



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1372

21/09/2021

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში შპს „GLG-GROUP“-ის ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „GLG-GROUP“-ის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში კომპანიის კუთვნილი ბუნებრივი აირის და გათხევადებული აირის გასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, ნუცუბიძის ფერდობზე, ინტენსიფიკაციის ქუჩაზე, კომპანიის კუთვნილ 1113 მ² ფართობის მიწის ნაკვეთზე. ტერიტორიის საკადასტრო კოდია 01.14.15.001.213, ხოლო GPS კოორდინატები: X=478335.00; Y=4620130.00. მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ უახლოესი დასახლებული პუნქტი საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან დაშორებულია დაახლოებით 16 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მოსწორებული და მობეტონებულია. მასზე განთავსებულია ავტოგასამართი სადგურის შემადგენელი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: საოპერატორო, ფარდული გასაცემი სვეტებით, საკომპრესორო, მოსაცდელი, თხევადი გაზის მიწისზედა რეზერვუარის მონობლოკი (10 მ³ მოცულობის), ბუნებრივი აირით გამართვის უბანი ორი მარიგებელი სვეტით (თითოეულზე 2 პისტოლეტით). პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია არსებული სადგურის რეკონსტრუქცია და თხევადი საწვავით (დიზელი, ბენზინი) გამართვის სვეტების დამატება. რეკონსტრუქციის შემდგომ ობიექტზე დაგეგმილია წლიურად 1277500 მ³ (ნაცვლად არსებული 1825000 მ³-ისა) ბუნებრივი აირის, 730 ტ თხევადი გაზის და 1898 მ³ თხევადი საწვავის (ბენზინი და დიზელი) რეალიზაცია. ობიექტზე დასაქმებული იქნება 15 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიაზე მოეწყობა თხევადი საწვავისთვის განკუთვნილი 4 ცალი 12 მ³ მოცულობის რეზერვუარი. რეზერვუარები განთავსდება მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში, ხოლო სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორდის წვრილი ფრაქციით. თითოეული რეზერვუარი აღჭურვილი იქნება 3,5 მ სიმაღლის (H) და 0,05 მ დიამეტრის (D) სასუნთქი სარქველით და პლასტიკის მილებით დაუკავშირდება საწვავმარიგებელ სვეტებს. ავტოგასამართ სადგურზე მოეწყობა 2 მარიგებელი სვეტი, რომელთაგან თითოეულიაღჭურვილი იქნება 8 პისტოლეტით. ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტებით მომარაგება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ობიექტზე წყლის გამოყენება დაგეგმილია მხოლოდ საყოფაცხოვრებო და სახანძრო დანიშნულებით. წყალაღება განხორციელდება ქ. თბილისის წყალმომარაგების ქსელიდან, ხოლო ჩამდინარე წყლები ჩაეშვება ქ. თბილისის საკანალიზაციო სისტემაში.

დოკუმენტის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შეკრება გათვალისწინებულია საწვავის გასაცემი სვეტების მოედნის გარე პერიმეტრზე განთავსებული არხების საშუალებით, საიდანაც, დაღვრის შემთხვევაში, ნავთობპროდუქტები ჩაედინება მიწისქვეშა სალექარ-ავზში. დალექვის შემდეგ დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი/წყალი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია გადახურულ ნაგებობაში, ხოლო საპროექტო ტერიტორია მობეტონებულია, შესაბამისად სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტზე მოსალოდნელია როგორც სახიფათო, ისე არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. აღნიშნული ნარჩენების მართვა მოხდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად. ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე წარმოქმნილი ნარჩენები შეგროვდება სეპარირებულად. სახიფათო ნარჩენები (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) სამართავად გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გაფრქვევას. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების ინტენსივობები მცირეა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწისქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკებს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტის მიმდებარედ, 500-მეტრიან რადიუსში სხვა საწარმო ან ანალოგიური ტიპის ობიექტი არ ფუნქციონირებს. შესაბამისად, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილი არ არის მაღალი ხმაურის გამომწვევი დანადგარების ფუნქციონირება, შესაბამისად, ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურისთვის კანონით დადგენილი ნორმების გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

ვინაიდან საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, სადაც წარმოდგენილი არ არის მცენარეული საფარი და არ ფიქსირდება ველურ ცხოველთა სახეობები, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის ეტაპზე, მიწის სამუშაოების განხორციელებისას ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, არსებობის შემთხვევაში, მოიხსნება და დასაწყობდება კანონმდებლობის შესაბამისად.

ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს დაცულ ტერიტორიებთან, ჭარბტენიან ტერიტორიებთან და კულტურული/ისტორიული მემკვიდრეობის ძეგლების სიახლოვეს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ვაკის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ წარმოდგენილა.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში შპს „GLG-GROUP“-ის ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „GLG-GROUP“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „GLG-GROUP“-ს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „GLG-GROUP“-ის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ვაკის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი