



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1458

15/10/2021

ქ. თბილისი

#### ქ. თბილისში, შპს „ნეოგაზის“ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ნეოგაზის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, შპს „ნეოგაზის“ არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, გულუას ქ. N22-ში შპს „ნეოგაზის“ საკუთრებაში არსებულ 1248 მ<sup>2</sup> ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.18.05.001.074), რომელზეც „დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის“ გრაფიკული რუკის მიხედვით, ვრცელდება საზოგადოებრივ-საქმიანი ზონა 2 (სსზ-2). ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისგან. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 70 მეტრით, ხოლო დაახლოებით 35 მეტრში მდებარეობს მშენებარე შენობა საოფისე კომერციული ფართებით. მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურიდან ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. მტკვარი, დაშორებულია 185 მეტრით.

ამჟამად, ავტოგასამართი სადგური ახდენს ბუნებრივი აირის რეალიზაციას. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ადმინისტრაციული საოფისე შენობა; საკომპრესორო 2 კომპრესორით; ბუნებრივი აირის საცავები (10 ცალი, თითო 80 მ<sup>3</sup>); ბუნებრივი აირის გასაცემი 4 ცალი ორმხრივი სვეტწერტილი 4 „პისტოლეტი“ და შესაბამისი გადახურვით; ელექტრომობილების დამტენი სვეტი; სველი წერტილები დასაქმებულებისთვის და გარეშე პირებისთვის; ელექტროენერჯის სატრანსფორმატორო ჯიხური და განათება.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად, არსებული ინფრასტრუქტურის უცვლელად, საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია 4 ერთეული ნავთობპროდუქტების საცავის (დიზელის და ბენზინის საწვავის რეზერვუარი) მოწყობა, რომელთა ჯამური მოცულობა იქნება 90 მ<sup>3</sup> (2 ცალი - 25 მ<sup>3</sup>, ხოლო 2 ცალი - 20 მ<sup>3</sup>). ერთი რეზერვუარი განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის, ხოლო სამი - ბენზინის სხვადასხვა ოქტანობის საწვავისთვის (რეგულარი, პრემიუმი და სუპერი). რეზერვუარების განთავსება გათვალისწინებულია მიწის ქვეშ, რომლის სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ღორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 3.0 მ, ხოლო დიამეტრი - 0.05 მ. რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონის ორმხრივი ფურცლით და დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. ავტოგასამართი სადგური ნავთობპროდუქტებით მომარაგდება ავტოცისტერნების საშუალებით. ობიექტი დღე-ღამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს და

სავარაუდოდ დღე-ღამის განმავლობაში გაცემული იქნება დაახლოებით 10 ტონა ბენზინის და 8 ტონა დიზელის საწვავი. ავტოგასამართი სადგური მუშაობს წელიწადში 330 დღე, 24 საათი. ობიექტზე დასაქმებული იქნება 10 ადამიანი.

დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს მასშტაბური და მოცულობითი სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას. სპეციალური აპარატურის საშუალებით მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების მოწყობა, რეზერვუარების ჩაწყობა, სვეტებთან დასაკავშირებლად შესაბამისი მილსადენების მოწყობა და ზედაპირის დაფარვა ბეტონის საფარით.

ობიექტის სასმელი წყლით მომარაგება ხორციელდება ბუტილიზირებული სახით, ასევე, სასმელი და ტექნიკური წყლის მიწოდება ხორციელდება ქ. თბილისის წყალმომარაგების ქსელიდან. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხორციელდება ქალაქის საკანალიზაციო ქსელში. სანიაღვრე წყლების მართვის მიზნით მოწყობილია შესაბამისი ჭები, რომლებიც მიერთებულია ქალაქის სანიაღვრე ქსელთან.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტები განთავსდება გადახურულ ნაგებობაში, ხოლო საპროექტო ტერიტორია დაიფარება ბეტონის საფარით, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს. ნავთობპროდუქტების შემთხვევითი დაღვრის დროს, მისი შეკრება მოხდება ნავთობპროდუქტების დამჭერში. ნავთობდამჭერში დაგროვილი ნარჩენების გატანა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია მეხამრიდი. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტი აღჭურვილია ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდით და გააჩნია ხანძრის შემთხვევაში წყლის სამარაგო რეზერვუარი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისათვის განთავსებულია შესაბამისი ურნები. ნარჩენების გატანა ხდება დაგროვების შესაბამისად, კომუნალური სამსახურის მიერ. არსებულ ობიექტზე სახიფათო ნარჩენები წარმოიქმნება ზეთშემკრები სისტემიდან, რასაც დაემატება ნავთობპროდუქტების ნარჩენები ნავთობშემკრები ავზიდან. სახიფათო ნარჩენების დროებითი განთავსებისათვის ობიექტზე მოწყობილია მეტალის საცავი, შესაბამისი გადახურვით და მარკირებით, რომელიც აღჭურვილია მარკირებული ურნებით. დაგროვილი ნარჩენების გატანა ხდება შპს „სანიტარის“ მიერ, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ ურბანულ გარემოში. აღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, გაზგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო რეზერვუარებისთვის შესაბამისი ღრმულების მოწყობის ეტაპზე ამოღებული გრუნტი გატანილი იქნება მუნიციპალიტეტთან წინასწარ შეთანხმებულ ტერიტორიაზე ან შესაძლოა, გადაეცეს სამშენებლო კომპანიებს მიწის ვაკისების ან/და ღრმულების ამოსავსებად.

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია. ამასთან, მიწისქვეშა რეზერვუარების ქვეშ გათვალისწინებულია ჰიდროსაიზოლაციო ფენის (15 სმ სისქის ქვიშის ფენა) მოწყობა. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ასევე, დაგეგმილი სამშენებლო ღონისძიებების მცირე მოცულობის გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნიადაგის/გრუნტის ხარისხზე, ასევე, მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას, დიზელის და ბენზინის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გაფრქვეულ ძირითად მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C1-C5, C6-C10 და C12-C19 ფრაქციები), ბენზოლი, ქსილოლი, ამილენი, ტულუოლი და ეთილბენზოლი, მეთანი, ეთილმერკაპტანი და გოგირდწყალბადი. არსებული ობიექტიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის სტაციონარულ წყაროებს წარმოადგენს ბუნებრივი აირის გაცემის წერტილები და კომპრესორები (კომპრესორების მექანიკური შეზეთვა). ნავთობპროდუქტების რეზერვუარების და სვეტწერტილების დამატების შედეგად, ობიექტზე არსებულ გაფრქვევის წყაროებს დაემატება გაფრქვევები საწვავის მიღებისას და გაცემისას. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ვიზუალური შეფასებით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ ფიქსირდება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს საავტომობილო გზასთან, რომელიც გამოირჩევა ინტენსიური საავტომობილო მიმოსვლით. ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს სხვა მსგავსი ტიპის ობიექტები არ ფიქსირდება. საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას არ არის გათვალისწინებული ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების გამოყენება. ზემოაღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირება არ იქნება დაკავშირებული კუმულაციურ ზემოქმედებასთან. ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება და არსებული ფონური მდგომარეობის მნიშვნელოვანი ცვლილება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამგორის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ წარმოდგენილა.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების

შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

### ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ

1. ქ. თბილისში, შპს „ნეოგაზის“ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ნეოგაზი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ნეოგაზს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ნეოგაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის კრწანისის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

