



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1278

24/08/2021

ქ. თბილისი

#### ქ. თბილისში შპს „ეკოგაზ პლიუსის“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ეკოგაზ პლიუსის“ (ს.კ. 204487180) მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, N260-ში არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების (ბენზინის და დიზელის საწვავის) საცავების მოწყობის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, შპს „ეკოგაზ პლიუსის“ არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, N260-ში, კომპანიის კუთვნილ 2950 მ<sup>2</sup> ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, (საკადასტრო კოდი: 01.72.14.006.338). საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია დაახლოებით 100 მ-ით, ხოლო მდ. მტკვარი - 650 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მოსწორებული და მოასფალტებულია, მასზე მოწყობილია და ფუნქციონირებს საკომპრესორო და ადმინისტრაციულ-ტექნოლოგიური კორპუსი, 2 ავტოგაზგასამართი სვეტი, სველი წერტილი, გაზის ონკანების ბლოკი, გაზმიწოდების გადამგდები ბლოკი, სახანძრო დაფა. საკომპრესოროს უკანა მხარეს აღმართულია 8 მ სიმაღლის ბეტონის კედელი. გაზგასამართ სადგურში დამონტაჟებულია ორი ცალი კომპრესორი, რომელთაგან ერთის წარმადობაა 1100 მ<sup>3</sup> საათში, ხოლო მეორესი - 800 მ<sup>3</sup>/სთ-ში. ობიექტზე ასევე დამონტაჟებულია რესივერის ბალონები, ჯამური მოცულობით 3.8 მ<sup>3</sup>. წლის განმავლობაში ავტოგასამართი სადგური დაახლოებით 1277500 მ<sup>3</sup> ბუნებრივი აირის რეალიზაციას ახორციელებს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტის ფარგლებში იგეგმება არსებული სადგურის რეკონსტრუქცია, რის შემდეგაც ობიექტზე თხევადი საწვავისთვის მოწყობა მიწისქვეშა სარეზერვუარო პარკი, სადაც განთავსდება სამი ერთეული 12 მ<sup>3</sup> მოცულობის ბენზინის საწვავისთვის განკუთვნილი რეზერვუარი და ერთი, 25 მ<sup>3</sup> მოცულობის დიზელის საწვავისთვის განკუთვნილი რეზერვუარი. ობიექტზე საწვავის გაცემა მოხდება ორი საწვავმარიგებელი სვეტით, რომლებიც დაკავშირებული იქნება მიწისქვეშა რეზერვუარებთან. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტზე დღის განმავლობაში დაგეგმილია 2,5 მ<sup>3</sup> დიზელისა და 2,8 მ<sup>3</sup> ბენზინის საწვავის რეალიზაცია, რაც წლის განმავლობაში ჯამურად 1934.5 მ<sup>3</sup>-ს შეადგენს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო რეზერვუარები განთავსდება მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში, ხოლო დარჩენილი სიცარიელები ამოვსებული იქნება ქვიშა-ლორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვილი იქნება 3.5 მ სიმაღლისა და 0.05 მ დიამეტრის მქონე სასუნთქი სარქველებით. ობიექტზე საწვავის მიღება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ობიექტზე წყლის გამოყენება დაგეგმილია მხოლოდ საყოფაცხოვრებო და სახანძრო მიზნებისთვის. ობიექტზე მოწყობილია წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის შიდა სისტემები, რომლებიც დაერთებულია ქ. თბილისის წყალმომარაგებისა და საკანალიზაციო სისტემებთან.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე საწვავის ჩამოსახმელი სვეტები განთავსდება დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მთლიანად იქნება მოასფალტებული. საწვავის გასაცემი სვეტების მოედნის გარე პერიმეტრი მოწყობილი იქნება არხებით, რომლებიც დაკავშირებული იქნება მიწისქვეშა ავზთან, სადაც მოხდება უნებლიედ დაღვრილი საწვავი. რეზერვუარში დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ ნივთიერებათა რაოდენობა არ გადააჭარბებს ზღვრულად დასაშვებ ნორმებს უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან (100 მ). აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწისქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკებს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმოქმნილი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან (100 მ) არ არის მოსალოდნელი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის პერიოდში მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სრული კანონმდებლობის დაცვით დასაწყობებული იქნება საპროექტო ტერიტორიაზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, ხოლო ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები, მათ შორის

საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. ნარჩენების მართვა მოხდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად. სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

საპროექტო ტერიტორია მოასფალტებულია და დაგეგმილი სამუშაოები მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას არ ითვალისწინებს. ასევე, სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიასა და მის შემოგარენში არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები. შესაბამისად, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ობიექტები არ ფუნქციონირებს, შესაბამისად, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტზე განთავსდება მეხამრიდი და სახანძრო სტენდი შესაბამისი აღჭურვილობით.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დიდუბის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში შპს „ეკოგაზ პლიუსის“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ეკოგაზ პლიუსი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ეკოგაზ პლიუსის“ ;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ეკოგაზ პლიუსის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დიდუბის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე;

- ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი