



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1455

13/10/2021

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე შპს „ნეოგაზის“ არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ნეოგაზის“ მიერ გზმ-ის საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე, აეროპორტის გზის მიმდებარედ არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია) სკრინინგის განცხადება.

2010 წლის 25 ოქტომბერს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერჯეტიკული კორპორაციის“ ბუნებრივი აირის საცავის ფუნქციონირებაზე გაცემულია №77 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა (№ი-551). 2014 წლის 3 ივლისს კომპანიების ერთობლივი მიმართვის საფუძველზე შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერჯეტიკულ კორპორაციაზე“ გაცემული გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გადაეცა შპს „სი-ენ-ჯის“, ხოლო 2015 წლის 19 ნოემბერს, კომპანიის სახელწოდების ცვლილების შედეგად, ზემოაღნიშნული ნებართვა გაიცა შპს „ნეოგაზზე“.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, 2021 წლის 11 იანვარს შპს „ნეოგაზის“ ბუნებრივი აირის საცავის ექსპლუატაციაზე გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება №2-24). აღნიშნულის გათვალისწინებით, შპს „ნეოგაზის“ მიერ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია წარმოადგენს ზემოაღნიშნული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით განსაზღვრული ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, შპს „ნეოგაზის“ ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე, აეროპორტის გზის მიმდებარედ, შპს „ნეოგაზის“ საკუთრებაში არსებულ 7961 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.19.16.003.005), რომელზეც „დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის“ გრაფიკული რუკის მიხედვით, ვრცელდება საზოგადოებრივ-საქმიანი ზონა 2 (სსზ-2) და სარეკრეაციო ზონა 1 (რზ-1). ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 500 მეტრით.

ამჟამად, ავტოგასამართი სადგური ახორციელებს ბუნებრივი და თხევადი აირის რეალიზაციას. ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია აირსავსები საკომპრესორო სადგური, ბუნებრივი აირის შიდა და გარე საცავები, ასევე, ბუნებრივი აირის გასაცემი 3 ცალი ორმხრივი სვეტწერტილი 6 „პისტოლეტით“ და შესაბამისი გადახურვით. ბუნებრივი აირის შიდა საცავის საერთო მოცულობა შეადგენს 450 მ³, ხოლო გარე საცავის -

640 მ³. აირსავსები საკომპრესორო სადგური მაღალი წნევის გაზსადენიდან მიღებულ ბუნებრივ აირს დაჭირხნავს 200-220 ატმოსფერომდე, რის შედეგადაც ხდება ბუნებრივ აირზე მომუშავე ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართვა. ბუნებრივი აირის გაცემის სვეტწერტილი დღე-ღამეში ემსახურება საშუალოდ 450 ავტომანქანას.

ობიექტზე, ასევე, განთავსებულია თხევადი აირის რეზერვუარი (10 მ³) და შესაბამისი სვეტწერტილი. აღნიშნულ რეზერვუარში თხევადი გაზის ჩატუმბვა ხდება თხევადი გაზის მზიდი ავტომანქანის საშუალებით. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმის გათვალისწინებით (წელიწადში 330 დღე), წლის განმავლობაში, თხევადი აირის გაცემის წერტილი ემსახურება დაახლოებით 8 250 ავტომანქანას, რისთვისაც გამოიყენება 247 500 ლიტრი თხევადი აირის საწვავი ($8\ 250 \times 30 = 247\ 500$). საშუალოდ ერთ ავტომობილში იტუმბება 30 ლიტრი თხევადი აირის საწვავი.

საპროექტო ტერიტორიაზე, ასევე, მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ადმინისტრაციული საოფისე-საოპერატორო შენობა; სველი წერტილები დასაქმებულებისთვის და გარეშე პირებისთვის; ელექტროენერჯის სატრანსფორმატორო ჯიხური; განათების სისტემა; მეხამრიდი და სახანძრო წყლის სამარაგო რეზერვუარი, რომელიც დაკავშირებულია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემასთან. ობიექტის სამუშაო რეჟიმია წელიწადში 330 დღე, 24 საათი. ობიექტზე დასაქმებულია 6 ადამიანი. ბუნებრივი აირის გაცემის სვეტი დღე-ღამეში ემსახურება საშუალოდ 400 ავტომანქანას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია 4 ერთეული ნავთობპროდუქტების საცავის (დიზელის და ბენზინის საწვავის რეზერვუარი) მოწყობა, რომელთა ჯამური მოცულობა შეადგენს 90 მ³-ს (2 ცალი - 25 მ³, 2 ცალი - 20 მ³). ერთი რეზერვუარი განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის, ხოლო სამი ბენზინის სხვადასხვა ოქტანობის საწვავისთვის (რეგულარი, პრემიუმი და სუპერი). რეზერვუარების განთავსება გათვალისწინებულია მიწის ქვეშ. მათ შორის არსებული ცარიელი ადგილები შევსებული იქნება ქვიშა-ღორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 3 მ, დიამეტრი - 0.05 მ. რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონის ორშირანი ფურცლით და დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტებით მომარაგება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. ობიექტი დღე-ღამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს და დღე-ღამის განმავლობაში გაცემული იქნება დაახლოებით 10 ტონა ბენზინის და 8 ტონა დიზელის საწვავი. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 330 დღე, 24 საათი. ობიექტზე დამატებით დასაქმდება 4 ადამიანი.

დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს მასშტაბური და მოცულობითი სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას. სპეციალური აპარატურის საშუალებით მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების მოწყობა, რეზერვუარების ჩაწყობა, სვეტებთან დასაკავშირებლად შესაბამისი მილსადენების მოწყობა და ზედაპირის დაფარვა ბეტონის საფარით.

ობიექტის სასმელი წყლით მომარაგება ხორციელდება ბუტილიზირებული სახით, ასევე, სასმელი და ტექნიკური წყლის მიწოდება ხორციელდება ქ. თბილისის წყალმომარაგების ქსელიდან. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხორციელდება ქალაქის საკანალიზაციო ქსელში.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტები განთავსდება გადახურულ ნაგებობაში, ხოლო საპროექტო ტერიტორია დაიფარება ბეტონის საფარით, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს. ნავთობპროდუქტების შემთხვევითი დაღვრის დროს, მისი შეკრება მოხდება

ნავთობპროდუქტების დამჭერში. ნავთობპროდუქტების დამჭერში დაგროვილი ნარჩენების გატანა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ.

როგორც უკვე აღინიშნა, ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სახანძრო განგაშისა და ცეცხლადმომჩენი სისტემები, ასევე, სახანძრო ჰიდრანტი. ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილია ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდით და გააჩნია ხანძრის შემთხვევაში წყლის სამარაგო რეზერვუარი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტის ექსპლუატაციისას, მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისათვის განთავსებულია შესაბამისი ურნები. ნარჩენების გატანა ხდება დაგროვების შესაბამისად, კომუნალური სამსახურის მიერ. არსებულ ობიექტზე სახიფათო ნარჩენები წარმოიქმნება ზეთშემკრები სისტემიდან, რომელსაც დაემატება ნავთობპროდუქტების ნარჩენები ნავთობშემკრები ავზიდან. სახიფათო ნარჩენების დროებითი განთავსებისათვის ობიექტზე მოწყობილია მეტალის საცავი, შესაბამისი გადახურვით და მარკირებით, რომელიც აღჭურვილია მარკირებული ურნებით. დაგროვილი ნარჩენების გატანა მოხდება შპს „სანიტარის“ მიერ, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ ურბანულ გარემოში. აღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებით ბიოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო რეზერვუარებისთვის შესაბამისი ღრმულების მოწყობის ეტაპზე ამოღებული გრუნტი გატანილი იქნება მუნიციპალიტეტთან წინასწარ შეთანხმებულ ტერიტორიაზე ან შესაძლოა, გადაეცეს სამშენებლო კომპანიებს მიწის ვაკისების ან/და ღრმულების ამოსავსებად.

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია. ამასთან, მიწისქვეშა რეზერვუარების ქვეშ გათვალისწინებულია ჰიდროსაიზოლაციო ფენის (15 სმ სისქის ქვიშის ფენა) მოწყობა. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ასევე, დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების მცირე მოცულობის გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნიადაგის/გრუნტის ხარისხზე, ასევე, მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას, დიზელის და ბენზინის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გაფრქვეულ ძირითად მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C1-C5, C6-C10 და C12-C19 ფრაქციები), ბენზოლი, ქსილოლი, ამილენი, ტულუოლი და ეთილბენზოლი, მეთანი, ეთილმერკაპტანი და გოგირდწყალბადი. არსებული ობიექტიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის სტაციონარულ წყაროებს წარმოადგენს ბუნებრივი აირის გაცემის წერტილები და კომპრესორები (კომპრესორების მექანიკური შეზეთვა). ნავთობპროდუქტების რეზერვუარების და სვეტწერტილების დამატების შედეგად, ობიექტზე არსებულ გაფრქვევის წყაროებს დაემატება გაფრქვევები საწვავის მიღებისას და გაცემისას. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია

მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ვიზუალური შეფასებით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს საავტომობილო გზასთან, რომელიც გამოირჩევა ინტენსიური საავტომობილო მიმოსვლით. ავტოგასამართი სადგურის მიმდებარედ სხვა მსგავსი ტიპის ობიექტები არ ფიქსირდება. ამასთან, დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას არ არის გათვალისწინებული ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების გამოყენება. ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირება არ იქნება დაკავშირებული კუმულაციურ ზემოქმედებასთან და ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების შესწავლისა და მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზის შედეგად დადგინდა, რომ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ მოახდენს მნიშვნელოვან ზემოქმედებას გარემოზე. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, ამასთან, პროექტის ფარგლებში განსაზღვრული ღონისძიებებისა და საპროექტო პარამეტრების გათვალისწინებით, მოსალოდნელი არ არის არსებული გარემოს ფონური მდგომარეობის მნიშვნელოვანი ცვლილება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამგორის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე, აეროპორტის გზის მიმდებარედ შპს „ნეოგაზის“ არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ნეოგაზი“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2021 წლის 11 იანვარს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება №2-24) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. შპს „ნეოგაზისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2021 წლის 11 იანვარს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება №2-24) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;

4. შპს „ნეოგაზმა“ სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 1 თვის ვადაში უზრუნველყოს განახლებული „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის“ სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ნეოგაზს“;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ნეოგაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამგორის რაიონის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
8. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ, N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი