 მ.

საპროექტო №6 საყრდენიდან ეგზ-ის ტრასა მიემართება ფერდიდან სამხრეთ-დასავლეთის მიმართულებით და დაახლოებით 516 მეტრში განთავსდება საპროექტო №7 საყრდენი (კოორდინატები X-343326.43; Y4618377.88). მოცემული ტერიტორია წარმოადგენს მცირე დახრილობის (4-5⁰) ფერდობს. საყრდენის აბსოლუტური სიმაღლე ზღვის დონიდან 1011 მ-ია. საპროექტო საყრდენიდან (№7) სამხრეთით დაახლოებით 30 მეტრში მდებარეობს არსებული №8 საყრდენი.

საპროექტო №4, №5, №6 და №7 საყრდენებისათვის ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა, ხოლო №3 საყრდენისათვის აღებულ იქნა არსებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის მონაცემები, რადგან იმავე წერტილში ხდება ახალი საყრდენის მონტაჟი. საკვლევ უბანზე, გამოიყოფა ოთხი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე): სგე I - თიხნარი გრუნტი, სგე II - მსხვილნატეხოვანი გრუნტი, სგე III - ძლიერ გამოფიტული და ნაპრელოვანი ქვიშაქვები და სგე IV - გამოფიტული და ნაპრელოვანი ქვიშაქვები. ადგილზე ჩატარებული წერტილოვანი საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის საფუძველზე, საპროექტო საყრდენი ანძების განთავსების ადგილი მდგრადია. N3 საყრდენ ანძასთან მოწყობილია, ხოლო N6 ანძასთან დაგეგმილია წყალამრიდი სისტემის მოწყობა. გამომდინარე აღნიშნულიდან, საპროექტო ეგზ-ის საყრდენი ანძების ახალ ადგილებზე გადატანა საშიში გეოდინამიკური პროცესების გააქტიურებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო მონაკვეთზე გათვალისწინებულია AC-240/56 მარკის სადენის მონტაჟი. 220 კვ ეგხ-ის არსებული უბნების ატმოსფერული გადაბზვებისაგან დაცვა ხორციელდება ოპტიკურ-ბოჭკოვანი გვარლის მეშვეობით, რომელსაც გარდა მეხდაცვის ფუნქციისა გააჩნია სატელეკომუნიკაციო დანიშნულებაც. ვინაიდან 220 კვ ეგხ-ის საპროექტო ტრასაზე №5-№6 საყრდენებს შორის მალში გადაიკვეთება 500 კვ ძაბვის ეგხ (ქვემოდან), რომელთანაც საჭირო ვერტიკალური გაბარიტის შენარჩუნების მიზნით შეუძლებელია 220 კვ ძაბვის ეგხ-ზე აღნიშნულ მალში საჰაერო ოპტიკურ-ბოჭკოვანი გვარლის დაკიდება, მიღებულ იქნა გადაწვეტილება გამოყენებულ იქნეს გრუნტის ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელი.

სამონტაჟო სამუშაოები მოიცავს საძირკვლების, საყრდენების, ფოლად-ალუმინის სადენის და მისი სამაგრი გირლანდების, ოპტიკურ-ბოჭკოვანი გვარლის და მისი სამაგრების, შემაერთებელი ყუთების, ვიბრაციის ჩამქრობების და სხვა მასალების მონტაჟს. ახალ საპროექტო ტრასაზე მაქსიმალურად იქნება გამოყენებული არსებულ №2-№8 საყრდენებს შორის მალში დემონტირებული მასალები, ხოლო ის მასალები, რომლებიც ვერ გადმოვა დემონტირებული მოცულობიდან, ჩაბარდება მტკვარი ჰესის სამშენებლო მოედანზე არსებულ საწყობს.

პროექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე საპროექტო საყრდენების საძირკვლების მშენებლობის პერიოდში, სამშენებლო ბანაკის ან/და საცხოვრებელი კონტეინერების მოწყობა დაგეგმილი არ არის. პროექტის მართვა განხორციელდება „მტკვარი ჰესის“ არსებული ბანაკიდან.

პროექტით დაგეგმილია სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება 84 კალენდარული დღის განმავლობაში. ამ პერიოდში დასაქმებული იქნება 15 მუშა-პერსონალი, სამუშაოები იწარმოებს მხოლოდ დღის საათებში, 8 საათიანი სამუშაო გრაფიკით.

საპროექტო საყრდენი ანძების სამშენებლო სამუშაოების პროცესში გამოყენებული იქნება არსებული გრუნტის გზა, მხოლოდ №7 საყრდენ ანძასთან მისასვლელად დაახლოებით 50 მეტრ სიგრძეზე მოხდება გრუნტის გზის მოწყობა, რომელიც არ საჭიროებს ხე-მცენარეული საფარის ჭრას. სამშენებლო სამუშაოების დაწყების პირველ ეტაპზე მოხდება თითოეულ ანძასთან მცირე სამშენებლო მოედნის შემოსაზღვრა. ანძების საძირკვლების მოწყობის პროცესში არ მოხდება ხე-მცენარეების გარემოდან ამოღება.

საპროექტო საყრდენების მოსაწყობად მოხდება გრუნტის ექსკავირება და მის მიმდებარედ დროებით განთავსება, შემდგომ გრუნტის ნაწილი დაბრუნდება უკუყრილის სახით, ხოლო ნაწილი გრუნტის გამოყენება გათვალისწინებულია „მტკვარი ჰესის“ ძალური კვანძის მშენებლობის დროს უკუჩაყრის სამუშაოებისთვის.

№5-№6 საყრდენებს შორის მალში 500 კვ ეგხ-ის გადაკვეთასთან და მიწასთან სათანადო გაბარიტის დაცვის მიზნით მოჭრილი გრუნტი (6853.33 მ³) განთავსდება „მტკვარი ჰესი“ ძალური კვანძის მშენებლობის პროცესში მოწყობილ სანაყაროზე.

საპროექტო ეგხ-ის დერეფნის ტერიტორია გამოიყენება ძირითადად საძოვრებად. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გვხვდება საპროექტო №7 საყრდენი ანძის მისასვლელი გზის ნაწილზე, საჰაერო ეგხ-ის №4, №5, №6, №7 საყრდენების საძირკვლების ტერიტორიაზე და №5-სა და №6 საპროექტო საყრდენებს შორის მალში გრუნტის მოჭრის ტერიტორიაზე. საპროექტო ეგხ-ის დერეფანში მოსახსნელი ნაყოფიერი ფენა იქნება დაახლოებით 3400 მ² ფართობზე, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის სიმძლავრის გათვალისწინებით, მოსახსნელი

ნაყოფიერი ფენის მოცულობა მიახლოებით იქნება 238 მ³. მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა ცალ-ცალკე დასაწყობდება სპეციალურად გამოყოფილ ტერიტორიებზე მშენებლობის დასრულების შემდგომ დასაწყობებული ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება აღდგენა/რეკულტივაციის სამუშაოებისთვის. მშენებლობის დასრულების შემდგომ, დაზიანებულ უბნებზე სარეკულტივაციო სამუშაოები განხორციელდება „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების მიხედვით. შესაბამისად ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ეგზ-ის სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პროცესში საჭირო იქნება მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულების წყლის გამოყენება, რომელიც ტერიტორიაზე შემოტანილი იქნება ბუტილირებული სახით. სამშენებლო მოედნებზე საძირკვლების შემოტანა მოხდება მზა სახით. შესაბამისად, ტექნიკური საჭიროებისთვის წყლის გამოყენება არ მოხდება. საპროექტო ტერიტორიაზე დროებით მოეწყობა ბიოტუალეტი. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტია მდ. მტკვარი, რომელიც საპროექტო ტერიტორიიდან დაცილებულია 1.2 კმ-ით. შესაბამისად ზედაპირულ წყლებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ეგზ-ის დერეფანში ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე და აკუსტიკურ ფონზე ნეგატიური ზემოქმედების მნიშვნელოვანი სტაციონარული წყაროები წარმოდგენილი არ არის. ზემოქმედებას ადგილი აქვს მობილური წყაროების (უპირატესად ავტოტრანსპორტი) მუშაობიდან გამომდინარე, ასევე მიწის სამუშაოების შესრულებასთან ძირითადად №5-სა და №6 საპროექტო საყრდენებს შორის მალში გრუნტის მოჭრის პროცესში. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ზემოქმედების შემცირების მიზნით, განხორციელდება ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გამართულობის კონტროლი, ტრანსპორტის მოძრაობის ოპტიმალური სიჩქარის დაცვა, დიდი სიმაღლიდან მასალის დაყრის აკრძალვა, ადვილად ამტვერებადი მასალების ქართ გადატანის პრევენციის მიზნით, მათი დასაწყობების ადგილებში სპეციალური საფარის გამოყენება ან მორწყვა და სხვა. ზემოაღნიშულიდან გამომდინარე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება ან ხმაურის ნორმის გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო მონაკვეთზე ელექტროგადამცემი ხაზის სიახლოვეს გადის არსებული 500 კვ ძაბვის ეგზ „ვარძია“. საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზის ძირითადი კუმულაციური ზემოქმედება შესაძლოა იყოს ფრინველებზე ზემოქმედების კუთხით. თუმცა სკრინინგის ანგარიშის თანახმად ამ მიმართულებით მონიტორინგის წარმოებას და მონიტორინგის შედეგებზე დაყრდნობით შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება განხილულია ეგზ-ის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში, აღნიშნული შემარბილებელი ღონისძიებები განხორციელდება საპროექტო ეგზ-ის მონაკვეთზეც. ამასთან აღსანიშნავია, რომ მოცემული პროექტით ხდება მხოლოდ ტრასის ცვლილება და არ ხდება საყრდენი ანძების დამატება. შესაბამისად მნიშვნელოვანი კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო დერეფანი არ ხვდება დაცული ტერიტორიის ან/და ჭარბტენიანი ტერიტორიის სიახლოვეს. საპროექტო ეგზ-ის მიმდებარედ რაიმე კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ გვხვდება. სკრინინგის განცხადების თანახმად, მშენებლობის პროცესში, გრუნტის ექსკავირების პროცესში არტეფაქტის აღმოჩენის შემთხვევაში

კანონმდებლობის შესაბამისად შეჩერდება სამუშაოების წარმოება და ეცნობება შესაბამის უფლებამოსილ ორგანოს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მშენებლობის ეტაპზე, ადგილი ექნება მცირე რაოდენობით, როგორც სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას, საყოფაცხოვრებო ნარჩენები განთავსდება შესაბამის კონტეინერში და მოხდება მისი გატანა მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე ახალციხის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ წარმოდგენილა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე მოხდა საპროექტო ტერიტორიის ადგილზე დათვალიერება და ვიზუალური შეფასება. სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს გეოლოგიის დეპარტამენტის სპეციალისტის მიერ გეოდინამიკური სიტუაციის ადგილზე გადამოწმების შედეგად, დადასტურდა სკრინინგის ანგარიშში მითითებული ანძების ადგილმონაცვლეობის აუცილებლობა. უსახელო ხევის (მდ. მტკვრის მარცხენა შენაკადი) მარჯვენა ფერდობზე ფიქსირდება აქტიურ დინამიკაში მყოფი მეწყრული სხეული (კოორდინატები: 343197-4618910), რომელიც საფრთხეს უქმნის აქ არსებულ ანძებს. №4, №5, და №6 ანძების გადატანა დაგეგმილია აღნიშნული უსახელო ხევის მარცხენა ფერდობზე, ვიწრო წყალგამყოფის თხემურ ნაწილში, სადაც საშიში გეოლოგიური პროცესების გააქტიურების ნიშნები არ ფიქსირდება. ფერდობი დანაწევრებულია სეზონურად მოქმედი მცირე მშრალი ხეებით, რომლებიც ვერ ახდენენ უარყოფით ზემოქმედებას უშუალოდ ანძების მოწყობისათვის შერჩეულ უბნებზე.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ახალციხის მუნიციპალიტეტში, მტკვარი ჰესის 220 კვ ძაბვის ქვესადგურის და 500 კვ ძაბვის ქვესადგურ „ახალციხის“ დამაკავშირებელი 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ გამოიწვევს გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „მტკვარი ჰესის“ მიერ წარმოდგენილი ახალციხის მუნიციპალიტეტში, მტკვარი ჰესის 220 კვ ძაბვის ქვესადგურის და 500 კვ ძაბვის ქვესადგურ „ახალციხის“ დამაკავშირებელი 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „მტკვარი ჰესმა“ უზრუნველყოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2021 წლის 11 იანვრის N2-19 ბრძანებით შპს „მტკვარი ჰესის“ ახალციხის მუნიციპალიტეტში მტკვარი ჰესის 220 კვ ძაბვის ქვესადგურის და 500 კვ ძაბვის ქვესადგურ „ახალციხის“ დამაკავშირებელი 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემული

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №64; 8.09.2017) დადგენილი პირობების დაცვა;

3. შპს „მტკვარი ჰესმა“ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს საქმიანობის შედეგად წარმოქმნილი გრუნტის (ფუჭი ქანების) განთავსების შესახებ დეტალური ინფორმაციის სამინისტროსთან შეთანხმება;
4. ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2021 წლის 11 იანვრის N2-19 ბრძანებით შპს „მტკვარი ჰესის“ ახალციხის მუნიციპალიტეტში მტკვარი ჰესის 220 კვ ძაბვის ქვესადგურის და 500 კვ ძაბვის ქვესადგურ „ახალციხის“ დამაკავშირებელი 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების (ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №64; 8.09.2017) განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „მტკვარი ჰესს“;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „მტკვარი ჰესის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალციხის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
8. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი