



## საქართველოს გაკეპოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1307

01/09/2021

ქ. თბილისი

**მესტიის მუნიციპალიტეტში, სოფელ დოლაგვიფში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. დოლრას (პოლიციის შენობასთან) ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია მესტიის მუნიციპალიტეტში, სოფელ დოლაგვიფში მდ. დოლრას (პოლიციის შენობასთან) ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, სოფ. დოლაგვიფში მდ. დოლრას მარცხენა ნაპირზე პოლიციის შენობის მიმდებარე ტერიტორიაზე, სადაც აღინიშნება გვერდითი ეროზია. პროექტის მიხედვით, ავარიული უბნის დასაცავად (GPS კოორდინატები: X-303283.460 Y-4767340.320; X-303318.660 Y-4767352.350; X-303342.750 Y-4767385.500) გათვალისწინებულია 80 მ სიგრძის ნაპირგასწვრივი გაბიონის კედლის მოწყობა. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 55 მეტრით. საპროექტო უბანთან 20 მეტრის დაშორებით მდებარეობს პოლიციის შენობა.

ნაპირდამცავი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდინარის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდ. დოლრას 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი საპროექტო უბანზე შეადგენს 280 მ<sup>3</sup>/წმ-ს, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის სიღრმეა 2,35 მ.

პროექტით გათვალისწინებულია სამშენებლო მოედნის მოწყობა. სამშენებლო სამუშაოების სავარაუდო ხანგრძლივობაა 90 დღე. მშენებლობაში გამოყენებული იქნება ექსკავატორი ავტოთვითმცლელი და ბულდოზერი. სამშენებლო მოედანზე სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება მოხდება საასენიზაციო ორმოში.

საპროექტო გაბიონის ნაგებობა წარმოდგენილია 6.0X2.0X0.3 მ ზომის ლეიბებზე (გალვანიზირებული მავთულით დიამეტრით 3.7 მმ) 3 ერთეული 12 იარუსიანი კედლის სახით. პირველი იარუსი ეწყობა ორი ტიპის გაბიონის ყუთებისაგან: 2.0X1.0X1.0 მ და 1.5X1.0X1.0 მ, მეორე იარუსი 2.0X1.0X1.0 მ, ხოლო მესამე იარუსი - 2.0X1.0X1.0 მ. გაბიონის ლეიბების ქვეშ ეფინება გეოტექსტილის ქსოვილი. სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება შემდეგი თანმიმდევრობით: IV კატეგორიის გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით ქვაბულის მოსაწყობად; გაბიონის საფუძველზე ზედაპირის მოსწორება ბულდოზერით გრუნტის 10 მ გადაადგილებით; გაბიონის ქვეშ გეოტექსტილის დაფენა; გაბიონის კედლების მოწყობა; ქვაბულიდან ამოღებული გრუნტით უკუყრილის მოწყობა დარჩენილი გრუნტის ადგილზე გასწორება.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პროცესში მდინარის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვ. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, აღნიშნულ საკითხებთან დაკავშირებით, განხორციელდება კონტროლი.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების და ხმაურის/ვიბრაციის გავრცელების წყაროს წარმოადგენს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული სატრანსპორტო საშუალებები და დანადგარები. პროექტით დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება იქნება დროებითი და არ იქნება მნიშვნელოვანი. სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება დღის საათებში.

სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პერიოდში წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში, რომლებიც განთავსდება სამშენებლო მოედანზე. კონტეინერებიდან ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები, წარმოქმნის შემთხვევაში (საპოხი მასალებით დაბინძურებული მასალები) დროებით განთავსდება სამშენებლო მოედანზე გამოყოფილ სათავსოში და გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ადგილი არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და მცენარეულ საფარზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას. საპროექტო ტერიტორიაზე და მის შემოგარენში არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთის არსებული მდგომარეობა და ბუნებრივი ქვით მოწყობილი ნაგებობა დადებითად შეერწყმება გარემოს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მესტიის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. დოღრას ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს მდინარის სანაპირო ზოლის დაცვას ეროზიული ზემოქმედებისგან. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

-  
**ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ მესტიის მუნიციპალიტეტში, სოფელ დოლაგვიფში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. დოლრას (პოლიციის შენობასთან) ნაპირსამაგარი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მესტიის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი