



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1474

19/10/2021

ქ. თბილისი

ქ. გორში შპს „მობილგორიგაზის“ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „მობილგორიგაზის“ მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. გორში ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2013 წლიდან და 2019 წლამდე ობიექტს ოპერირებას უწევდნენ სხვა კომპანიები. საწარმოების ფუნქციონირებაზე შპს „მობილგორიგაზის“ 2019 წლის 9 ივლისს სამინისტროსთან შეთანხმებული აქვს „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში.“

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, შპს „მობილგორიგაზის“ არსებული ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. გორში, სტალინის გამზირზე არსებულ 1572 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 66.45.30.071), რომელიც წარმოადგენს ფიზიკური პირების დიმიტრი დავითიშვილის და მურად შენგელიას, ასევე შპს „ნეოგაზის“ და შპს „მობილგორიგაზის“ თანასაკუთრებას. ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისგან. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია 177 მეტრით, თუმცა მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე მანძილი შეადგენს დაახლოებით 140 მეტრს. ტერიტორიიდან უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი - მდ. მტკვარი საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან დაშორებულია 7 მეტრით, თუმცა, ნავთობპროდუქტების საცავების განთავსება დაგეგმილია მდინარის კალაპოტის კიდიდან დაახლოებით 60 მ-ში. ნავთობპროდუქტების საცავების განთავსების GPS კოორდინატებია: X-426160.62747; Y-4647295.47081.

ამჟამად, ავტოგასამართი სადგური ახდენს ბუნებრივი და თხევადი აირის რეალიზაციას. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია აირსავსები საკომპრესორო სადგური, რომელიც მაღალი წნევის გაზსადენიდან მიღებულ ბუნებრივ აირს ჩაჭირხვნის რესივერებში, როგორც დაბალი, ისე მაღალი წნევით ან პირდაპირი ხაზით აწვდის

გასამართ სვეტს და ხდება ბუნებრივ აირზე მომუშავე ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართვა.

საპროექტო ტერიტორიაზე, ასევე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: საშუალო წნევიანი გაზსადენი; საოპერატორო შენობა, საკომპრესორო 1 კომპრესორით; ზეთმემკრები მიწისქვეშა სისტემა; ბუნებრივი აირის გასაცემი 2 ცალი ორმხრივი სვეტწერტილი 4 „პისტოლეტით“ და შესაბამისი გადახურვით; სველი წერტილი; მეხამრიდები; ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა. ობიექტის სამუშაო რეჟიმი წელიწადში 330 დღე, 24 საათი. ობიექტზე დასაქმებულია 6 ადამიანი.

ავტოგასამართ სადგურზე ასევე განთავსებულია თხევადი აირის 10 მ³ მოცულობის რეზერვუარი, რომელშიც იტუმბება 4 ტონა თხევადი აირი. აღნიშნულ რეზერვუარში თხევადი აირის ჩატუმბვა ხდება თხევადი აირის მზიდი ავტომანქანის საშუალებით. ობიექტის სამუშაო რეჟიმიდან გამომდინარე, წლის განმავლობაში (წელიწადში 330 დღე) თხევადი აირის გაცემის წერტილი ემსახურება დაახლოებით 8250 ავტომანქანას, რისთვისაც გამოიყენება 247500 ლიტრი თხევადი აირის საწვავი. ერთ ავტომობილში საშუალოდ იტუმბება 30 ლიტრი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია ნავთობპროდუქტების საცავის (დიზელის და ბენზინის საწვავის რეზერვუარი) მოწყობა-ექსპლუატაცია. საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია ოთხი, 90 მ³ ჯამური მოცულობის მიწისქვეშა რეზერვუარის მოწყობა, საიდანაც ერთი 20 მ³ და ორი 25 მ³ მოცულობის რეზერვუარი გათვალისწინებული იქნება ბენზინის სხვადასხვა ოქტანობის (რეგულარი, პრემიუმი და სუპერი) საწვავისთვის და ერთი 20 მ³ ტევადობის რეზერვუარი - დიზელის საწვავისთვის. ნავთობპროდუქტების გაცემის მიზნით დაგეგმილია 1 გასამართი სვეტის დამატება, რომელიც აღჭურვილი იქნება გაცემის 8 წერტილით. რეზერვუარების განთავსება მოხდება მიწისქვეშა სარკოფაგში და სიცარიელეები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 3 მ და დიამეტრი 0.05 მ. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტებით მომარაგება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, ობიექტი დღე-ღამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს და გაცემული იქნება დაახლოებით 10 ტ ბენზინის და 8 ტ დიზელის საწვავი. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 330 დღე, 24 საათიანი რეჟიმით. ობიექტზე დასაქმდება დამატებით 8 ადამიანი.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია მეხამრიდი. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტი აღჭურვილია ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდით და გააჩნია ხანძრის შემთხვევაში წყლის სამარაგო რეზერვუარი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს მასშტაბური და მოცულობითი სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას. სპეციალური აპარატურის საშუალებით მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების მოწყობა, რეზერვუარების ჩაწყობა, შესაბამისი მილსადენების მოწყობა სვეტებთან დასაკავშირებლად და ზედაპირის დაფარვა ისევე ბეტონის საფარით.

რეზერვუარებიდან საწვავის ამოღება მოხდება სპეციალური ტუმბოს მეშვეობით, რომელიც დაკავშირებული იქნება შესაბამის ჩამოსასხმელ სვეტებთან. სხვა დამატებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა ობიექტზე არ იგეგმება.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წყლის გამოყენება გათვალისწინებულია საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის და სახანძრო უსაფრთხოებისთვის. ობიექტის სასმელი წყლით მომარაგება ხდება ბუტილიზირებული სახით, ხოლო რაც შეეხება ტექნიკურ წყალს, მისი აღება ხდება ქალაქის წყალმომარაგების ქსელიდან. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება ქალაქის საკანალიზაციო ქსელში.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტები განთავსდება დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს. არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, ხოლო ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში, მისი შეკრება მოხდება ნავთობპროდუქტების დამჭერში, რომელიც მოწყობილი იქნება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე. ნავთობპროდუქტების დამჭერში დაგროვილი ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისთვის განთავსებულია შესაბამისი ურნები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა ხდება დაგროვების შესაბამისად, კომუნალური სამსახურის მიერ. სახიფათო ნარჩენებისთვის კომპანიას მოწყობილი აქვს მეტალის საცავი, შესაბამისი გადახურვით და მარკირებით, რომელიც აღჭურვილია მარკირებული ურნებით. დაგროვილი ნარჩენების გატანა ხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ ურბანულ გარემოში. აღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო რეზერვუარებისთვის შესაბამისი ღრმულების მოწყობის ეტაპზე ამოღებული გრუნტი გატანილი იქნება მუნიციპალიტეტთან წინასწარ შეთანხმებულ ტერიტორიაზე ან შესაძლოა გადაეცეს სამშენებლო კომპანიებს მიწის ვაკისების ან/და ღრმულების ამოსავსებად.

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია. ამასთან, მიწისქვეშა რეზერვუარების ქვეშ გათვალისწინებულია ჰიდროსაიზოლაციო ფენის (15 სმ სისქის ქვიშის ფენა) მოწყობა. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ასევე პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამშენებლო ღონისძიებების მცირე მოცულობის

გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნიადაგის/გრუნტის ხარისხზე, ასევე მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას დიზელის და ბენზინის, მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გაფრქვეულ ძირითად მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C_1-C_5 , C_6-C_{10} და $C_{12}-C_{19}$ ფრაქციები), ბენზოლი, ქსილოლი, ამილენი, ტულუოლი და ეთილბენზოლი, მეთანი, ეთილმერკაპტანი და გოგირდწყალბადი. არსებული ობიექტიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის სტაციონარულ წყაროებს წარმოადგენს: ბუნებრივი აირის გაცემის წერტილები და ასევე კომპრესორები (კომპრესორების მექანიკური შეხეთვა). წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიის ვიზუალური შეფასებით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის მიმდებარედ მსგავსი ტიპის ობიექტები წარმოდგენილი არ არის, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირება დაკავშირებული არ იქნება კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმოქმნილი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა გორის მუნიციპალიტეტის მერიაში აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე ან/და მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსების მიზნით. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული

ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. გორში, შპს „მობილგორიგაზის“ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „მობილგორიგაზი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „მობილგორიგაზს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „მობილგორიგაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გორის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

