



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1342

10/09/2021

ქ. თბილისი

წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, შპს „თოფიჩის“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „თოფიჩის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. წყალტუბოში ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის მიერ, შპს „თოფიჩის“ მიმართ, გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით გათვალისწინებული საქმიანობის შესაბამისი გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გარეშე განხორციელების გამო, 2021 წლის 11 თებერვალს, საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 79⁷-ე მუხლის პირველი ნაწილის შესაბამისად, შედგა ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის შესახებ №062446 ოქმი. მასალები განსახილველად გადაიგზავნა შესაბამის სასამართლოში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა განხორციელდა 2019 წელს შპს „თოფიჩის“ საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 29.08.42.102 / GPS კოორდინატები X-301990, Y-4685770), რომლის ფართობია 1500 მ². მიწის ნაკვეთის დასავლეთის საზღვართან მდებარეობს შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი - წყალტუბო -ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზა. ტერიტორიას ესაზღვრება სასოფლო-სამეურნეო და არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთები. უახლოესი დასახლებული პუნქტია - სოფ. თერნალი, რომელიც მდებარეობს სამხრეთის მიმართულებით. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი ავტოგასამართი სადგურიდან მდებარეობს 380 მეტრის დაშორებით.

არსებული მდგომარეობით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე შესრულებულია ძირითადი სამშენებლო სამუშაოები. მოწყობილია საოპერატორო, ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გასამართი მოედანი, მომსახურების (სათადარიგო ნაწილების, აქსესუარების მაღაზია, კვების ობიექტი, სანიტარული კვანძი) შენობები, ორი ერთეული საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტი და ნავთობპროდუქტების შესანახი, სამი ერთეული მიწისქვეშა რეზერვუარი 92 მ³ ჯამური მოცულობით, საიდანაც ბენზინის საწვავისთვის განკუთვნილი რეზერვუარის ტევადობაა 60 მ³ (რეზერვუარი დაყოფილია სამ სექციად,

ორი ერთეული 25 მ³ და ერთი ერთეული 10 მ³ მოცულობით), ხოლო დიზელის საწვავის შენახვა მოხდება ორ რეზერვუარში, თითოეულის მოცულობა იქნება 16 მ³ (ჯამურად 32 მ³). რეზერვუარები აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით.

ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების მიღება მოხდება ავტოცისტერნების საშუალებით. მიღებული საწვავი განთავსდება მიწისქვეშა რეზერვუარებში. საწვავის ჩამოსასხმელად გამოყენებული იქნება ჩამოსასხმელი სვეტები, რომლებიც დაკავშირებულია შესაბამის რეზერვუარებთან. ობიექტი წლიურად მოახდენს 2 300 000 ლიტრამდე (1 500 000 ლიტრი ბენზინი და 800 000 ლიტრი დიზელი) საწვავის რეალიზაციას. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს შემდეგი რეჟიმით: წელიწადში 365 სამუშაო დღე; ცვლების რაოდენობა დღე-ღამეში 3; ცვლის ხანგრძლივობა 8 საათი.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წყლის გამოყენება გათვალისწინებულია საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის და სახანძრო უსაფრთხოებისთვის. საწარმოს სიახლოვეს წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის ქსელები წარმოდგენილი არ არის. ავტოგასამართი სადგურის მიწის ნაკვეთზე მოეწყო ჭაბურღილი, რომელზეც გაცემულია სასარგებლო წიაღისეულის (მიწისქვეშა მტკნარი წყლის) მოპოვების ლიცენზია N10001984 (26/03/2021).

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტები განთავსდება დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს.

სამეურნეო-ფეკალური და სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების შეგროვებისა და გაწმენდისთვის გათვალისწინებულია სეპარირებული შემკრები სისტემების მოწყობა, რომლებიც უზრუნველყოფს სანიაღვრე წყლების შეგროვებას კომპაქტურ გამწმენდ ნაგებობაში (ორსაფეხურიანი გაწმენდა პირველი 82%-იანი, ხოლო მეორე – 92%-იანი ეფექტურობით), სადაც გაწმენდის შემდეგ, წყლები ჩაედინება 5 მ³ მოცულობის ჰერმეტიკულ საასენიზაციო რეზერვუარში, რომელიც პერიოდულად დაიცლება შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციის მიერ.

ნიადაგის და გრუნტის წყლების დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის. ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა არ არის წარმოდგენილი. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საწარმოსათვის შერჩეული ტერიტორია ათეული წლების განმავლობაში განიცდიდა მაღალ ტექნოგენურ და ანთროპოგენურ დატვირთვას, რის გამოც ჩამოყალიბებულია ტიპური ტექნოგენური ლანდშაფტი. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება მრავალწლოვანი ხე-მცენარეული საფარი და არც საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ასევე, საკვლევი ტერიტორიის სიახლოვეს არ არის ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორია, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიის შესწავლის შედეგად კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ გამოვლენილა.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ხმაურის წარმოქმნა მოხდება საწვავის შემოტანის დროს და ავტომობილების გამართვისას. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან მდებარეობს 380 მეტრის დაშორებით, აღნიშნულიდან გამომდინარე ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ ნივთიერებათა რაოდენობა არ გადააჭარბებს ზღვრულად დასაშვებ ნორმებს უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან (380 მ). აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ძირითადად წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები, რომლის ობიექტიდან გატანას უზრუნველყოფს მუნიციპალური სამსახური. სახიფათო ნარჩენები (წარმოქმნის შემთხვევაში) დროებით დასაწყობდება დახურულ სათავსოში და გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შედეგად კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს მსგავსი პროფილის მოქმედი ობიექტები არ ფუნქციონირებს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, შპს „თოფიჩის“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „თოფიჩი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „თოფიჩის“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „თოფიჩის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფებზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ, N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი