



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1493

22/10/2021

ქ. თბილისი

ქ. ფოთში ს/ს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის მიმდინარე საქმიანობის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (N7, N12, N14 და N15 ნავმისადგომებზე ნაყარი ტვირთების ოპერირება) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

ს/ს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ფოთში, ფოთის საზღვაო ნავსადგურის მიმდინარე საქმიანობის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (N7, N12, N14 და N15 ნავმისადგომებზე ნაყარი ტვირთების ოპერირება) სკრინინგის განცხადება.

2009 წელს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ ს/ს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის მიმდინარე საქმიანობაზე გაიცემულია №24 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (20.02.2009) და №00186 გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა. ამასთან, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, 2019 წლის 14 თებერვალს ს/ს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის მიმდინარე საქმიანობაზე გაიცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (N 2-140 ბრძანება).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ს/ს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგური“ გეგმავს ფოთის საზღვაო ნავსადგურის მიმდინარე საქმიანობის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებას, რომლის ფარგლებში გათვალისწინებულია ნავსადგურის მე-7, მე-12, მე-14 და მე-15 ნავმისადგომებზე, მიმდინარე სატვირთო ოპერაციებთან ერთად, დამატებით ნაყარი ტვირთების (სპილენძის კონცენტრატი, სოიოს შროტი, მზესუმზირის შროტი, კარბამიდი) ოპერირება.

საზღვაო ნავსადგური მდებარეობს ქ. ფოთში, დავით აღმაშენებლის ქ. N38-ში. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ფოთის საზღვაო ნავსადგური მრავალფუნქციური ტერმინალია, რომელსაც აქვს 15 ნავმისადგომი და ტვირთების გადასატვირთი აღჭურვილობა. სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია ინფორმაცია არსებული ნავმისადგომების შესახებ, შესაბამისი ფუნქციური დატვირთვის მიხედვით: N1 ნავმისადგომი - ნავთობპროდუქტების ტერმინალი, (ნავთობპროდუქტების მიღება, დასაწყობება და გადატვირთვა); N2 ნავმისადგომი - სარკინიგზო-საბორნე ტერმინალი, ნავთობპროდუქტების ტერმინალი (მიღება, დასაწყობება და გადატვირთვა); N3 ნავმისადგომი - ნაყარი ტვირთების მიღება, დასაწყობება, გადატვირთვა; N4 ნავმისადგომი - ნაყარი და გენერალური ტვირთებისთვის; N5 ნავმისადგომი - ნაყარი და გენერალური ტვირთებისთვის; N6 ნავმისადგომი - არ ფუნქციონირებს (არადაამაკმაყოფილებელი ტექნიკური მდგომარეობის გამო); N7 ნავმისადგომი -

მრავალმიზნობრივი ტერმინალი - საკონტეინერო ტვირთების მომსახურება და სპეციალურ კონტეინერებში დაფასოებული ნაყარი ტვირთების გემებში ჩატვირთვა; N8 ნავმისადგომი - ნაყარი და გენერალური ტვირთებისთვის; N9 ნავმისადგომი - ნაყარი და გენერალური ტვირთებისთვის; N10 ნავმისადგომი - ნაყარი და გენერალური ტვირთებისთვის; N11 ნავმისადგომი - ნავსადგურის მცურავი ერთეულების სადგომი; N12 ნავმისადგომი - ნავსადგურის მცურავი ერთეულების სადგომი, სამანქანო ტერმინალი, შავი ლითონის ჯართის გადასატვირთი ტერმინალი; N13 ნავმისადგომი - მცურავი ერთეულების სადგომი; N14 ნავმისადგომი - საკონტეინერო ტერმინალი, ერთეული გენერალური და საპროექტო ტვირთებისთვის და სამანქანო ბორნებისთვის; N15 ნავმისადგომი - მარცვლეულის ტერმინალი, სადაც ტვირთი გადაიტვირთება ვაკუუმმანქანით, გემი-კონვეიერი-სილოსი.

ელექტრონული გადამოწმების მიხედვით, ექსპლუატაციის ცვლილებას დაქვემდებარებული ნავმისადგომების GPS კოორდინატებია: N7 - X- 720200.64; Y- 4670351.54; N12 - X-719238.73; Y-4670123.91; N14 - X-719233.47; Y-4670080.69; N15 - X- 719360.01; Y-4670002.51. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, მე-15 ნავმისადგომიდან საცხოვრებელ ზონამდე მინიმალური მანძილი შეადგენს 175 მ-ს, მე-14 ნავმისადგომიდან - 230 მ-ს, მე-12 ნავმისადგომიდან - 260 მ-ს, ხოლო მე-7 ნავმისადგომიდან - 200 მ-ს.

ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში წლის განმავლობაში დაგეგმილია 68 750 ტონა სპილენძის კონცენტრატის იმპორტი (მათ შორის: ნაყარის სახით - 64856 ტ; ბიგ-ბეგებით - 3894 ტ) და 126 530 ტონის ექსპორტი. იმპორტირებული სოიოს შროტის და მზესუმზირის შროტის რაოდენობა იქნება 20 147 ტ/წელ, ხოლო კარბამიდის რაოდენობა იქნება 43 097 ტ/წელ. სპილენძის კონცენტრატის იმპორტი და ექსპორტი, ასევე სოიოს შროტის და მზესუმზირის შროტის იმპორტი დაგეგმილია მე-7 ნავმისადგომზე, სადაც დღეისთვის მიმდინარეობს საკონტეინერო ტვირთების და სპეციალურ კონტეინერებში დაფასოებული ნაყარი ტვირთების ოპერირება. ტვირთების ოპერირების პირობების მიხედვით, მე-7 ნავმისადგომზე სპილენძის კონცენტრატის ექსპორტი განხორცილდება დანერგილი ტექნოლოგიით, კერძოდ, მზრუნავი სპრედერით და ბიგ-ბეგებში დაფასოებული სახით. იმპორტის შემთხვევაში გადმოტვირთვა მოხდება გრეიფერით, სპილენძის კონცენტრატი ავტომანქანის ძარაზე ან სარკინიგზო ვაგონში ჩაიტვირთება სახელოიანი ბუნკერის გამოყენებით. სოიოს შროტის და მზესუმზირის შროტის (იმპორტი) გადმოტვირთვა გათვალისწინებულია გრეიფერით, სახელოიანი ბუნკერის გამოყენებით. მე-12 ნავმისადგომზე, სადაც დღეისათვის მიმდინარეობს შავი ლითონის ჯართის გადატვირთვის ოპერაციები, დაგეგმილია ბიგ-ბეგებში დაფასოებული სპილენძის კონცენტრატის ექსპორტი. ცვლილების ფარგლებში მე-14 ნავმისადგომზე განსაზღვრული საკონტეინერო და გენერალური ტვირთების ოპერირების გარდა, ასევე გათვალისწინებულია სპილენძის კონცენტრატის იმპორტის და ექსპორტის ოპერაციების შესრულება. ტვირთების ოპერირება განხორცილდება მზრუნავი სპრედერით და ბიგ-ბეგებში დაფასოებული სახით. იმპორტის შემთხვევაში გადმოტვირთვა გათვალისწინებულია გრეიფერით, სახელოიანი ბუნკერის გამოყენებით. მე-15 ნავმისადგომზე მარცვლეულის გადატვირთვის ოპერირებასთან ერთად, დაგეგმილია კარბამიდის გადატვირთვის ოპერაციების შესრულება. კარბამიდის გადატვირთვა გათვალისწინებულია, როგორც ბიგ-ბეგებში დაფასოებული, ისე ნაყარის სახით. კარბამიდის ბიგ-ბეგების დასაწყობება ნავმისადგომზე არ იგეგმება. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაყარი კარბამიდის გადატვირთვა მოხდება შუალედური 18 მ<sup>3</sup> ტევადობის სათავსის გამოყენებით, საიდანაც გრეიფერით გადაიტვირთება გემში. შუალედური სათავსიდან ნაყარი კარბამიდის გემში ჩატვირთვის პროცესში, ტვირთის ნავსადგურის აკვატორიაში მოხვედრის და წყლის დაბინძურების პრევენციის მიზნით, გემბანსა და ნავმისადგომს შორის დარჩენილი სივრცე დაფარული იქნება ბრეზენტით.

ცვლილების პროექტის ფარგლებში ნავმისადგომებზე ნაყარი ტვირთების დასაწყობება დაგეგმილი არ არის. ტვირთების ოპერირების ტექნოლოგიური სქემა, იმპორტის პირობებში, გულისხმობს ტვირთის გადატვირთვას გემიდან სარკინიგზო ვაგონში ან გემიდან - სატვირთო ავტომანქანაში, ხოლო ექსპორტის შემთხვევაში - ავტომანქანიდან ან ვაგონიდან - გემში. სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია ნაყარი ტვირთების ოპერირებისთვის შერჩეული მეთოდების (მბრუნავი სპრედერის ან გრეიფერის გამოყენებით) ტექნოლოგიური რუკები. მბრუნავი სპრედერის გამოყენების შემთხვევაში, ნაყარი ტვირთების შემოტანა და გემებში ჩატვირთვა მოხდება სპეციალური ლითონის კონტეინერებით. ტვირთის გემის ტრიუმში ჩაყრის დროს, მტვრის გავრცელების შემცირების მიზნით, გათვალისწინებულია ბარიერული სისტემის (წყლის ფარდა) გამოყენება. კონტეინერის დაცლა დაუშვებელია, თუ კონტეინერი არ იქნება დაწეული მტვრის შემცავებელი ბარიერული სისტემის ქვემოთ. ნაყარი ტვირთის გრეიფერით გადატვირთვის შემთხვევაში, მტვრის გავრცელების რისკის შემცირების მიზნით გემის ბუნკერიდან ტვირთის ამოღების შემდეგ გრეიფერი მცირე ხნით შეჩერდება ბუნკერში, ხოლო ავტომანქანის ძარაში ან სარკინიგზო ვაგონში ჩაცლა განხორციელდება დაბალი სიმაღლიდან. გრეიფერით ტვირთის აღების შემდეგ თუ ადგილი აქვს ტვირთის ცვენას, სამუშაოს დაწყებამდე მოხდება მისი შეკეთება. მბრუნავი სპრედერის და გრეიფერის გამოყენების შემთხვევაში, ტერიტორიის დასუფთავება გათვალისწინებულია ე.წ. „სვიპერის“ გამოყენებით. სალიანდაგო ხაზების დასუფთავება მოხდება მექანიკური წესით. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებას დაქვემდებარებულ ნავმისადგომებზე (N7; N12; N14; N15) სანიაღვრე წყლების შემკრები სისტემები არ არსებობს, ამიტომ განსაკუთრებული ყურადღება დაეთმობა, ნაყარი ტვირთების ოპერირების პერიოდში, ნავმისადგომის ტერიტორიის დასუფთავებას.

სკრინინგის განცხადებაში განხილულია პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი ცვლილებით გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების საკითხები, მოცემულია სათანადო შეფასებები და დასკვნები.

ნავსადგურის ოთხივე (N7; N12; N14; N15) ნავმისადგომზე დამატებით ნაყარი ტვირთების გადატვირთვის ოპერაციები დაკავშირებული იქნება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედებასთან. სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის ანგარიში, მოსალოდნელი ემისიების რაოდენობრივ-ხარისხობრივი შეფასება, წარმოდგენილია მავნე ნივთიერებათა გაბნევის გრაფიკული ილუსტრაციები. გაანგარიშება შესრულებულია შესაძლო კუმულაციური ზემოქმედების გათვალისწინებით. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, არსებულ წყაროებთან ერთად, მე-7, მე-12, მე-14 და მე-15 ნავმისადგომებზე დამატებით ახალი ტვირთების ოპერირებისას შეწონილი ნაწილაკების (მტვრის) მაქსიმალური კონცენტრაციები არ გადააჭარბებს ზღვრულად დასაშვებ ნორმებს. გადატვირთვის ტექნოლოგიური ოპერაციების ფარგლებში გათვალისწინებულია ამტვერების საწინააღმდეგო ღონისძიებები. ტვირთის ძირითადი ნაწილის ოპერირება განხორციელდება სპეციალური კონტეინერების და გრეიფერის გამოყენებით, ასევე, ბიგ-ბეგებში დაფასობული სახით. ავტომანქანის ძარაში ან ვაგონში ჩატვირთვისათვის გამოყენებული იქნება სახელოიანი ბუნკერი. ნაყარი ტვირთების ოპერირების პროცესში ნავმისადგომზე სხვა ოპერაციების შესრულება არ მოხდება. არ არის დაგეგმილი ნაყარი ტვირთების ნავმისადგომის ტერიტორიაზე დასაწყობება. ზემოაღნიშნული გარემოებების, ამასთან, ტვირთების გადატვირთვის შერჩეული ტექნიკური გადაწყვეტების გათვალისწინებით, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მოსალოდნელი არ არის.

ცვლილების პროექტის ფარგლებში ხმაურის გავრცელების დონეების მნიშვნელოვანი ზრდა მოსალოდნელი არ არის, ვინაიდან - ნავმისადგომებზე საპროექტო ნაყარი ტვირთების ოპერირებისათვის საჭირო არ არის დამატებითი ტექნიკის გამოყენება, ხოლო ერთ კონკრეტულ ნავმისადგომზე ერთდროულად 2 სახეობის ტვირთის გადატვირთვა/გადმოტვირთვა არ განხორციელდება.

N7, N12, N14 და N15 ნავმისადგომების ზედაპირები დაფარულია არმირებული ბეტონის საფარით. ნავმისადგომებზე სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკების მინიმუმამდე შემცირების მიზნით, გათვალისწინებულია ტერიტორიის სისტემატური დასუფთავება, კერძოდ, გეგმიურად - დღეში 2-ჯერ და ნაყარი ტვირთის გადატვირთვის ოპერაციის პროცესში - დღეში სამჯერ. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, გადატვირთვის ოპერაციების დამთავრების შემდეგ ჩატარდება ნავმისადგომის გენერალური დასუფთავება. დასუფთავება ხორციელდება სპეციალური მანქანის ე.წ „სვიპერის“ საშუალებით (ასპირაციის მეთოდით). კარბამიდის გადატვირთვის პროცესში გემსა და ნავმისადგომს შორის დარჩენილი სივრცე დაფარული იქნება ბრეზენტით. ზემოაღნიშნულის, ამასთან, საპროექტო ნაყარი ტვირთების ოპერირებისთვის შერჩეული ტექნოლოგიის (ტვირთების უშუალოდ ნავმისადგომზე განთავსების გარეშე გადატვირთვა) გათვალისწინებით, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით წყლის გარემოზე ზემოქმედების ზრდა მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ნავსადგურის შიდა აკვატორიის დახურულ სივრცეში, შესაბამისად, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება შავი ზღვის სანაპირო ზოლზე მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ტერიტორიის მდებარეობის და დაგეგმილი ცვლილების სპეციფიკის გათვალისწინებით, ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ფოტის პორტში არსებული მაღალი ანთროპოგენური და ტექნოგენური დატვირთვის გათვალისწინებით, ტერიტორიაზე წარმოდგენილი არ არის მცენარეული საფარი და ცხოველებისთვის მისაღები ჰაბიტატები. ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება დაკავშირებული არ არის წყლის გარემოს დაბინძურების რისკების ზრდასთან, შესაბამისად, ზღვის ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება დაკავშირებული არ არის სამშენებლო ან/და სამონტაჟო სამუშაოების შესრულებასთან. აღნიშნულის, ამასთან, ნავმისადგომებზე არსებული მყარი საფარის გათვალისწინებით, პროექტის ფარგლებში ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტის ხარისხზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. დაგეგმილი საპროექტო ცვლილებები დაკავშირებული არ არის გეოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, დაგეგმილი ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში, ტვირთების ოპერირებასთან დაკავშირებით, ნარჩენების რაოდენობრივი ზრდა მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ნავმისადგომებზე ნაყარი ტვირთების დასაწყობება გათვალისწინებული არ არის. კარბამიდის გადატვირთვა მოხდება ბიგ-ბეგებში დაფასოებულ მდგომარეობაში ან/და - ნაყარის სახით შუალედური სათავსიდან გემში. ნავსადგურში ნარჩენების მართვა ხორციელდება საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკებთან დაკავშირებით არსებული მდგომარეობა არ შეიცვლება. ავარიული

სიტუაციების მართვა განხორციელდება ნავსადგურის ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის შესაბამისად.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაყარი ტვირთების ოპერირების პროცესში სხვა ტვირთების ოპერირება ტექნოლოგიური რუკების მიხედვით აკრძალულია. ნავმისადგომებზე ადგილი არ ექნება ნაყარი ტვირთების პარალელურ რეჟიმში გადატვირთვას. აღნიშნული გარემოებების შესაბამისად, ცვლილების პროექტის ფარგლებში კუმულაციური ზემოქმედების მნიშვნელოვანი ზრდა მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების შესწავლისა და მოსალოდნელი ზემოქმედების დეტალური ანალიზის შედეგად დადგინდა, რომ ქ. ფოთში, ს/ს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის მიმდინარე საქმიანობის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (N7, N12, N14 და N15 ნავმისადგომებზე ნაყარი ტვირთების ოპერირება) არ მოახდენს მნიშვნელოვან ზემოქმედებას გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე. დაგეგმილი ცვლილებების მასშტაბის და შერჩეული ტექნოლოგიური სქემის/ტექნიკური გადაწყვეტების გათვალისწინებით, მოსალოდნელი არ არის არსებული გარემოს ფონური მდგომარეობის მნიშვნელოვანი ცვლილება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ამასთან, განცხადება გადაიგზავნა ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტის მერიაში საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. საზოგადოების მხრიდან სკრინინგის განცხადებასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სამინისტროში არ წარმოდგენილა.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ფოთში, ს/ს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის მიმდინარე საქმიანობის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (N7, N12, N14 და N15 ნავმისადგომებზე ნაყარი ტვირთების ოპერირება) არ **დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ს/ს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურმა“ საქმიანობა განხორციელოს 2019 წლის 14 თებერვლის გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (N2-140 ბრძანება) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. ს/ს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურმა“ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს განახლებული „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის“ სამინისტროსთან შეთანხმება;
4. ს/ს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურმა“, ცვლილების პროექტის გათვალისწინებით, უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ინსტრუმენტული მონიტორინგის განხორციელება უახლოეს მოსახლესთან სულ მცირე კვარტალში ერთხელ და შედეგების წელიწადში ერთხელ სამინისტროში წარმოდგენა;

5. ს/ს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2019 წლის 14 თებერვლის გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (N 2-140 ბრძანება) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
6. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ს/ს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურს“;
7. ბრძანება ძალაში შევიდეს ს/ს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
8. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
9. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

