



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1503

28/10/2021

ქ. თბილისი

გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მუკუზანის მიმდებარე ტერიტორიაზე შპს „ნეოგაზის“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ნეოგაზის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მუკუზანის მიმდებარე ტერიტორიაზე, ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა-ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, შპს „ნეოგაზის“ ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მუკუზანში, კომპანიის საკუთრებაში არსებულ 2600 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 51.06.54.038). ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისგან. სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან უახლოესი მოსახლე დაცილებულია დაახლოებით 160 მეტრით. ზედაპირული წყლის ობიექტი (მდ. ჭერმისხევი) საპროექტო ტერიტორიიდან (ს/კ საზღვრიდან) დაშორებულია დაახლოებით 6 მეტრით. შპს „ნეოგაზის“ ავტოგასამართი სადგური, სადაც დაგეგმილია ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია, ხვდება მდ. ჭერმისხევის წყალდაცვითი ზოლის ფარგლებში. აღსანიშნავია, რომ „წყალდაცვითი ზოლის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №440 დადგენილების მე-3 მუხლის მე-2 პუნქტის მიხედვით, წყალდაცვით ზოლში დაშვებული არსებული საწარმოს ექსპლუატაციის პირობის/ტექნოლოგიური სქემის ცვლილება ან/და მასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის მოწყობა, თუ ის მიერთებულია კანალიზაციის ცენტრალიზებულ სისტემასთან ან აღჭურვილია/აღიჭურვება შესაბამისი რეზერვუარებით ან/და სანიაღვრე წყლების საკანალიზაციო სისტემებით ან/და სხვა მოწყობილობებით, რომლებიც გამორიცხავენ წყლის ობიექტის დაბინძურებასა და დანაგვიანებას, აგრეთვე არსებული ინფრასტრუქტურული ობიექტის ექსპლუატაციის პირობის ცვლილება/მოდერნიზაცია. ზემოაღნიშნულის შესაბამისად, მოცემულ შემთხვევაში, მდინარის წყალდაცვითი ზოლის შეზღუდვები არ ვრცელდება შპს „ნეოგაზის“ არსებულ და მასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის მოწყობაზე. ამასთან, ნავთობპროდუქტების საცავების განთავსება დაგეგმილია მდინარის კალაპოტის კიდიდან დაახლოებით 30 მ-ში (GPS კოორდინატები: X-561858.04261 Y-4628162.65), რაც გამორიცხავს ზედაპირული წყლის ობიექტზე ზემოქმედებას.

ამჟამად, ავტოგასამართი სადგური ახდენს ბუნებრივი და თხევადი აირის რეალიზაციას. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ადმინისტრაციული საოფისე შენობა; საკომპრესორო - 2 კომპრესორით; ბუნებრივი აირის გასაცემი 2 ცალი ორმხრივი სვეტწერილი, 4 „პისტოლეტი“ და შესაბამისი გადახურვით; სახანძრო წყლის სამარაგო რეზერვუარი, დაკავშირებული ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემასთან; სველი წერტილი; მეხამრიდები; ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდი; განათება. ტერიტორიაზე წყლის რეზერვუარის შესავსებად მოწყობილია ლიცენზირებული მიწისქვეშა ჭაბურღილი. ავტოგასამართ სადგურზე ასევე განთავსებულია თხევადი აირის რეზერვუარი (10 მ³) და 1 ცალი ორმხრივი სვეტწერტილი, 2 „პისტოლეტი“. სკრინინგის განცხადების თანახმად, წლის განმავლობაში თხევადი აირის გაცემის წერტილი ემსახურება დაახლოებით 8 250 ავტომანქანას, რისთვისაც გამოიყენება 247 500 ლიტრი თხევადი აირის საწვავი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, არსებული ინფრასტრუქტურის უცვლელად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია 4 ერთეული მიწისქვეშა ნავთობპროდუქტების საცავის (დიზელის და ბენზინის საწვავის რეზერვუარის) მოწყობა, საიდანაც ორი ერთეული იქნება 20 მ³ და ორი ერთეული 25 მ³ (საერთო მოცულობით 90 მ³). ერთი რეზერვუარი (20 მ³) განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის, ხოლო სამი - ბენზინის სხვადასხვა ოქტანობის საწვავისთვის (რეგულარი, პრემიუმი და სუპერი). საწვავის რეზერვუარების განთავსება მოხდება მიწისქვეშა სარკოფაგში, ხოლო სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ღორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 3 მ, დიამეტრი - 0.05 მ. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტი დღე-ღამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს და დღე-ღამის განმავლობაში მოახდენს დაახლოებით 10 ტონა ბენზინის და 8 ტონა დიზელის საწვავის რეალიზაციას. ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტებით მომარაგება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმი წელიწადში 330 დღე, 24 საათი. ობიექტზე დასაქმებული იქნება 10 ადამიანი.

პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია: სპეციალური აპარატურის საშუალებით ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების მოწყობა, მზა რეზერვუარების ჩაწყობა, შესაბამისი მილსადენების მოწყობა სვეტებთან დასაკავშირებლად და ზედაპირის დაფარვა, ისევე ბეტონის საფარით. რეზერვუარებიდან საწვავის ამოღება მოხდება, სპეციალური ტუმბოს მეშვეობით, რომელიც დაკავშირებული იქნება შესაბამის ჩამოსასხმელ სვეტებთან. სხვა დამატებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა ობიექტზე არ იგეგმება.

ავტოგასამართი სადგურის სასმელი წყლით მომარაგება ხორციელდება ბუტილიზირებული სახით, ხოლო ტექნიკური წყლის ამოღება ხდება ობიექტზე არსებული მიწისქვეშა ჭაბურღილიდან. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება საასენიზაციო ორმოში, რომლის დაცლა ხორციელდება შესაბამისი კომუნალური სამსახურის მიერ, ხელშეკრულების შესაბამისად. სკრინინგის განცხადების თანახმად, სანიაღვრე წყლების შეკრება ხდება ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილ შესაბამის ჭებში, რომლებიც დაერთებულია ავტოგასამართ სადგურსა და საავტომობილო გზას შორის მოწყობილ სანიაღვრე არხთან.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, ნავთობპროდუქტების გაცემის უბანზე არსებული კაპიტალური გადახურვისა და ბეტონის საფარის გათვალისწინებით, სანიაღვრე წყლების დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის. ნავთობპროდუქტების

შემთხვევითი დაღვრის დროს, მისი შეკრება მოხდება ნავთობპროდუქტების დამჭერში, რომელიც მოწყობა წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში. ნავთობპროდუქტების დამჭერში დაგროვილი ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, ხოლო ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისათვის განთავსებულია შესაბამისი ურნები. ნარჩენების გატანა ხდება დაგროვების შესაბამისად, კომუნალური სამსახურის მიერ. ობიექტზე სახიფათო ნარჩენები წარმოიქმნება ზეთშემკრები სისტემიდან, რასაც დაემატება ნავთობპროდუქტების ნარჩენები ნავთობშემკრები ავზიდან. სახიფათო ნარჩენების შეგროვებისთვის კომპანიას ტერიტორიაზე მოწყობილი აქვს მეტალის კარადა, შესაბამისი გადახურვით და მარკირებით, რომელიც აღჭურვილია მარკირებული ურნებით. დაგროვილი ნარჩენების გატანა ხდება შპს „სანიტარის“ მიერ, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

პროექტის ფარგლებში რეზერვუარებისათვის განკუთვნილი ღრმულების მოწყობისას ამოღებული გრუნტი გატანილი იქნება მუნიციპალიტეტთან წინასწარ შეთანხმებულ ტერიტორიაზე ან შესაძლოა, გადაეცეს სამშენებლო კომპანიებს მიწის ვაკისების ან/და ღრმულების ამოსავსებად.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საპროექტო რეზერვუარების ქვეშ გათვალისწინებულია ჰიდროსაიზოლაციო ფენის (15 სმ სისქის ქვიშის ფენა) მოწყობა, რომელიც დაიფარება გუდრონით. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. აღნიშნული გარემოების, ასევე, პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების მცირე მოცულობის გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნიადაგის/გრუნტის ხარისხზე, ასევე მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე მოსალოდნელი არ არის. პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი არ არის მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე. ზედაპირული წყლის ობიექტზე (მდ. ჭერმისხევზე) მოსალოდნელი ზემოქმედების თავიდან აცილების მიზნით, ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა საცავების განთავსება დაგეგმილია მდინარის კალაპოტის კიდიდან დაახლოებით 30 მ-ის დაშორებით. ამასთან, ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები, როგორც უკვე აღინიშნა იქნება მიწისქვეშა, რაც გამორიცხავს ავარიული დაღვრების ალბათობას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება ძირითადად დაკავშირებული იქნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებასთან. სკრინინგის განცხადების თანახმად, გაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისთვის შპს „ნეოგაზს“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან 2019 წელს შეთანხმებული აქვს კანონით დადგენილი ჰაერდაცვითი დოკუმენტაცია. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შემთხვევაში ობიექტზე არსებულ გაფრქვევის წყაროებს დაემატება გაფრქვევები ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემის ობიექტებიდან. სკრინინგის განცხადებაში იდენტიფიცირებულია გაზგასამართ სადგურზე არსებული და პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი გაფრქვევის წყაროები, შესაბამისი მავნე ნივთიერებები და მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები. ნავთობპროდუქტების რეზერვუარის და გაცემის წერტილების ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია ისეთი მავნე ნივთიერებების გამოყოფა, როგორცაა: ნაჯერი და უჯერი ნახშირწყალბადები, ბენზოლი, ქსილოლი, ამილენი, ტულოლი და ეთილბენზოლი. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების

რაოდენობრივი მაჩვენებლები უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილი ნორმების გადაჭარბებას არ გამოიწვევს.

საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. გარდა ამისა, ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწისქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკებს, ასევე ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. გაფრქვევები ლოკალიზებული იქნება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე.

დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და პროექტის მახასიათებლების გათვალისწინებით ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი არ არის მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ხმაურის გავრცელების კუთხით.

საპროექტო მიწის ნაკვეთი განთავსებულია ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ ურბანულ გარემოში. უშუალოდ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია კი დაგეგმილია არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე. საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეებისგან. აღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის უშუალო გავლენის ზონაში მსგავსი ტიპის ობიექტები წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირება დაკავშირებული არ იქნება კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ტერიტორიის ვიზუალური შეფასებით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გურჯაანის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტის საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების, ტექნიკური გადაწყვეტის (მიწისქვეშა რეზერვუარი) და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით მოსალოდნელი არ არის გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მუკუხანის მიმდებარე ტერიტორიაზე შპს „ნეოგაზის“

ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „ნეოგაზი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ნეოგაზს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ნეოგაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გურჯაანის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი