



## საქართველოს გაკეპოს ღაცვისა და სოფლის მეურნეოვის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1501

28/10/2021

ქ. თბილისი

#### ქ. ქობულეთში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წყალდიდობის, დატბორვის საწინააღმდეგო და ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ქობულეთში წყალდიდობის, დატბორვის საწინააღმდეგო და ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტი ითვალისწინებს ქ. ქობულეთში წყალდიდობის, დატბორვის და ეროზიის საწინააღმდეგო ღონისძიებების გატარებას. პროექტის მიზანია მდ. აჭყვას არსებული სადერივაციო არხის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია და მისი ჰიდრაულიკური გამტარობის გაზრდა, ასევე, სადერივაციო არხის დასაწყისში დერივაციის მართვის ნაგებობის მოწყობა და სადერივაციო არხის მდ. აჭყვასთან და მდ. კინტიშთან შეერთების უბანზე დამატებითი ნაპირდამცავი ნაგებობების მოწყობა.

საპროექტო დერეფნის საწყისი და ბოლო წერტილის მიახლოებითი GPS კოორდინატებია: X-730823; Y -4631757 და X-731979; Y-4633242. მდინარესთან შერთვის წერტილიდან საპროექტო დერეფანი მიემართება ჩრდილო-აღმოსავლეთით, ადგილობრივი მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთებს შორის. მდ. აჭყვას ბეტონის სადერივაციო არხის სრული სიგრძე 1929 გრძივ მეტრს შეადგენს. არხიდან სახლებამდე უმოკლესი მანძილი 15-20 მ-ის ფარგლებში მერყეობს. სარეგულაციო ნაგებობის განთავსების ტერიტორიდან მოსახლეობამდე დაშორება 140 მ-ია.

არსებული არხის რეაბილიტაცია/რეკონსტრუქცია ითვალისწინებს დაზიანებული, ჩამოშლილი და გადახრილი კედლების ახლით შეცვლას. არსებული არხის რეაბილიტაცია/რეკონსტრუქციის ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტები გულისხმობს: არხის გასუფთავებას ლამისგან და მცენარეული საფარისგან; არხის ფერდების და ფსკერის რეაბილიტაციას, მათ შორის, ცალკეულ მონაკვეთებზე არხის განახლებას და მოპირკეთებას ბეტონის კედლებით (ზოგიერთი დაზიანებული უბნის შეცვლას ახალი, მართხკუთხა, განივკვეთიანი რკინაბეტონის არხით); არხის მაქსიმალური წყალგამტარობის მისაღწევად არსებულ საზღვრებში ადგილობრივი მნიშვნელობის 9 ხიდიდან ოთხის შეცვლას.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია საპროექტო დერეფნის აღწერა შესაბამისი პიკეტაჟებისა და ფოტო მასალის მითითებით. სადერივაციო არხის რეკონსტრუქცია/რეაბილიტაციის ფარგლებში დაგეგმილია სხვადასხვა საკომუნიკაციო ხაზობრივი ნაგებობის გადაკვეთა. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, აღნიშნული საკომუნიკაციო ხაზების მფლობელ/ოპერატორ კომპანიებთან შეთანხმებით, მშენებლობის პროცესში, უზრუნველყოფილი იქნება მძიმე სამშენებლო ტექნიკით დაზიანებისგან საკომუნიკაციო ხაზების დაცვა.

როგორც უკვე აღინიშნა, პროექტის ფარგლებში, დაგეგმილია დერივაციის მართვის ნაგებობის შეცვლა და იმავე ადგილას ახალი ნაგებობის მოწყობა. დერივაციის მართვის ნაგებობა მოიცავს ორ კომპონენტს: მილებიან დამბას მდ. აჭყვაზე და წყალსაშვიან ჯებირს სადერივაციო არხის დასაწყისში. მდ. აჭყვაში წყლის ნაკადის შეზღუდვა განხორციელდება განივი მილებიანი ნაგებობის საშუალებით. დამბის სხეულში უნდა გაიაროს წყალგამტარმა მილებმა. სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია დერივაციის მართვის ნაგებობის განთავსების სქემატური ნახაზები. მდ. აჭყვაზე მოწყობილი მილებიანი დამბის საშუალებით, ჭარბი წყალი გადამისამართდება სადერივაციო არხში (4 მარღვიანი მილით). დამბის სიმაღლე იქნება 4.3 მეტრი, სიგრძე - 21 მეტრი. ისევე როგორც არსებულ პირობებში, საპროექტო დამბა გამოყენებული იქნება საგზაო მოძრაობისთვის. დამბის ფერდების სტაბილიზირება გათვალისწინებულია ბუტობეტონის გამოყენებით. ზედაპირის გარეცხვის თავიდან ასაცილებლად, გათვალისწინებულია ქვყრილის დამატებითი ფენის მოწყობა. სადერივაციო არხში შემავალი ნაკადის მართვისთვის, გათვალისწინებულია რკინაბეტონის განივი, წყალსაშვიანი ჯებირის მოწყობა. დერივაციის მართვის ნაგებობამ უნდა უზრუნველყოს მდ. აჭყვას ქობულეთზე გამავალ მონაკვეთზე წყლის ხარჯის შეზღუდვა 10 მ<sup>3</sup>/წმ-მდე და ჭარბი წყლის გადამისამართება სადერივაციო არხში. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, დერივაციის მართვის ნაგებობის მოწყობის შემდგომ, მდ. აჭყვაში გაშვებული წყლის საანგარიშო ხარჯი იქნება 10 მ<sup>3</sup>/წმ, ხოლო სადერივაციო არხის წყალგამტარობა (რეაბილიტაციის შემდეგ) - 140 მ<sup>3</sup>/წმ.

პროექტის ფარგლებში ასევე გათვალისწინებულია სადერივაციო არხის მდ. აჭყვასთან და მდ. კინტრიშთან შეერთების უბანზე, მდინარეების სანაპირო ზოლის ეროზიისგან და გამორეცხვისგან დაცვის მიზნით, დამატებითი ნაპირდამცავი ნაგებობების მოწყობა (გაბიონური საყრდენი ნაგებობა). საპროექტო ნაპირდამცავი ნაგებობები აგებული იქნება გაბიონის ყუთებით. დაგეგმილია 2.7 მმ დიამეტრის ძლიერ მოთუთიებული და პოლივინილქლორიდით (pvc) დაფარული მავთულბადის ყუთების გამოყენება. საპროექტო გაბიონის ადგილმდებარეობა და დამატებითი პარამეტრები მოცემულია სკრინინგის განცხადებაში, შესაბამის სქემატურ ნახაზებზე. სქემატური ნახაზების მიხედვით, მდ. კინტრიშთან მოსაწყობი გაბიონის სიგრძე იქნება 180 მ, ხოლო მდ. აჭყვასთან მოსაწყობი გაბიონის - 14 მ.

პროექტის ფარგლებში სამშენებლო ბანაკის და სხვა მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მცირე ზომის სამშენებლო მოედნები მოეწყობა სადერივაციო არხის საწყისი და ბოლო მონაკვეთების მიმდებარედ (GPS კოორდინატები - X -731979, Y - 4633266; X - 730780, Y - 4631752). სადერივაციო არხის სარეგულაციო ნაგებობის განთავსებისთვის, მცირე ფართობზე გათვალისწინებულია 75 მ<sup>3</sup> ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა, რომელიც დასაწყობდება სამშენებლო მოედნის მიმდებარედ და გამოყენებული იქნება სარეკულტივაციო სამუშაოებში. საპროექტო დერეფნის ყველა უბანთან მისვლა შესაძლებელია ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების გამოყენებით.

სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 8-10 თვის განმავლობაში. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში.

პროექტის ფარგლებში, პირველ ეტაპზე, გათვალისწინებულია სამშენებლო სამუშაოების შესრულება სადერივაციო არხის სარეგულაციო ნაგებობაზე, რა დროსაც დროებითი მიწაყრლის საშუალებით წყალი გადამისამართდება მდ. აჭყვას ბუნებრივ კალაპოტში. პარალელურ რეჟიმში წარმართება სადერივაციო არხის რეაბილიტაციის სამუშაოები, ასევე, შესრულდება მდ. აჭყვასთან და მდ. კინტრიშთან მიერთების უბნებზე ნაპირდამცავი ნაგებობების მოწყობა. წყლის სადერივაციო არხში გადამისამართების შემდგომ, მოეწყობა მდ. აჭყვაზე გათვალისწინებული მიწებიანი დამბა.

სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია მდ. აჭყვას და მდ. კინტრიშის ჰიდროლოგიის და პროექტის ფარგლებში ჩატარებული ჰიდრავლიკური გაანგარიშების შესახებ ინფორმაცია, წარმოდგენილია მდ. აჭყვას და მდ. კინტრიშის მაქსიმალური ხარჯების, ასევე მდ. კინტრიშის განსახილველ მონაკვეთში კალაპოტის მოსალოდნელი ზოგადი გარეცხვის სიღრმის და საინჟინრო-ჰიდროლოგიური მახასიათებლების შესახებ ინფორმაცია. არსებული მდგომარეობით, მდ. აჭყვას ჰიდრავლიკური წყალგამტარობა შეადგენს 10 მ<sup>3</sup>/წმ-ს, ხოლო სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სადერივაციო არხის - 30 მ<sup>3</sup>/წმ-ს. ჰიდროლოგიურ-ჰიდრავლიკური გამოთვლების მიხედვით, პროექტის განხორციელების შემდგომ, არსებული არხის წყალგამტარობა 140 მ<sup>3</sup>/წმ-მდე გაიზრდება, რასაც ემატება მდ. აჭყვას ბუნებრივი კალაპოტის წყალგამტარობა - 10 მ<sup>3</sup>/წმ. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მიუხედავად ამისა, დატბორვის მთლიანად თავიდან აცილება, მდ. აჭყვას საპროექტო და საკონტროლო ხარჯების გათვალისწინებით (უარესი სცენარის შემთხვევაში საკონტროლო ხარჯი - 280 მ<sup>3</sup>/წმ-ია), მიუღწევად ამოცანას წარმოადგენს. თუმცა, განსახილველი პროექტი მნიშვნელოვნად შეამცირებს დღეისათვის არსებულ ჰიდროლოგიურ რისკებს. აღნიშნული გარემოების გათვალისწინებით, დაგეგმილია დამატებითი დამცლელი/განმტვირთველი არხის გამოყენება, რომლის ფუნქციაც შეიძლება შეასრულოს არსებულმა დამშრობმა არხმა, რომელიც უზრუნველყოფს 120 მ<sup>3</sup>/წმ-მდე ოდენობის ჭარბი წყლის გატარებას. არხი წარმოადგენს 2.5 კმ სიგრძისა და 2-3 მეტრის სიგანის სადრენაჟო არხს. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დამატებითი განმტვირთავი არხის საპროექტო ღონისძიებების/პარამეტრების გაუმჯობესების პროექტი ცალკე იქნება შემუშავებული/განხილული. წყალდიდობის საწინააღმდეგო ღონისძიებების სქემის მიხედვით, მდ. აჭყვაში მაქსიმალური ხარჯის (ჰიდროლოგიური მოდელირებით მიღებული 270 მ<sup>3</sup>) მოდენის შემთხვევაში, 120 მ<sup>3</sup> გადანაწილდება დამატებით განმტვირთავ არხში (რომელიც ცალკე პროექტის სახით განიხილება), ხოლო დარჩენილი 150 მ<sup>3</sup>-დან, დერივაციის მართვის ნაგებობის მეშვეობით, 140 მ<sup>3</sup> გადავა არსებულ (სარეაბილიტაციო) სადერივაციო არხში, 10 მ<sup>3</sup> წყლის ხარჯი კი გატარებული იქნება მდ. აჭყვაში.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიაზე ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო დერეფნის ფარგლებში, საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები თითქმის ერთგვაროვანია. მდ. აჭყვას მარჯვენა და მარცხენა სანაპიროზე განვითარებულია გვერდითი და სიღრმული ეროზია. პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი არ არის გეოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება. გათვალისწინებული არ არის ციკაბო ფერდობების დამუშავება. პროექტის მიზანს წარმოადგენს არსებული საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გაუმჯობესება, მიმდინარე ეროზიული პროცესების დასტაბილურება და ჰიდროლოგიური რისკების (წყალდიდობა, დატბორვა) შემცირება.

სკრინინგის განცხადებაში განხილულია პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე, ამასთან, დასახულია ზემოქმედების შერბილებისა და პრევენციის ღონისძიებები.

პროექტის განხორციელებისას გამოყენებული არ იქნება ემისიების სტაციონარული ობიექტები. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ზემოქმედების წყაროებია სამშენებლო ტექნიკა და სატრანსპორტო საშუალებები. სადერივაციო არხის ნაწილის რეაბილიტაციის ფარგლებში, რომელიც გაივლის საკარმიდამო ნაკვეთების მომიჯნავედ, სამშენებლო ტექნიკა მუდმივად არ იქნება კონცენტრირებული ერთ რომელიმე უბანზე და თითოეულ რეცეპტორზე ზემოქმედება გასტანს მხოლოდ რამდენიმე დღის განმავლობაში. პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი ღონისძიებების მასშტაბის, მოცულობისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების კუთხით მოსალოდნელი არ არის. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მოსალოდნელი ზემოქმედების მინიმუმამდე შესამცირებლად განხორციელდება შემდეგი ღონისძიებები: სამშენებლო ტექნიკის ტექნიკური მდგომარეობის კონტროლი; მოძრაობის სიჩქარეების შეზღუდვა; მშრალი და ქარიანი ამინდის პირობებში სამუშაო უბნების წყლით დანაშა.

პროექტის ფარგლებში ხმაურის გავრცელება და მოსალოდნელი ზემოქმედება, ასევე, დაკავშირებული იქნება სამშენებლო ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების მუშაობასთან. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ხმაურის და ვიბრაციის წყაროები ძირითადად კონცენტრირებული იქნება დერივაციის სარეგულაციო ნაგებობის განთავსების ტერიტორიაზე, თუმცა, მოსახლეობამდე დაშორების (140 მ) და არსებული ბუნებრივი ბარიერის (ხე-მცენარეული საფარი) გათვალისწინებით, სოციალურ გარემოსთან მიმართებაში, განსაზღვრული ნორმების გადაჭარბება და მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ხმაურით და ვიბრაციით მოსახლეობის შეწუხება მოსალოდნელია სადერივაციო არხის გასწვრივ მუშაობისას. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ასეთ უბნებზე არხის ფერდების მოპირკეთება მოხდება ე.წ. „ჩუმი დახიმინჯების“ მეთოდის გამოყენებით.

სარეგულაციო ნაგებობის განთავსებისთვის გათვალისწინებულია მცირე ფართობზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა. მოსახსნელი ნაწილის მოცულობისა (75 მ<sup>3</sup>) და ფართობის (500 მ<sup>2</sup>) გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე მოსალოდნელი არ არის. გრუნტის დაბინძურება დაკავშირებული იქნება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან. ნიადაგზე და გრუნტის ხარისხზე მოსალოდნელი ზემოქმედების მინიმუმაციის მიზნით, სკრინინგის განცხადებაში განსაზღვრულია შესაბამისი ღონისძიებები (მათ შორის: სამშენებლო უბნებზე ტექნიკის რემონტისა და საწვავით გამართვის შეზღუდვა; ნარჩენების სათანადო მართვა; მშენებლობის დასრულების შემდგომ ტერიტორიების რეკულტივაცია).

დაგეგმილი ღონისძიებების ნაწილის მდინარეების კალაპოტში შესრულების გათვალისწინებით, პროექტის განხორციელება დაკავშირებული იქნება წყლის გარემოზე ზემოქმედებასთან. მოსალოდნელი ზემოქმედების შემცირების მიზნით განსაზღვრულია სამუშაოების წყალმცირე პერიოდში განხორციელება. საპროექტო სამუშაოების შესრულების დროს, სადერივაციო არხიდან შეაძლოა ადგილი ჰქონდეს მდ. კინტრიშის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებას, რომლის პრევენციის მიზნით, არხის ბოლოში (მდ. კინტრიშის შესართავთან) განსაზღვრულია 60 სმ სიმაღლის, მაღალი სიმტკიცის ქსოვილისგან შემდგარი ღობის (ე.წ. „შლამის ხაფანგის“) მოწყობა. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, შესაძლოა ზემოქმედების შერბილების მიზნით, სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება მაქსიმალურად შემჭიდროებულ ვადებში, ასევე, დროულად მოხდება ტექნიკიდან დამაბინძურებელი ნივთიერებების ჟონვის ნებისმიერი

რისკის აღკვეთა. პროექტის ფარგლებში განსაზღვრული ღონისძიებების, ამასთან, მდინარის სიახლოვეს ჩასატარებელი საპროექტო საქმიანობის მოცულობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, პროექტის ფარგლებში წარმოქმნილი ბეტონის ნარჩენები და ე.წ. „შლამის ხაფანგში“ დაგროვილი შლამი გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში, ხოლო გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები (დაახლოებით 120 კგ) დასაწყობდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და გადაეცემა აღნიშნული ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. სკრინინგის განცხადებაში განსაზღვრული ღონისძიებების გათვალისწინებით, პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი არ არის გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნარჩენების წარმოქმნისა და გავრცელების კუთხით.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია საკვლევ დერეფანში ჩატარებული ფლორისტული და ფაუნისტური კვლევის/შეფასების შედეგები, რომელიც 2021 წლის ივნისის პერიოდშია ჩატარებული. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო დერეფანის უდიდესი მონაკვეთი განლაგებულია დასახლებაში და ლანდშაფტი მნიშვნელოვნად სახეცვლილია. კვლევის დროს განსაკუთრებულ დაცვას დაქვემდებარებული სახეობები არ გამოვლენილა. მცენარეულ საფარზე ზემოქმედება ძირითადად არხის გასხვისების ზოლში და არხის სარეგულაციო ნაგებობის განთავსების უბანზე შესასრულებელ სამუშაოებს უკავშირდება. გარემოდან ამოღებული იქნება 8 სმ-ზე ნაკლები დიამეტრის, დაბალი ეკოლოგიური ღირებულების მქონე ხე-მცენარეები. საპროექტო ზონა, არსებული ანთროპოგენური დატვირთვის გათვალისწინებით, მსხვილი ძუძუმწოვრების სახეობრივი შემადგენლობის სიმრავლით არ გამოირჩევა. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ძირითადად შეიძლება შეგვხვდეს წვრილი ძუძუმწოვრები, ამფიბიები და ქვეწარმავლები, ასევე, მცირე ზომის ფრინველები. ზემოქმედებას დაქვემდებარებულ პოტენციურ რეცეპტორებად განიხილება ამფიბიები, ქვეწარმავლები და ფრინველები. კერძოდ, საპროექტო დერეფნის მცენარეული საფარისაგან გაწმენდის დროს, შესაძლოა დაზიანდეს ფრინველთა ბუდეები; დროებით დატოვონ საბინადრო ადგილები ამფიბიებმა და ქვეწარმავლებმა. ვინაიდან, პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი არ არის 8 სმ-ზე მეტი დიამეტრის ხე-მცენარეების მოჭრა, ხოლო სამშენებლო სამუშაოები იქნება დროებითი ხასიათის და მათი დასრულების შემდგომ აღდგება ამფიბიებისთვის და ქვეწარმავლებისთვის ხელსაყრელი გარემო პირობები, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ხმელეთის ფაუნის წარმომადგენლებზე არ არის მოსალოდნელი. ამასთან, სკრინინგის განცხადებაში განსაზღვრულია ფაუნის წარმომადგენლებზე მოსალოდნელი ზემოქმედების ზოგადი სახის შემარბილებელი ღონისძიებები (მაგ: სამუშაო საზღვრების დაცვა; დაზიანებული უბნების აღდგენა).

დაგეგმილი საქმიანობის მახასიათებლების გათვალისწინებით, პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელია ზემოქმედება იქთიოფაუნაზე. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, იქთოფაუნის მრავალფეროვნების თვალსაზრისით გამოსარჩევია მდ. კინტრიში, თუმცა მდ. კინტრიში დაგეგმილი სამუშაოები (180 მ სიგრძის ნაპირსამაგრის მოწყობა) იქნება მცირე მასშტაბის/მოცულობის და მოკლევადიანი. მდ. აჭყვა, არსებული ანთროპოგენური ზემოქმედების (მდ. გაივლის ქობულეთის მჭიდროდ დასახლებულ ზონას; მასში ჩაედინება ურბანული ჩამდინარე წყლები) გათვალისწინებით, არ გამოირჩევა იქთიოფაუნის თვალსაზრისით. სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელი ზემოქმედების მართვისა და მინიმიზაციის მიზნით დაგეგმილი ღონისძიებები მოიცავს: სამუშაოების განხორციელებას წყალმცირე პერიოდში; მდინარის (განსაკუთრებით მდ.

კონტრიში) სველ პერიმეტრში ტექნიკის ფუნქციონირების მინიმუმამდე შემცირებას; წყლის ნაკადის უსაფრთხო გადამისამართებას; სადერივაციო არხის დაცლის შემდგომ, სპეციალური ჯგუფის მიერ არხის ფსკერის ვიზუალურ შემოწმებას; არსებობის შემთხვევაში, ცოცხალი ორგანიზმების (თევზები, ამფიბიები და ა.შ.) შეგროვებას და მდინარეში გაშვებას. ექსპლუატაციის ეტაპზე, სარეგულაციო ნაგებობაზე გათვალისწინებული 4 ერთეული სიღრმული მილის მოწყობით, უზრუნველყოფილი იქნება ბუნებრივი ჩამონადენის მუდმივი მოძრაობა, ნაკადის ფრაგმენტაციის/ბლოკირების პრევენცია და იქტიოფაუნაზე მოსალოდნელი ზემოქმედების თავიდან აცილება. ამასთან, აღსანიშნავია, რომ მდ. აჭყვას ნამეტი წყლის სადერივაციო არხში გადამისამართება მოხდება მხოლოდ წყალუხვობის პერიოდში, შესაბამისად, პროექტი არ გულისხმობს მდინარე აჭყვას ხარჯებზე ნეგატიურ ზეგავლენას.

საპროექტო ტერიტორია ქობულეთის დაცული და ჭარბტენიანი ტერიტორიებიდან დაშორებულია დაახლოებით 2,6 კმ-ით, ხოლო შავი ზღვის სანაპირო ზოლიდან - დაახლოებით 1 კმ-ით. საპროექტო ზონა არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ რაიმე სახის კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, საქმიანობის განხორციელების პროცესში, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

პროექტის განხორციელება, დაგეგმილი საპროექტო ღონისძიებების გათვალისწინებით, დადებით ზემოქმედებას მოახდენს ვიზუალურ-ლანდშაფტურ გარემოზე. წყალდიდობის საწინააღმდეგო და ნაპირდამცავი სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოფს ადგილობრივი მოსახლეობის კერძო საკუთრების დაცვას არასასურველი ჰიდროლოგიური მოვლენებისგან. დაგეგმილი სამუშაოების განხორციელებით, სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შერბილების მიზნით, სკრინინგის განცხადებაში განსაზღვრულია შესაბამისი ქმედებები, მათ შორის: სამუშაოების შესრულება მხოლოდ სამუშაო დღეებში, დილის 7 საათიდან - 17:30 საათამდე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს დღეისათვის არ მიმდინარეობს მსგავსი საქმიანობები. სამომავლოდ განიხილება დამატებითი განმტვირთავი არხის რეაბილიტაციის სამუშაოები, თუმცა, პროექტების განხორციელების მოკლე ვადების, მცირე მასშტაბების და დაშორების მანძილების გათვალისწინებით, მშენებლობის ეტაპზე მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება. ვინაიდან, როგორც განსახილველი სადერივაციო არხი, ისე დამატებითი განმტვირთავი არხი, მდ. აჭყვას წყლის ხარჯების გატარებას მოახდენს მხოლოდ წყალუხვობის პერიოდში, ხოლო დანარჩენ შემთხვევაში წყლის ნაკადი იმოდრავებს მდ. აჭყვას ბუნებრივ კალაპოტში, მდ. აჭყვას ჰიდროლოგიურ გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო საქმიანობის მახასიათებლების გათვალისწინებით, მოსალოდნელი არ არის მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, ამასთან საპროექტო ზონის მდებარეობის, პროექტის მნიშვნელობის, საქმიანობის მახასიათებლების, პროექტის ფარგლებში ჩატარებული

კვლევების, შესაბამისი შეფასების/ანალიზისა და განსაზღვრული გარემოსდაცვითი ღონისძიებების გათვალისწინებით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობა არ არის დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სამინისტრომ უზრუნველყო სკრინინგის განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ქობულეთის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები საზოგადოების მხრიდან სამინისტროში არ დაფიქსირებულა.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 9.8 და 9.13 ქვეპუნქტების საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ქობულეთში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წყალდიდობის, დატბორვის საწინააღმდეგო და ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ქობულეთის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი