



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1282

25/08/2021

ქ. თბილისი

ქალაქ ახალციხეში შპს „საგზაო-სამშენებლო სამმართველო №2“-ის ასფალტის საწარმოს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (წყალმომარაგება-კანალიზაციის სისტემის და ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის (სალექარების და ნავთობდამჭერის) ექსპლუატაცია) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „საგზაო-სამშენებლო სამმართველო №2“-ის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ახალციხეში, ახალქალაქის გზატკეცილი, ყოფილი ტყესანერგე ტერიტორიაზე, შპს „საგზაო-სამშენებლო სამმართველო №2“-ის ასფალტის საწარმოს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (წყალმომარაგება-კანალიზაციის სისტემის და ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის (სალექარების და ნავთობდამჭერის) ექსპლუატაცია) სკრინინგის განცხადება.

2017 წელს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ შპს „საგზაო სამშენებლო სამმართველო №2“-ის ასფალტის წარმოებაზე გაიცა №76 (20.10.2017) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა. „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის შესაბამისად, №76 (20.10.2017) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე 2021 წლის 29 იანვარს გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება N 2-135).

სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის უფროსის 2019 წლის 18 ივნისის №DES41900000158 ბრძანების საფუძველზე, განხორციელდა ქ. ახალციხეში განთავსებული, შპს „საგზაო სამშენებლო სამმართველო №2“-ის (ს/კ 424071168) კუთვნილი ასფალტ-ბეტონის მწარმოებელ საწარმოზე დამტკიცებული 2017 წლის 20 ოქტომბრის №76 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული პირობებისა და გარემოს დაცვის სფეროში მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი ნორმების შესრულების მდგომარეობის შემოწმება. ინსპექტირების დასრულების შემდგომ, შედგა შემოწმების შესახებ ინსპექტირების №000657 აქტი, ხოლო გამოვლენილ დარღვევებზე, 2019 წლის 14 აგვისტოს, შედგა ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის შესახებ №052234 ოქმი.

შპს „საგზაო სამშენებლო სამმართველო №2“-ს სამინისტროს მიერ გამოვლენილი დარღვევების აღმოფხვრისთვის განესაზღვრა გონივრული ვადები. მათ შორის დაევალა „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის შესაბამისად სამინისტროში სკრინინგის განცხადებით წყალმომარაგება-კანალიზაციის სისტემის სქემის და ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის პარამეტრების და ექსპლუატაციის პირობების

შესახებ ინფორმაციის და ასევე საკანალიზაციო სისტემის მფლობელ ორგანოსთან დადებული ხელშეკრულების წარმოდგენა.

საქმიანობისათვის განკუთვნილი ტერიტორია მდებარეობს ქ. ახალციხეში, ახალქალაქის გზატკეცილ, ყოფილი ტყესანერგე ტერიტორიაზე, ქ. ახალციხიდან აღმოსავლეთით, მისგან 2კმ-ში, შპს „საგზაო-სამშენებლო სამმართველო №2“-ის საკუთრებაში მყოფ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების ნაკვეთზე. საწარმოს საერთო ფართობი შეადგენს 10063 კვ.მ.-ს (ს/კ 62.09.53.898). საწარმოს ზემოქმედების ზონაში ანალოგიური პროფილის სამრეწველო საწარმოები არ ფუნქციონირებენ. ტერიტორია მთლიანად მოხრეშილია, ახალქალაქის გზატკეცილიდან დაშორებულია 150 მ-ით, ხოლო მისგან ჩრდილოეთით მდებარე მდ. ფოცხოვისწყალიდან - 500 მეტრით. მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით საწარმოს საკადასტრო საზღვრიდან უახლოესი სახლი მდებარეობს 180 მეტრში.

საწარმოში განთავსებულია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები და ტექნოლოგიური დანადგარები: 50 ტ/სთ წარმადობის ასფალტის დანადგარი (DC-158), 120 ტ/სთ სიმძლავრის სამსხვრევ-დამხარისხებელი დანადგარი, ოფისი, საყარაულო ჯიხური, ავტოგასამართი სადგური, ბეტონშემრევი, ბიტუმსაცავები, ბეტონშემრევის წყლის რეზერვუარი, სამშენებლო ბლოკის საამქრო, ბეტონშემრევის მართვის კაბინა, მექანიკური საამქრო, სამსხვრევი დანადგარის მკვებავი ბუნკერები, მინერალური ფხვნილის სილოსები, ბალასტის საწყობი, ინერტული მასალების საწყობი, სალექარი, ოფისის წყალმომარაგების მიწისქვეშა მილი, ბეტონშემრევის ჩამდინარე წყლის ორმო, სანიაღვრე არხი, საკანალიზაციო არხი, ჭაბურღილი და სამსხვრევი დანადგარის წყალშემკრები არხები. საწარმოს სამუშაო რეჟიმი შეადგენს 300 სამუშაო დღეს წლიურად, დღის განმავლობაში შემდეგი რეჟიმით: ასფალტის წარმოება - 12 სთ, ბეტონის წარმოება - 10 სთ, ინერტული მასალების წარმოება - 10 სთ, ავტოგასამართი სადგური - 10 სთ; სამშენებლო ბლოკი - 10 სთ.

წარმოებული პროდუქციის რაოდენობა შეადგენს: ასფალტი 180000 ტ/წ; სამშენებლო ბლოკი 400000 ცალი/წელი; ბეტონი 180000 ტ/წ; ინერტული მასალა 360000 ტ/წ (ქვიშა - 160000 ტ/წ, ღორღი - 200000 ტ/წ);

როგორც უკვე აღინიშნა, საწარმოში ფუნქციონირებს 50 ტ/სთ მაქსიმალური საპროექტო წარმადობის, „DC-158“ ასფალტის დანადგარი. ასფალტის წარმოება მიმდინარეობს შემდეგი სქემით: ქვიშა და ღორღი საწყობებიდან ავტოთვითმცლელელებით მიეწოდება ასფალტშემრევი დანადგარის მკვებავ ბუნკერს, რომლიდანაც დახურული ტიპის ლენტური ტრანსპორტიორის საშუალებით იტვირთება ინერტული მასალების საშრობ დოლში. საშრობ დოლში ქვიშა და ღორღი გაშრობისთანავე განიცდის მუშა ტემპერატურამდე გახურებას. მასალათა გახურება ხორციელდება საშრობი აგრეგატის საცეცხლურში ბუნებრივი აირის წვის შედეგად მიღებული ცხელი ნამწვი აირების საშუალებით, რომლებიც საშრობი დოლის გავლის შემდგომ მტვერთან ერთად მიემართება მტვერდამჭერ სისტემაში, სადაც მტვერი ილექება და ბრუნდება ტექნოლოგიურ ციკლში. გაცხელებული და გამომშრალი მასალა გადაიტანება ცხავეზზე, სადაც ხდება მათი ფრაქციებად დაყოფა. შემდგომ, სპეციალურ სასწორებზე წარმოებს მასალის დოზირება წინასწარ მოცემული რეცეპტის მიხედვით და აწონილი მასალა იყრება შემრევ ბუნკერში, სადაც მიეწოდება დანადგარის ბიტუმსახარშ რეზერვუარში წინასწარ გაუწყლოებული და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელებული ბიტუმი, აგრეთვე

მინერალური ფხვნილი. არევის პროცესის დასრულების შემდეგ პროდუქცია იტვირთება ჩასატვირთ-განსატვირთ თერმოს ბუნკერში, საიდანაც მზა პროდუქცია ავტოტრანსპორტით მიეწოდება მომხმარებელს. დანადგარი აღჭურვილია მტვერდამჭერი სისტემით: 1.ჯგუფური ციკლონი (4ცალი) CIH -40; 2. დარტყმით-ინერციული ქმედების სველი მტვერდამჭერი, რომელთა საერთო ეფექტურობაა 98 %.

საწარმოში ქვიშა-ლორღის გადამუშავება ხდება ელ. ენერგიაზე მომუშავე 120 ტ/სთ სიმძლავრის ერთ სამსხვრევ-დამხარისხებელ დანადგარზე. საწარმოში თვითმცლელით შემოტანილი ნედლეული იყრება საწარმოს ტერიტორიაზე არსებულ ღია საწყობში. საწყობიდან ბულდოზერიის საშუალებით ნედლეული იყრება სამსხვრევ-დამხარისხებელი დანადგარის მიმღებ ბუნკერებში, სადაც ადგილი აქვს ინერტული მასალის რეცხვას და ბუნებრივი ქვიშის მოშორებას. პირველ ეტაპზე დარჩენილი გარეცხილი ლორღი მიეწოდება ყბებიან სამსხვრევს - პირველადი მსხვრევა, ხოლო შემდგომ მომდევნო სამსხვრევის ცხაურს, სადაც ხდება დაფასოება და დაუტეხავი მასალა მიეწოდება ვერტიკალურ სამსხვრევს - მეორადი მსხვრევა, დამსხვრეული ინერტული მასალა კვლავ ფასოვდება და დიდი ზომის ქვა ბრუნდება ყბებიან სამსხვრევში. ცხაურის შემადგენელი საცრების დახმარებით დახარისხებული მასალა ლენტური ტრანსპორტიორების საშუალებით ფრაქციების მიხედვით გროვდება შესაბამის საწყობებში.

სამშენებლო ბლოკის მწარმოებელ საამქროში ადგილი აქვს შემრევ დანადგარში რეცეპტით განსაზღვრული რაოდენობით ინერტული მასალის, ცემენტის და წყლის შერევას. მიღებული სველი მასა იხმევა ყალიბებში და მისი შრობის შედეგად მიიღება სამშენებლო ბლოკი.

ბეტონი იწარმოება შემრევ დანადგარში რეცეპტით განსაზღვრული რაოდენობით ინერტული მასალის, ცემენტის და წყლის შერევით.

ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღება ხდება ლითონის მიწისქვეშა 2 ავზში - დიზელის ავზის ტევადობა შეადგენს 30 ტონას, ბენზინის - 6 ტონას. ავზები აღჭურვილია სპეციალური სააერაციო სარქველებით. საწვავის გაცემა ხდება 1 სვეტიდან მასზე 2 პისტოლეტით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საწარმოს წყალმომარაგება ხორციელდება საპროექტო ტერიტორიაზე მოწყობილი ჭიდან სასარგებლო წიაღისეულის (მიწისქვეშა მტკნარი წყლის) მოპოვების ლიცენზიით დადგენილი პირობების შესაბამისად. ჭიდან აღებული წყლის რაოდენობა შეადგენს 10950 მ³/წელ-ს, ხოლო დამატებით წყლის მოპოვება ხორციელდება მდ. ფოცხოვისწყლის სადრენაჟე არხიდან 26.07.2019 წყალაღების ტექნიკური რეგლამენტის შესაბამისად.

სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის წყალი გამოიყენება საოფისე შენობაში და სანიტარიულ კვანძებში. აღნიშნული მიზნით მოხმარებული წყლის ხარჯი შეადგენს 810 მ³/წელიწადში. აღნიშნული მიზნით წყალაღება ხორციელდება ჭაბურღილიდან. წყლის მიწოდება ხორციელდება მიწისქვეშა პოლიპროპილენის მილით(32მმX5,4მმ) ელექტროძრავის საშუალებით. სასმელად კომპანია იყენებს წყალს ბუტილირებული სახით.

ტექნოლოგიურ პროცესში წყალი გამოიყენება სასარგებლო წიაღისეულის გადამუშავებისას, ასევე ბეტონის და ბლოკის წარმოებაში. სასარგებლო წიაღისეულის სველი წესით გადამუშავებისთვის საჭიროა 24000 მ³/წელ წყალი. სამშენებლო ბლოკის წარმოებაში გამოყენებული წყლის ხარჯი ტოლია 400 მ³/წელ. ბეტონის წარმოებისთვის წყლის მაქსიმალური ხარჯი შეადგენს 10000 მ³/წელ. სულ წყლის ხარჯი საწარმოო მიზნებისათვის ტოლია 34400 მ³/წელ. წყლის გამოყენებას ადგილი აქვს ასევე ბეტონის კვანძის რეცხვისათვის (ბეტონშემრევის კედელზე დარჩენილი ბეტონის მოცილების მიზნით), სადაც გამოყენებულია სამსხვრევ დანადგარში ინერტული მასალის რეცხვის შედეგად მიღებული წყალი, რომლის დაგროვება ხდება ბეტონშემრევის მიმდებარედ არსებულ რეზერვუარში.

საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოიქმნება: სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები სანიტარული კვანძებიდან; საწარმოო ჩამდინარე წყლები, რომელიც წარმოიქმნება ინერტული მასალების რეცხვისას და სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები; ინერტული მასალის რეცხვისას და სამსხვრევ-დამხარისხებელ დანადგარში სველი წესით მსხვრევისას საჭიროა 24000 მ³/წელ, საიდანაც 75% ჩამდინარე წყალია, რაც წლიურად შეადგენს $24000 \times 0,75 = 18000$ მ³/წელ-ს, ხოლო სანიაღვრე წყლების მაქსიმალური რაოდენობა შეადგენს 123,12 მ³/წელ. ჩამდინარე წყლების საერთო რაოდენობა ტოლია: 18123,12 მ³/წელ.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, შპს "საგზაო სამშენებლო სამმართველო №2"-ის ასფალტის საწარმოში მოწყობილია სალექარი, რომელიც წარმოადგენს ორკამერიან ჰორიზონტალურ სალექარს ზომებით: I კამერა: სიგრძე 20 - მეტრი, სიგანე 3,5 მეტრი, სიღრმე - 2,5 მეტრი; II კამერა: სიგრძე 20 - მეტრი, სიგანე 3,5 მეტრი, სიღრმე - 2,5 მეტრი; სალექარში ადგილი აქვს სამსხვრევ დანადგარში ინერტული მასალების რეცხვის შედეგად წარმოქმნილი და სანიაღვრე წყლების შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებული წყლის ჩადინებას არსებული არხების საშუალებით და მის გაწმენდას. სკრინინგის განცხადების თანახმად, სალექარს გააჩნია საწარმოში წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების (8,4მ³/სთ) 97-98%-იანი გაწმენდის ეფექტურობა. შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებული წყალი გაწმენდის შემდგომ ჩადინება საკანალიზაციო არხში.

ბეტონშემრევის მიმდებარედ მოწყობილი ორმო (ზომებით - 2,5 მ X 2,5 მ X 1,5 მ), რომელიც წარმოადგენს ჩამდინარე წყლების გაწმენდის სისტემის შემადგენელ ნაწილს. აღნიშნულ ორმოში ჩედინება ბეტონშემრევის რეცხვისას წარმოქმნილი შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებული წყალი, დალექილი შეწონილი ნაწილაკები ინერტული მასალის სახით გამოიყენება წარმოებაში. ორმოს წყლით გადავსების შემთხვევაში (ატმოსფერული ნალექების არსებობის დროს) შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებული წყლის, ტერიტორიაზე გავრცელების თავიდან აცილებისათვის, ორმო დაკავშირებულია მიმდებარედ არსებულ ღია სანიაღვრე არხთან, რომელიც არხის საშუალებით უკავშირდება ორკამერიან სალექარს.

რაც შეეხება ავტოგასამართ სადგურს სკრინინგის განცხადების თანახმად, საწარმოში არსებულ ავტოგასამართი სადგურის პერიმეტრზე მოწყობილია საწრეტი ღარები, რომლებიც დაკავშირებულია მიწისქვეშა რეზერვუართან, რომელშიც ჩაიღვრება უნებლიედ დაღვრილი საწვავი, არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით, ნავთობპროდუქტების ავარიულ დაღვრას შესაძლებელია ადგილი ჰქონდეს მხოლოდ მოძრავი ავტოტრანსპორტიდან. გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, დაგეგმილი იყო სალექარისა და ნავთობდამჭერი მოწყობა, თუმცა სკრინინგის განცხადებით დაზუსტდა,

რომ ტიპური ნავთობდამჭერი არ არის მოწყობილი. ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტების ჩადინება მოხდება სანიაღვრე არხში, რომელიც დაკავშირებულია არსებულ ზემოაღნიშნულ ორკამერიან სალექართან. სკრინინგის განცხადებაში აღნიშნულია, რომ ასეთი სახის ავარიული სიტუაციის დროს მოხდება წარმოების გაჩერება და საკანალიზაციო არხთან დამაკავშირებელი მილის დაკეტვა საკანალიზაციო არხში ნავთობპროდუქტების ავარიული ჩაღვრის თავიდან აცილებისათვის. ავარიული მდგომარეობის აღმოფხვრის შემდგომ მოხდება სალექარის ზედაპირზე არსებული საწვავის და დაბინძურებული გრუნტის გადაცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციისათვის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სანიაღვრე წყლების არინებისათვის, ტერიტორიის სამხრეთის და აღმოსავლეთის საზღვრებზე მოწყობილია სანიაღვრე არხები. საწარმოს ტერიტორიის დახრილობის გათვალისწინებით სანიაღვრე წყლების 70-80% ორკამერიან სალექარში ჩაედინება საწარმოს სამხრეთით მოწყობილი სანიაღვრე არხიდან, ხოლო 20-30% აღმოსავლეთით მოწყობილი სანიაღვრე არხიდან. სალექარის პარამეტრების და გრუნტის წყლების დგომის გათვალისწინებით, რომელიც შეადგენს 1,7-1,8 მეტრს, გამორიცხავს გრუნტის წყლების დაბინძურებას და ამასთანავე ადგილი არ ექნება სანიაღვრე წყლების განვრცობას ტერიტორიის გარეთ.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, არსებული ბიტუმსაცავების მოწყობის პირობები (ბიტუმსაცავები განთავსებულია დაბეტონებულ ზედაპირზე, რომლის პერიმეტრზე მოწყობილია ბარიერი მცირე სიმაღლის ბეტონის კედლის სახით, იმ გათვლით, რომ მიღებული მოცულობა შეადგენს ბიტუმსაცავებში არსებული ბიტუმის მაქსიმალური მოცულობის 110%-ს) ბიტუმის მასიურად დაღვრის შემთხვევაში გამორიცხავს მის განვრცობას ტერიტორიაზე. ასეთი სახის ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში ბიტუმის მყარ მდგომარეობაში გადასვლისთანავე მოხდება მისი ტერიტორიიდან გატანა და დაღვრის მიზეზის აღმოფხვრის შემდგომ - მისი გამოყენება წარმოებაში.

საწარმოს ოფისში ფუნქციონირებს ჰიგიენური კვანძი, რომელსაც წყალი მიეწოდება ტერიტორიაზე არსებული ჭაბურღილიდან მიწისქვეშა მილით. გამოყენებული წყლის ჩადინება ხდება საკანალიზაციო არხში. საკანალიზაციო არხი მდებარეობს საწარმოს ჩრდილოეთ საზღვრზე, ახალციხის მუნიციპალიტეტის მერიის ტერიტორიაზე.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებას. ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება დაკავშირებული არ არის ახალი ტერიტორიის ათვისებასთან, რაც დამატებით ზემოქმედებას გამოიწვევდა გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს წყალმომარაგების, სალექარის პარამეტრების და ჩამდინარე წყლების ჩაშვების პარამეტრების ცვლილებას. გარდა ამისა, წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, არ ხდება ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გაფრქვევის, სუნისა და ხმაურის წარმოქმნის თვალსაზრისით, დამატებითი ზემოქმედება. ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით საქმიანობით გამოწვეული გარემოზე ზემოქმედება არ გადააჭარბებს დადგენილ ნორმებს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე ახალციხის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან

აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებიდან დგინდება, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შედეგად გარემოს კომპონენტებზე დამატებითი მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ახალციხის მუნიციპალიტეტში, შპს „საგზაო-სამშენებლო სამმართველო №2“-ის ასფალტის საწარმოს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (წყალმომარაგება-კანალიზაციის სისტემის და ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის (სალექარების და ნავთობდამჭერის) ექსპლუატაცია) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „საგზაო-სამშენებლო სამმართველო №2“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს, 2021 წლის 19 იანვარს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების (ბრძანება N 2-135) შესაბამისად ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. შპს „საგზაო-სამშენებლო სამმართველო №2“-სთვის ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2021 წლის 19 იანვარს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება - N 2-135) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „საგზაო-სამშენებლო სამმართველო №2“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „საგზაო-სამშენებლო სამმართველო №2“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალციხის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფებზე.
7. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი