



შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“

მის: თბილისი, ჭავჭავაძის ქუჩა N34, მე-6 სართული.

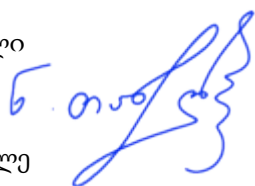
გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრომ განიხილა თქვენი მიმდინარე წლის 10 სექტემბრის N16283 სკრინინგის განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისში, აგლაძის ქ. N37-ში ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციას. გაცნობებთ, რომ სკრინინგის განცხადებაში დაზუსტებას საჭიროებს და წარმოდგენილი უნდა იყოს საქმიანობასთან დაკავშირებული შემდეგი საკითხები:

- როგორც თქვენთვის ცნობილია, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ სამინისტროში წარმოდგენილია სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადებები. ტექნიკური მახასიათებლების გარდა, შინაარსობრივი მხარე, კერძოდ, შესაძლო ზემოქმედების ხასიათის შესახებ ინფორმაცია, აბსოლუტურად იდენტურია მიუხედავად იმისა, რომ საქმიანობები დაგეგმილია სხვადასხვა მუნიციპალიტეტებში. შესაბამისად აღნიშნული საჭიროებს დაზუსტებას/შესწორებას.
- სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე **განთავსებულია** ოფის-მარკეტის შენობა, მარიგებელი სვეტების ფარდული, თხევადი საწვავით ავტომანქანების გამართვისათვის გათვალისწინებული, ბეტონის სარკოფაგში მოთავსებული 6 ჰორიზონტალური სტაციონალური რეზერვუარი. ამასთან, სკრინინგის განცხადებაში აღნიშნულია, რომ რეზერვუარების **საპროექტო** მოცულობაა 56,7 მ³. განცხადებაში ასევე აღნიშნულია „რეზერვუარებზე **მოსაწყობი** სასუნთქი სარქველების სიმაღლე: h – 1,5 მ. დიამეტრი: D – 0,62 მ“. შესაბამისად დაზუსტებას საჭიროებს ავტოგასამართი სადგურის ინფრასტრუქტურის, მათ შორის, რეზერვუარების მოწყობის დრო (წელი/თვე), ასევე შესრულებული და შესასრულებელი სამუშაოების შესახებ ინფორმაცია.
- სკრინინგის განცხადებაში აღნიშნულია, რომ „2021 წელს იგეგმება ტექნოლოგიური ცვლილება, გაიზრდება საწვავის რეალიზაციები“ სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილი უნდა იყოს ინფორმაცია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე არსებული და საპროექტო რეზერვუარების შესახებ.

- სკრინინგის განცხადების თანახმად, სანიაღვრე წყლების გაწმენდისათვის დაგეგმილია სალექარის მოწყობა. სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილი არ არის სალექარის ტიპის და პარამეტრების შესახებ ინფორმაცია, რაც საჭიროებს დაზუსტებას.
- სკრინინგის განცხადებაში აღნიშნულია, რომ „ზემოქმედება გარემოს აგენტებზე მინიმალურია, შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედებაც“, თუმცა, დოკუმენტში დაზუსტებული არ არის მანძილი საპროექტო ავტოგასამართ სადგურსა და უახლოეს მსგავსი ტიპის ობიექტს შორის.
- რეზერვუარების საპროექტო მოცულობის გათვალისწინებით დაზუსტებას საჭიროებს მოსაწყობი სასუნთქი სარქველების დიამეტრი: D – 0,62 მ.
- სკრინინგის განცხადებაში არ არის წარმოდგენილი ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების შედეგად, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლები.
- სკრინინგის განცხადებაში აღნიშნულია: „ნარჩენების დამუშავების უბნებს მოვაბეტონებთ და მოვაწყობთ წყალშემკრებ სისტემას“, დაზუსტებას საჭიროებს ნარჩენების დამუშავების საკითხი.
- სკრინინგის ანგარიშში აღნიშნულია: „ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენი კანონმდებლობის სრული დაცვით იქნება გატანილი.“ დაზუსტებას საჭიროებს ექსპლუატაციის პერიოდში სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნის საკითხი.

სამინისტრო სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების მიზნით ადმინისტრაციულ წარმოებას დაიწყებს ზემოაღნიშნული შენიშვნების/საკითხების გათვალისწინებით გადამუშავებული სკრინინგის განცხადების წარმოდგენის შემდეგ.

ნინო თანდილაშვილი



მინისტრის მოადგილე

