



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო

ბრძანება N 2-1506

ქ. თაიღისი

28/10/2021

ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ სამცხე-ჯავახეთის რეგიონის ელექტრომომარაგების ქსელის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „ცემი 2“-ის და „ცემი 3“-ის რეკონსტრუქცია) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია სამცხე-ჯავახეთის რეგიონის ელექტრომომარაგების ქსელის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ცემი 2“-ის და „ცემი 3“-ის რეკონსტრუქცია) სკრინინგის განცხადება.

სარეკონსტრუქციო 35 კვ ძაბვის „ცემი 2“-ის და „ცემი 3“-ის ელექტროგადამცემი ხაზები წარმოადგენს სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ სამცხე-ჯავახეთის რეგიონის ელექტრომომარაგების ქსელის ნაწილს და მის ექსპლუატაციაზე 2009 წლის 8 მაისს გაცემულია №49 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა (№ი-283). ამასთან, გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, 2020 წლის 19 ოქტომბერს სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ სამცხე-ჯავახეთის რეგიონის ელექტრომომარაგების ქსელის ექსპლუატაციაზე გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება №2-928).

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტის განხორციელება დაიგეგმა ბორჯომ-ბაკურიანის საკურორტო ზონის ელექტროენერგიაზე მზარდი მოთხოვნილების სრულად დასაკმაყოფილებლად და ელექტრომომარაგების საიმედოობის გაზრდისთვის.

არსებული 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზები - „ცემი 2“ და „ცემი 3“ - მდებარეობს ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ტბის, სოფ. საკოჭავის და სოფ. ანდეზიტის მიმდებარე ტერიტორიაზე. „ცემი 2“-ის ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფანი იწყება ქვ/ს „ტბიდან“ (სოფელი ტბა) და მთავრდება ქვ/ს „საკოჭავში“ (სოფელი საკოჭავი). „ცემი 3“-ის ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფნის საწყისი წერტილი მდებარეობს ქვ/ს საკოჭავთან (სოფელი საკოჭავი), ხოლო საბოლოო წერტილი - ქვ/ს ანდეზიტთან (სოფელი ანდეზიტი). სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მოსახლეობის თხოვნის გათვალისწინებით, კერძო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთების და შენობა-ნაგებობების გვერდის ავლის მიზნით, გადაწყდა საყრდენების გარკვეული ნაწილის ადგილმდებარეობის შეცვლა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, რეკონსტრუქციის ფარგლებში დაგეგმილია:

- 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების „ცემი-2“-ის და „ცემი-3“-ის სადენების გამტარუნარიანობის გაზრდა და გაორჯაჭვიანება;
- ეგხ „ცემი-2“-ის დერეფნის დასაწყისში არსებული 20 ერთეული საყრდენის დემონტაჟი და მათ ნაცვლად 20 ერთეული ახალი საყრდენის მოწყობა (სიგრძე - 2555 მ) სხვა ტერიტორიაზე;
- ეგხ „ცემი-3“-ის №21-№27 საყრდენებს შორის არსებული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია, ქვ/ს „ანდეზიტთან“ არსებული ძველი საყრდენების დემონტაჟი და 7 ახალი საყრდენის მოწყობა (სიგრძე - 1040 მ) სხვა ტერიტორიაზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ეგხ „ცემი 2“-ის რეკონსტრუქციის (დერეფნის ცვლილების) შედეგად, ეგხ-ის დერეფნის ძირითადი ნაწილი დაშორებული იქნება სოფელ ტბისა და სოფელ ლიბანის დასახლებულ ტერიტორიებთან, კერძო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებთან და შენობა-ნაგებობებთან. სარეკონსტრუქციო მონაკვეთზე საპროექტო ეგხ-ის დერეფანი ძირითადად მიუყვება არსებული გრუნტის გზების მარშრუტს და საბოლოო წერტილში დაუერთდება არსებულ №24 (ახალი ნუმერაციით №21) საყრდენს, საიდანაც ეგხ-ს მარშრუტი გაგრძელდება არსებული დერეფნის გავლით ქვ/ს „საკოჭავამდე“.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, „ცემი-3“-ის დერეფანში დაგეგმილია №21-№27 საყრდენებს შორის არსებული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია, ქვ/ს „ანდეზიტთან“ არსებული 7 საყრდენის დემონტაჟი და მათ ნაცვლად ახალი საყრდენების მოწყობა (სიგრძე - 1040 მ) სხვა ტერიტორიაზე. ახალი საყრდენების უმეტესი ნაწილი განთავსდება ტყის ჭრის შედეგად წარმოქმნილ მდელოზე. ეგხ ცემი-3-ის სარეკონსტრუქციო მონაკვეთიდან დასახლებული პუნქტი მდებარეობს 21 მეტრის დაშორებით. წარმოდგენილი სპ ფაილების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ ეგხ „ცემი 3“-ის საპროექტო დერეფანში საყრდენებთან ყველაზე ახლოს, დაახლოებით 15 მეტრში მდებარეობს შენობა-ნაგებობა. სარეკონსტრუქციო მონაკვეთის დერეფანი მიუყვება გრუნტიან გზას. საპროექტო საყრდენები განთავსდება არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების სახელმწიფო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების დერეფნის კორექტირებულ უბნებზე პროექტით გათვალისწინებულია ფოლადის ახალი უნიფიცირებული და ინდივიდუალური კონსტრუქციის ორჯაჭვიანი საანკერო-კუთხური ტიპის საყრდენების მოწყობა. საყრდენების კონსტრუქციის კოროზიისაგან დაცვა გათვალისწინებულია ცხელი მოთუთიების მეთოდით. საყრდენების რკინაბეტონის სამირკვლების ქვეშ, ქვაბულის ფსკერის მოსასწორებლად, მოხდება 10-15 სმ სისქის ხრემის ან ღორღის ფენის დატკეპნა. ქვაბულის შევსება გათვალისწინებულია ექსკავაციისას ამოღებული გრუნტით (უკუყრილი). საპროექტო ეგხ ადჭურვილი იქნება საყრდენების დამიწებით, მეხდამცავი გვარლით. დამიწება განხორციელდება კონტურულ-სხივური დამამიწებლით. სადენებზე ასევე გათვალისწინებულია ვიბრაციის ჩამქრობი მოწყობილობის გამოყენება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ეგხ „ცემი 2“-ის და ეგხ „ცემი 3“-ის სარეკონსტრუქციო სამუშაოების დასრულება დაგეგმილია 2022 წლის მეორე ნახევარში. საყრდენების განთავსების ადგილებამდე მისასვლელ გზებად გამოყენებული იქნება არსებული საავტომობილო, სატყეო, საველე და სოფლების დამაკავშირებელი გრუნტიანი გზები. მშენებლობის უბნებზე სამშენებლო მასალების შემოტანა მოხდება პერიოდულად, კომპანიის სასაწყობე მეურნეობიდან ან/და მწარმოებელი ქარხნიდან. მშენებლობის დროს გამოყენებული იქნება: ავტომწე, ტელესკოპური ამწე, ტრაქტორი, თვითმცლელი, ბორტიანი სატვირთო მანქანა, ხელის პნევმოსატკეპნი, საწნები აგრეგატები. სადენების, გვარლის მონტაჟი/დემონტაჟი და სხვა სამონტაჟო სამუშაოები განხორციელდება ტელესკოპური კოშკურის (დასაკეცი კოშკურის) გამოყენებით. სადენების გადაბმა მოხდება საწნები აგრეგატით. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ ეგხ-ის დერეფნის გასწვრივ გათვალისწინებულია სამშენებლო ადგილების დასუფთავება და კეთილმოწყობა.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია საკვლევი ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები, რომლის მიხედვით, საკვლევ უბნებზე საშიში გეოლოგიური პროცესები არ აღინიშნება. სამშენებლო უბნები მდგრადია და მშენებლობისთვის დამაკმაყოფილებელ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებში იმყოფება. საკვლევი ტერიტორია გეოლოგიური, გეომორფოლოგიური და საინჟინრო-გეოლოგიური პირობებიდან გამომდინარე განეკუთვნება II (საშუალო სირთულის) კატეგორიას.

წარმოდგენილ დოკუმენტში განხილულია პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი ცვლილებებით გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების საკითხები, მოცემულია სათანადო შეფასებები და დასკვნები. ამასთან, დანართის სახით წარმოდგენილია 35 კვ ძაბვის ეგხ „ცემი 2“-ის და „ცემი 3“-ის რეკონსტრუქციის ფარგლებში ბიომრავალფეროვნების შეფასების ანგარიში. სკრინინგის განცხადებაზე თანდართულია საექსპერტო დასკვნა ელექტრული და მაგნიტური ველების დამაბულობის ზღვრულად დასაშვები მნიშვნელობის შესახებ.

სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მონაცემებით „სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების დადგენის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2011 წლის 4 აგვისტოს №299 დადგენილებით დამტკიცებული სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების მიხედვით, პროექტის განხორციელებისთვის საჭირო ტერიტორიის 187 321 კვ.მ წარმოადგენს სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებულ სახელმწიფო ტყეს, ხოლო წარმოდგენილი 18467 გრძივი მეტრიდან 6593 გრძივი მეტრი მდებარეობს სახელმწიფო ტყეში.

საპროექტო/სარეკონსტრუქციო 35 კვ ძაბვის ეგხ-ს ყველაზე ახლოს მდებარე საყრდენი ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნული პარკიდან და ზურმუხტის ქსელის დამტკიცებული საიტიდან „GE0000010 - ბორჯომ-ხარაგაული“ დაშორებულია 6 კმ-ზე მეტი მანძილით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო არეალის ბიომრავალფეროვნების კვლევისას დამუშავდა ლიტერატურული მასალა და განხორციელდა საველე სამუშაოები, რომლის ფარგლებშიც შეფასდა არსებული ბიომრავალფეროვნების მდგომარეობა,

იდენტიფიცირდა მცენარეთა და ცხოველთა სახეობები, განისაზღვრა მცენარეთა და ცხოველთა მრავალფეროვნებაზე შესაძლო ზემოქმედება და შემუშავდა შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები. ბიომრავალფეროვნების კვლევის შედეგები ასახულია, როგორც სკრინინგის განცხადებაში, ისე თანდართულ ანგარიშში.

ბიომრავალფეროვნებაზე ჩატარებული კვლევების შედეგად საჭაერო ელექტროგადამცემი ხაზის რეკონსტრუქციის არეალში და მიმდებარედ გამოვლინდა შემდეგი სახეობების არსებობის ნიშნები: კურდღელი (*Lepus europaeus*), მცირე თხუნელა (*Talpa levantis*), რადეს ბიგა (*Sorex raddei*), კავკასიური წყლის ბიგა (*Neomys teres*), ჩვეულებრივი ციყვი (*Sciurus vulgaris*), ჩვეულებრივი ძილგუდა (*Glis glis*), ტყის ძილგუდა (*Dryomys nitedula*), ტყის თაგვები (*Sylvaemus sp.*), ბუჩქნარის მემინდვრია (*Terricola majori*), მცირეაზიური მემინდვრია (*Chionimys roberti*), მაჩვი (*Meles meles*), დედოფალა (*Mustela nivalis*), ტყის კვერნა (*Martes martes*), მელა (*Vulpes vulpes*) და მგელი (*Canis lupus*), დათვი (*Ursus arctos*) და გარეული კატა (*Felis sylvestris*), ჩვეულებრივი შველი (*Capreolus capreolus*) და გარეული ღორი (*Sus scrofa*). ქვეწარმავლებიდან საპროექტო არეალში დაფიქსირებულია 7 სახეობის არსებობის ნიშნები: ბოხმეჭა (*Anguilla fragilis*), მარდი ხვლიკი (*Lacerta agilis*), მტკვრის ხვლიკი (*Darevskia portschinskii*), ართვინის ხვლიკი (*Darevskia derjugini*), ჩვეულებრივი ანკარა (*Natrix natrix*), წყლის ანკარა (*Natrix tessellata*) და სპილენძა (*Coronella austriaca*). ამფიბიებიდან საკვლევ უბანზე დაფიქსირდა 9 სახეობის არსებობის ნიშნები: ჩვეულებრივი ტრიტონი (*Lissotriton vulgaris*), კარელინის ტრიტონი (*Triturus karelinii*), მცირეაზიური ტრიტონი (*Ommatotriton (sin. Triturus) vittatus*), კავკასიური ჯვარიანა (*Pelodytes caucasicus*), ვასაკა (*Hyla arborea*), მწვანე გომბემო (*Bufo viridis*), კავკასიური გომბემო (*Bufo verrucosissimus*), ტბის ბაყაყი (*Rana ridibunda*) და მცირეაზიური ბაყაყი (*Rana macrocnemis*). საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი ფაუნის სახეობებიდან საკვლევ ტერიტორიაზე მხოლოდ მურა დათვი (*Ursus arctos*) გვხვდება. კონსერვაციული მნიშვნელობის გათვალისწინებით, საყურადღებოა ასევე ღამურებზე ზემოქმედების საკითხები. საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მახლობლად დაფიქსირებულია ხელფრთიანთა 10 სახეობა.

რეკონსტრუქციის ფარგლებში 35 კვ ძაბვის ეგზ „ცემი 2“-ის და „ცემი 3“-ის შეცვლილი მონაკვეთები გაივლის სახელმწიფო ტყის ტერიტორიაზე, სადაც დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში მოხდება შემდეგი სახეობების ხე-მცენარეების ჭრა: რცხილა (*Carpinus*), ნაძვი აღმოსავლური (*Picea orientalis*), ცაცხვი (*Tilia caucasica*), ნეკერჩხალი ჩვეულებრივი (*Acer campestre*), მდგნალი (*Salix caprea*), წიფელი აღმოსავლეთის (*Fagus orientalis*), ვერხვი (*Populus sp.*), მურყანი (*Alnus*), ტირიფი (*Salix*), უხრავე ჩვეულებრივი (*Ostrya carpinifolia*), მაღალმთის მუხა (*Quercus macranthera Fisch et Mey*), იფანი ჩვეულებრივი (*Fraxinus exelsior*), პანტა კავკასიური (*Pyrus caucasica A. Grossh.*), ჯაგრცხილა (*Carpinus orientalis*), მუხა ქართული (*Quercus iberica*), კავკასიური სოჭი (*Abies nordmanniana*), ჩვეულებრივი ფიჭვი (*Pinus sylvestris*), მსხალი (*Pyrus*), ტყემალი (*Prunus cerasifera*), თეთრი აკაცია (*Robinia pseudoacacia*), ვაშლი, ბალამწარა მცირენაყოფიანი (*Cerasus macrocarpa C. A. Meyer*), ქართული თელა (*Ulmus geograca*), შინდი (*Cornus*). მოსაჭრელ ხე-მცენარეებში ასევე გვხვდება წითელი ნუსხით დაცული სახეობები: ქართული ნეკერჩხალი (*Acer ibericum*), ჩვეულებრივი უხრავე (*Ostrya carpinifolia*), მცირენაყოფიანი ბალამწარა (*Cerasus microcarpa*

C. A. Meyer), მაღალმთის მუხა (*Quercus macranthera*) მცირენაყოფიანი ბალამწარა (*Cerasus microcarpa* C. A. Meyer).

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ცემი-3“-ის ბოლო სამი ანძა, 35 კვ ძაბვის ქვ/ს ანდეზიტთან კვეთს ფრინველთათვის მნიშვნელოვან ტერიტორიას (IBA - 019 „თრიალეთი“). პროექტის მიხედვით, აღნიშნულ მონაკვეთზე გათვალისწინებულია სხვადასხვა შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება, მათ შორის: ფრინველების ეგზ-სთან შეჯახების რისკის შესამცირებლად, ეგზ-ზე განთავსდება ფრინველთა დამფრთხობი საშუალებები (მაგ:ფრიალა ფირფიტები ან ფერადი ბურთები), სამშენებლო სამუშაოები არ ჩატარდება ცხოველთა გამრავლების პერიოდში, 40 სმ-ზე მეტი დიამეტრის მქონე ყოველი მოჭრილი ხის სანაცვლოდ, დამურებისთვის ჩამოიკიდება სამი ცალი ე.წ. „ბათბოქსი“.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია მშენებლობის ეტაპზე, რაც დაკავშირებული იქნება სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული სატრანსპორტო საშუალებებისა და დანადგარების გამოყენებასთან. ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე შესაძლო უარყოფითი ზემოქმედების შერბილების მიზნით, გათვალისწინებულია შემდეგი შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება, მათ შორის: სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური გამართულობის მუდმივი კონტროლი, სამშენებლო მასალის გადატანისას გადაადგილების სიჩქარის დაცვა, საჭიროების შემთხვევაში მისასვლელ გზების მორწყვა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მშენებლობის პერიოდში ადგილი ექნება ხმაურის და ვიბრაციის წარმოქმნას. პროექტის ფარგლებში არ იგეგმება ხმაურის გავრცელების სტაციონარული წყაროების გამოყენება. თითოეული საყრდენის განთავსების უბანზე სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება რამდენიმე დღე. შესაბამისად, წყაროების ზემოქმედების მცირე ხანგრძლივობა შეამცირებს ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეულ ზემოქმედებას. ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელების დონეების მინიმუმაციის მიზნით, გათვალისწინებულია შემდეგი შემარბილებელი ღონისძიებები: ხმაურის წარმომქმნელი სამუშაოების წარმოება მხოლოდ დღის საათებში, მანქანა-დანადგარების ტექნიკური გამართულობის უზრუნველყოფა და მოძრაობის სიჩქარეების შეზღუდვა. საპროექტო ეგზ-ის პარამეტრების და ძაბვის გათვალისწინებით, ექსპლუატაციის ეტაპზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ხმაურის გავრცელების კუთხით მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი განცხადების მიხედვით, ნიადაგის და წყლის გარემოს დაბინძურება მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე დაკავშირებული იქნება მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან, როგორცაა: სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და ნარჩენების არასწორი მართვა. აღნიშნულთან დაკავშირებით განხორციელდება კონტროლი.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების

პერიოდში ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, დასაწყობებისა და შემდგომი გამოყენების საკითხები განხორციელდება კანონმდებლობის დადგენილი წესების დაცვით.

სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს მონაცემებით, საპროექტო ტერიტორია ნაწილობრივ კვეთს, დაბის მტკნარი წყლის საბადოს მეორე (შეზღუდული რეჟიმი) ზონას.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს 2021 წლის 18 ოქტომბრის №23/6937 წერილის თანახმად, საქართველო 2023 წელს სათხილამურო სპორტის სახეობებში მსოფლიო ჩემპიონატის მასპინძელი ქვეყანაა. აღნიშნული ღონისძიების გამართულად ჩატარების მიზნით, აუცილებელია განხორციელდეს 35 კვ სიმძლავრის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების „ცემი 2-ის“ და „ცემი 3-ის“ სარეკონსტრუქციო სამუშაოები, რომლებიც წარმოადგენს მნიშვნელოვან ენერგეტიკულ ინფრასტრუქტურას. ამასთანავე COVID-19 პანდემიით გამოწვეული სირთულეებიდან გამომდინარე, საჭიროა დროულად განხორციელდეს შესაბამისი სამუშაოები. ასევე „სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიას დაქვემდებარებული მიწისქვეშა წყლის ობიექტების სანიტარიული დაცვის ზონების განსაზღვრისა და დამტკიცების წესის თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 26 მარტის №161 დადგენილების მე-2 მუხლის თანახმად, ამ დადგენილებით გათვალისწინებული სანიტარული დაცვის ზონების დადგენისას, ამავე დადგენილებით განსაზღვრული შეზღუდვები და აკრძალვები არ ვრცელდება არსებულ ინფრასტრუქტურულ ნაგებობებზე (საწარმოებზე, საცხოვრებელ სახლებზე, ხაზობრივ ნაგებობებზე).

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სახიფათო, არასახიფათო და ინერტული ნარჩენების წარმოქმნა. ხოლო ექსპლუატაციის ეტაპზე ნარჩენების წარმოქმნა შესაძლებელია ეგზ-ის გეგმიური ან საავარიო სარემონტო სამუშაოების დროს. ნარჩენების წარმოქმნით გარემოზე ზემოქმედების შემცირების მიზნით, სკრინინგის განცხადებაში განსაზღვრულია ზოგადი სახის ღონისძიებები და ნარჩენების მართვის პროცესის ძირითადი ამოცანები.

ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში ეგზ „ცემი 2“-ის და „ცემი 3“-ის რეკონსტრუქცია, პროექტის მახასიათებლებიდან გამომდინარე, დაკავშირებული არ არის კუმულაციურ ზემოქმედების ზრდასთან.

სკრინინგის განცხადებაში კულტურული მემკვიდრეობის თვალსაზრისით, საპროექტო არეალის მიმდებარე ტერიტორია რამდენიმე კატეგორიის კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლს მოიცავს. კულტურული მემკვიდრეობა უმთავრესად წარმოდგენილია ტაძრების, რკინიგზის და მისი სადგურების, საცხოვრებელი სახლების და სანატორიუმების სახით. კულტურული მემკვიდრეობის სტატუსის მქონე ობიექტებიდან განსაკუთრებით აღნიშვნის ღირსია ბორჯომ-ბაკურიანის რკინიგზა, რომელიც უშუალოდ საპროექტო არეალის ტერიტორიის სიახლოვეს არის განლაგებული. საპროექტო ტერიტორიის ახლოს მდებარე კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებიდან წარმოდგენილია ეროვნული მნიშვნელობის მხოლოდ ერთი ობიექტი - დაბის წმ. გიორგის სახელობის ტაძარი. XIV

საუკუნის დარბაზული ტიპის ტაძარი კლდეზეა მიშენებული, იგი თავისი ეპოქის საყურადღებო ხუროთმოძღვრული ძეგლია. ტაძარი საპროექტო არეალიდან ნახევარი კილომეტრით არის დაცილებული. საპროექტო არეალის სიახლოვეს მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსის მქონე სანატორიუმი ლიბანი, რომლის მშენებლობა 1928 წელს დაიწყო. ეგზ „ცემი 2“-ის ახალი ანძების განთავსებისთვის შერჩეულ ტერიტორიაზე კვლევების შედეგად არქეოლოგიური ობიექტები ან კულტურული ფენები არ გამოვლენილა, ხოლო ეგზ „ცემი 3“-ის ახალი საყრდენების განთავსების ადგილის მიმდებარედ ვიზუალურად შეიმჩნევა ქვის მშრალი წყობით ნაშენი, დაუდგენელი დანიშნულების კონსტრუქციები. სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტის განხორციელების შედეგად არქეოლოგიურ ძეგლებზე უარყოფითი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. მიწის სამუშაოების დროს უცნობი არტეფაქტების გამოვლენის შემთხვევაში გათვალისწინებულია სამუშაოების შეჩერება, მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

სკრინინგის განცხადების შესწავლისა და გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზის შედეგად დადგინდა, რომ დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და სპეციფიკის, ასევე პროექტით განსაზღვრული შემარბილებელი ღონისძიებების გათვალისწინებით, არ მოახდენს გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ წარმოდგენილა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ სამცხე-ჯავახეთის რეგიონის ელექტრომომარაგების ქსელის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების „ცემი 2“-ის და „ცემი 3“-ის რეკონსტრუქცია) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2020 წლის 19 ოქტომბერს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება №2-928) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების გათვალისწინებით, მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით

დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული რეკულტივაციის გეგმის შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა, ხოლო საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;

4. სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“ მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს №211 ბრძანებით გათვალისწინებული ნარჩენების მართვის გეგმის შემუშავება და სამინისტროსთან შესათანხმებლად წარმოდგენა, ხოლო ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს სამინისტროსთან შეთანხმებული გეგმის მიხედვით;
5. სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“ სავარაუდო არქეოლოგიური ობიექტის ან/და არტეფაქტის შესაძლო დაზიანების პრევენციის მიზნით, მიწის სამუშაოები უნდა განახორციელოს არქეოლოგის ზედამხედველობით;
6. სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“ სახელმწიფო ტყის ტერიტორიაზე საქმიანობის შეთანხმება უზრუნველყოს სსიპ ეროვნულ სატყეო სააგენტოსთან;
7. სს „ენერგო-პრო ჯორჯიასთვის“, ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2020 წლის 19 ოქტომბერს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება №2-928) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
8. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“;
9. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“, მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
10. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბორჯომის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
11. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6 მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი