



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1500

28/10/2021

ქ. თბილისი

**მარნეულის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სადახლო-წოფი-ახკერპის (სომხეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 22+110 - ზე მდ. ახკერპისწყალზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ**

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სადახლო-წოფი-ახკერპის (სომხეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22+110-ზე მდ. ახკერპისწყალზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მარნეულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში შედგენილია შპს „GN corporation“- ის მიერ.

2019 წლის 11 ნოემბერს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოადგინა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სადახლო-წოფი-ახკერპის (სომხეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22+110-ზე მდ. ახკერპისწყალზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა დაგეგმილი საქმიანობის გზმ-ის ანგარიშის მომზადებისთვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზმ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-60 24/01/2020).

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს მარნეულის მუნიციპალიტეტში, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სადახლო-წოფი-ახკერპის საავტომობილო გზის 22+110 კმ-ზე, სადაც დაგეგმილია მდ. ახკერპისწყალზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა. მდინარის გადასაკვეთად მოწყობილია სახიდე გადასასვლელი, რომელიც აგებულია XVIII საუკუნეში და კულტურული მემკვიდრეობის უძრავი ძეგლის სტატუსი აქვს. ხიდი მდებარეობს სოფ. ახკერპში, რომელიც წარმოადგენს ქვის თაღოვან ხიდს ერთი მალით. სავალი ნაწილის გაბარიტი შეადგენს 4,2 მეტრს, რაც საკმარისი არ არის შიდასახელმწიფოებრივ გზაზე ავტომობილების უსაფრთხო გადაადგილებისთვის. შესაბამისად, უსაფრთხოების, სოციალურ-ეკონომიკური გარემოებების გათვალისწინებით, აგრეთვე კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლზე

ზემოქმედების თავიდან აცილების მიზნით, დაგეგმილია არსებული სახიდე გადასასვლელის გვერდით ახალი ხიდის მშენებლობა.

წარმოდგენილ დოკუმენტში განხილულია არაქმედების და ხიდის კონსტრუქციული ალტერნატივები. გარემოსდაცვითი და ტექნიკურ-ეკონომიკური მონაცემების გაანალიზების შედეგად უპირატესობა მიენიჭა მეორე ალტერნატივას, რომელიც გულისხმობს არსებული სახიდე გადასასვლელის გვერდით ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობას. სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის პროექტი დამუშავებულია საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმების და საპროექტო ტერიტორიაზე შესრულებული საინჟინრო-გეოლოგიური, ჰიდროლოგიური, ბიოლოგიური და სხვა კვლევების საფუძველზე.

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო ხიდი ერთმალაინია 17,4 მ, ხიდის საერთო სიგრძე შეადგენს 25,35 მეტრს. სავალი ნაწილის გაბარიტი შეადგენს 7 მეტრს, ხიდის სავალი ნაწილის ორივე მხარეს დაგეგმილია, ტროტუარების მოწყობა, რომლის სიგანე იქნება 1 მეტრი, რომელიც სავალი ნაწილიდან გამოყოფილი იქნება რკინაბეტონის თვალამრიდებით. ამასთან პროექტით გათვალისწინებულია ხიდზე ლითონის მოაჯირებისა და ხიდის მისასვლელების მოწყობა. მოაჯირების აგება გათვალისწინებულია მოაჯირის სექციების ერთმანეთთან შედუღების საშუალებით. ფოლადის მოაჯირების ჩამაგრება სავალი ნაწილის რკინაბეტონის ფილაში გათვალისწინებულია ფოლადის ანკერების საშუალებით. პროექტი ითვალისწინებს ფოლადის ყველა სახის კონსტრუქციის შეღებვას.

სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის დროს პროექტით გათვალისწინებული არ არის არსებული ხიდის დემონტაჟი, შესაბამისად, ორ ნაპირს შორის კომუნიკაციის განსახორციელებლად გამოიყენება არსებული ხიდი. იმ ფაქტის გათვალისწინებით, რომ ხიდის მიმდებარე ტერიტორიაზე მოხდება გზის გადაადგილება, არსებული ხიდი და გზა იფუნქციონირებს სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში.

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, შესასრულებელ სამუშაოთა მოცულობის და საქმიანობის განხორციელების მასშტაბებიდან გამომდინარე, მძლავრი ინფრასტრუქტურის მქონე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა საჭირო არ არის. საპროექტო ხიდის სიახლოვეს დროებით მოეწყობა საქმიანი ეზო, ხოლო პროექტზე მომუშავე მომსახურე პერსონალისათვის, საცხოვრებლად, აგრეთვე ყოველდღიური საჭიროებისათვის მშენებელი კომპანიის მიერ კერძო მესაკუთრისაგან დაქირავებული იქნება საცხოვრებელი სახლი. სამშენებლო სამუშაოებისთვის გათვალისწინებულია სამშენებლო მოედნის მოწყობა, სადაც განთავსდება სადარაჯო ჯიხური, სასაწყობე კონტეინერი, საოფისე კონტეინერი.

სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქროს მოწყობა დაგეგმილი არ არის. ინერტული მასალები და ასფალტ-ბეტონი მზა სახით შემოტანილი იქნება რეგიონში არსებული სხვა იურიდიული პირების საამქროებიდან. სამშენებლო ბაზაზე დაიდგმება გადასატანი ტულაეტი, რომლის დაცლა მოხდება შესაბამისი შეთანხმების საფუძველზე. სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე წყალი გამოიყენება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით.

გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, სამშენებლო სამუშაოებზე დასაქმდება 15 ადამიანი, რომელთა უმრავლესობა იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა. სამუშაოების ხანგრძლივობა იქნება სამი თვე. მიწის სამუშაოების, ტექნიკის/სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილების და მუშაობისას ადგილი იქნება ხმაურის, ვიბრაციის და ატმოსფერულ ჰაერში მტვრის და წვის პროდუქტების გავრცელებას, რაც იქნება, მოკლევადიანი და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელებით საშუალო სიდიდის. სახიდე გადასასვლელის ექსპლუატაციისას ზემოქმედება გამოწვეული იქნება

სატრანსპორტო ნაკადით. იქიდან გამომდინარე, რომ სამშენებლო სამუშაოები წარმართება შეზღუდული დროის მანძილზე, დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებით უარყოფითი ზემოქმედება მაღალი არ იქნება.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ნიადაგის ფენის მოხსნის სამუშაოები განხორციელდება „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების დაცვით.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, რელიეფი, კლიმატი, გეომორფოლოგიური და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, ჰიდროგეოლოგიური და გეოლოგიური პირობები.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, საპროექტო სახიდე გადასასვლელის განთავსების უბანი წარმოადგენს ტიპურ ურბანულ ზონას, სადაც განვითარებულია მეორეული მცენარეული საფარი. საპროექტო სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისთვის შერჩეულ ტერიტორიაზე ჩატარებულია ხე-მცენარეების აღრიცხვა. აღრიცხვას დაქვემდებარებული ფართობი შეადგენს 1479,31 მ<sup>2</sup>-ს. მიღებული შედეგების მიხედვით გავლენის ზონაში ექცევა საქართველოს წითელი ნუსხის სახეობის 3 ძირი კაკლის ხე, საერთო მოცულობით 3,25 მ<sup>3</sup>, რომელიც საჭიროებს ბუნებიდან ამოღებას.

ფაუნისტური კვლევის დროს ყურადღება გამახვილდა საკვლევ დერეფანში და მის შემოგარენში გავრცელებული ძუძუმწოვრების სახეობრივ შემადგენლობაზე და მათ მდგომარეობაზე. უშუალოდ საკვლევ ტერიტორია ცხოველთა მნიშვნელოვანი სახეობების საბინადრო ადგილს არ წარმოადგენს, რაც განპირობებულია მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვით.

გზმ-ის ანგარიშის დანართის სახით წარმოდგენილია მდინარე ახკერპისწყლის ჰიდროლოგიური ანგარიში, სადაც მოცემულია, მდინარის წყლის მაქსიმალური და მინიმალური დონეების დასადგენად საკვლევ უბნის ტერიტორიაზე ჩატარებული ჰიდროლოგიური კვლევების მონაცემები. წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში განხილულია მდინარის წყლის მინიმალური და მაქსიმალური საანგარიშო ხარჯები. სახიდე გადასასვლელი დაპროექტებულია საპროექტო კვეთში მდ. ახკერპისწყლის მაქსიმალური ხარჯების და წყლის შესაბამისი დონეების გათვალისწინებით.

გზმ-ის ანგარიშის დანართის გეოლოგიური ანგარიშის მიხედვით, გამოკვლევის მიზანს წარმოადგენდა: ბუნებრივი პირობების აღწერა ფონდური მასალების საფუძველზე, გავრცელებული გრუნტების ფიზიკურ-მექანიკური მახასიათებლების, გრანულომეტრიული შემადგენლობის, გრუნტის წყლის ქიმიური შემადგენლობის განსაზღვრა. ამისათვის გაიბურღა ორი ჭაბურღილი: ჭაბურღილი N1- 8,0 მ მდინარე ახკერპისწყლის მარჯვენა ნაპირზე და ჭაბურღილი N2- 11,0 მ მდინარე ახკერპისწყლის მარცხენა ნაპირზე. აღებულ იქნა დაუშლელი და დაშლილი სტრუქტურის ნიმუშები და წყლის სინჯები. ჩატარდა ერთი საველე გაცრა გრუნტის გრანულომეტრიული შემადგენლობის განსაზღვრისათვის.

მიღებული შედეგების მიხედვით გამოვლინდა 5 საინჟინრო გეოლოგიური ელემენტი (სგე). ბურჯების ფუნდამენტების საფუძველად შერჩეულ უნდა იქნას მესამე საინჟინრო გეოლოგიური ელემენტი (სგე). საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის უბანი მიეკუთვნება II კატეგორიას.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ხმაურის ზემოქმედების განსაზღვრისთვის საანგარიშო წერტილად შერჩეული იქნა სამშენებლო მოედანი. გაანგარიშება ჩატარებულია ყველა მანქანა-მოწყობილობის მუშაობის შემთხვევისთვის (ანუ ყველაზე უარესი სცენარი).

განგარიშების შედეგების მიხედვით, სამშენებლო მოედნის ხმაურის გავრცელების დონეები აღემატება დადგენილ ნორმირებულ სიდიდეს. აღსანიშნავია, რომ ხმაურის გავრცელება მოსალოდნელია მშენებლობის ეტაპზე და ზემოქმედება იქნება მოკლევადიანი. ხმაურის განგარიშებები ჩატარებულია ყველა წყაროს ერთდროული მუშაობის შემთხვევისათვის, რაც პრაქტიკულად გამორიცხულია და ხმაურის გავრცელების ფაქტობრივი დონეები ბევრად უფრო ნაკლები იქნება, ვიდრე განგარიშებული სიდიდეები.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობა და მათი მართვის ღონისძიებები. საქმიანობის განხორციელების ეტაპზე მოსალოდნელია, როგორც მუნიციპალური, ისე სამშენებლო ნარჩენების და მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. სახიფათო ნარჩენებისთვის ტერიტორიაზე განთავსდება სპეციალური კონტეინერები, რომელიც სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კონტეინერებში და გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

გრუნტის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესების რისკები დაკავშირებულია გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან, მაგალითად: მოქმედი ტექნიკიდან, სატრანსპორტო საშუალებებიდან ან სხვა დანადგარ-მექანიზმებიდან ნავთობპროდუქტების დაღვრა. იმისათვის, რომ არ მოხდეს გრუნტის ხარისხობრივი გაუარესება გატარდება შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, მდ. ახკერპისწყალზე არსებული ხიდი, რომელზეც დღეისათვის ტრანსპორტის მოძრაობა ხორციელდება, წარმოადგენს შეისრული ფორმის მქონე, კირის დულაბზე ყორე ქვით ნაგებ ერთმალთან ე.წ. თეთრ ხიდს, რომელიც სავარაუდოდ თარიღდება XVIII-საუკუნით და წარმოადგენს საინჟინრო ნაგებობის შესანიშნავ ნიმუშს, რომელიც თითქმის სამ საუკუნეზე მეტია ემსახურება ტრანსპორტის მოძრაობას სომხეთის მიმართულეებით. აღნიშნულ ხიდს მინიჭებული აქვს კულტურული მემკვიდრეობის უძრავი ძეგლის სტატუსი.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, სოფელ ახკერპში მდებარეობს 19-ე საუკუნის დარბაზული ეკლესია და 15-16 საუკუნის წმ. გიორგის სახელობის ცალეკვდერიანი ეკლესია. მათ მინიჭებული აქვს კულტურული მემკვიდრეობის უძრავი ძეგლის სტატუსი (საქართველოს კულტურის ძეგლთა დაცვისა და სპორტის მინისტრის ბრძანება N3/133 30.03.2006 და საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოს გენერალური დირექტორის ბრძანება N2/216 14.08.2015). საპროექტო ტერიტორია არ ექცევა ზემოაღნიშნული კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების ინდივიდუალურ დამცავ ზონებში.

გზმ-ის ანგარიშს თან ახლავს საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტოს წერილი, რომლის მიხედვით, ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის განხორციელება დასაშვებია, იმ პირობით, თუ არსებული ხიდი (კულტურული მემკვიდრეობის უძრავი ძეგლი) შენარჩუნებული იქნება ავთენტური სახით. არ მოხდება მასზე რაიმე სახის ფიზიკური ზემოქმედება, საპროექტო ხიდის ბურჯებისთვის გათვალისწინებული სიღრმისეული ფუნდამენტების (ხიმინჯების) მოწყობა, სამუშაოები განხორციელდება მექანიკური გზით (სადირკველების ხელით დამუშავება) ნაცვლად მძიმე ტექნიკისა (საბურღი მანქანა).

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პროცესში დაცული იქნება „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მოთხოვნები. მათ შორის შესრულდება აღნიშნული კანონის 36-ე მუხლის, მე-3 პუნქტის

მოთხოვნა, რომლის მიხედვით: „ფიზიკური დაცვის არეალში აკრძალულია ყოველგვარი საქმიანობა, რომელიც დააზიანებს ან დაზიანების საფრთხეს შეუქმნის ძეგლს ან გააუარესებს მის აღქმას ან გამოყენებას“.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე მარნეულის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე 2021 წლის 2 აგვისტოს მარნეულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ახკერპის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში გაიმართა აღნიშნული პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის საჯარო განხილვა. საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ მარნეულის მუნიციპალიტეტის გამგებლის წარმომადგენელი სოფ. ახკერპში, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები და ადგილობრივი მოსახლეობა. საჯარო განხილვაზე საზოგადოების მხრიდან პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები არ გამოთქმულა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, სამინისტროში საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები არ წარმოდგენილა.

**გზმ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლისა და ამავე კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება მარნეულის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სადახლო-წოფი-ახკერპის (სომხეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 22+110-ზე მდ. ახკერპისწყალზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შერბილების და თავიდან აცილების ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვა უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების შესაბამისად;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს საქმიანობის სსიპ საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოსთან შეთანხმება;

6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა დაგეგმილი სამუშაოები განახორციელოს არქეოლოგიის ზედამხედველობით და უზრუნველყოს მუდმივი არქეოლოგიური მონიტორინგი. უცნობი არქეოლოგიური ობიექტის/ობიექტების გამოვლენის შემთხვევაში „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად, დაუყოვნებლივ შეაჩეროს სამუშაოები და ამის შესახებ აცნობოს საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოს;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნარჩენების მართვა განახორციელოს „ნარჩენების მართვის კოდექსისა“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტით დადგენილი მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;
8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
9. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
10. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
11. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
12. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მარნეულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
13. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი