



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს მთავრობის

### ბრძანება N 2-1514

02/11/2021

ქ. თბილისი

**ახალციხის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების  
დეპარტამენტის, საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს  
(თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 80 (კმ 79+550)-ზე,  
მშრალ ხევზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციაზე  
გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ**

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 80 (კმ 79+550)-ზე, მშრალ ხევზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალციხის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე და ინფორმაციის გავრცელების დამკვიდრებულ ადგილებზე განთავსება. გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში შედგენილია შპს „კავტრანსპროექტის“ მიერ.

2021 წლის 22 მარტს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოადგინა საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 80 (კმ 79+550)-ზე, მშრალ ხევზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისთვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-720 20/05/2021).

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ახალციხის მუნიციპალიტეტში, საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 80 (კმ 79+550)-ზე, სადაც დაგეგმილია მშრალ ხევზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა. მშრალი ხევის გადასაკვეთად მოწყობილია სახიდე გადასასვლელი, რომელიც აგებულია მე-20 საუკუნის 60-იან წლებში. არსებული სახიდე გადასასვლელი წარმოადგენს ფოლად-რკინაბეტონის ხიდს სქემით 1×14,95 მ. ხიდის საერთო სიგრძე შეადგენს 18,6 მ. ხიდის გაბარიტია 8,3+2×1,05 მ. არსებული ხიდი გეგმაში განლაგებულია სწორ მონაკვეთზე. მალის ნაშენის განივი კვეთი შედგენილია ექვსი ფოლადის მთლიანკედლიანი კოჭით, რომლებიც გაერთიანებულია მონოლითური რკინაბეტონის ფილით. საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო

გზის კმ 80 (კმ 79+550)-ზე სახიდე გადასასვლელის გამოკვლევის დროს გამოვლენილია ხიდის დაზიანებები. ხიდის გამოკვლევა-გამოცდის ანგარიშის შედეგებიდან გამომდინარე მიღებული იქნა გადაწყვეტილება ახალი ხიდის მშენებლობის შესახებ.

წარმოდგენილ დოკუმენტში განხილულია არაქმედების და ხიდის კონსტრუქციული ალტერნატივები, გარემოსდაცვითი და ტექნიკურ-ეკონომიკური მონაცემების გაანალიზების შედეგად უპირატესობა მიენიჭა ალტერნატივას, რომელიც გულისხმობს ერთმალის სახიდე გადასასვლელის მოწყობას. გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის პროექტი დამუშავებულია საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმების და საპროექტო ტერიტორიაზე შესრულებული საინჟინრო-გეოლოგიური, ჰიდროლოგიური, ბიოლოგიური და სხვა კვლევების საფუძველზე. სახიდე გადასასვლელის სიგრძე შეადგენს 27,6 მეტრს, სავალი ნაწილის სიგანე იქნება 9 მეტრი, ტროტუარების სიგანე 1,0 მეტრი.

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, ხიდი გეგმაში დაპროექტებულია სწორზე, ფასადში 0,5% ქანობზე, დახრით ახალციხის მხარეს. საპროექტო ხიდს აქვს ორი სანაპირო ბურჯი. მალის ნაშენი რკინაბეტონის ანაკრები მონოლითური კონსტრუქციისაა და შედგენილია რკინაბეტონის წიბოვანი კოჭებისაგან (კოჭების რაოდენობა მალის ნაშენში 7 ერთეულია). მალის ნაშენის თვალამრიდები ცვლადი სიგანის მონოლითური კონსტრუქციისაა და დამზადებული არმირებული ბეტონისგან.

საპროექტო ხიდის მალის ნაშენის მოაჯირები 1,1 მ სიმაღლისაა და შედგენილია შედუღების ნაკერებით დაკავშირებული ფოლადის პროფილირებული მილებით. საპროექტო ხიდის რკინაბეტონის კონსტრუქციის სანაპირო ბურჯები შედგება მონოლითური რიგელის, საკარადე კედლის, ფრთებისა და ხიმინჯოვანი სამირკვლისაგან. სანაპირო ბურჯის რიგელის ზომად მიღებულია 12.1 მეტრი, ხოლო განივი კვეთის ზომებად 1,9×1,2 მეტრი.

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, ხიდთან მისასვლელი გზები დაპროექტებულია ორზოლიანი მოძრაობისთვის. სავალი ზოლის სიგანე შეადგენს 3,5 მეტრს. ორი ზოლის შემთხვევაში სავალი ნაწილის სიგანეა 7,0 მეტრი. სავალი ნაწილის ორივე მხარეს გათვალისწინებულია 1,5 მეტრიანი გვერდულების მოწყობა. გზის საპროექტო მონაკვეთის ვაკისის მთლიანი სიგანე შეადგენს 10 მეტრს. ხიდთან მისასვლელი გზების ჯამური სიგრძე იქნება 311 მეტრი.

სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის დროს პროექტით გათვალისწინებული არ არის არსებული ხიდის დემონტაჟი, შესაბამისად, ორ ნაპირს შორის კომუნიკაციის განსახორციელებლად გამოიყენება არსებული ხიდი. იმ ფაქტის გათვალისწინებით, რომ ხიდის მიმდებარე ტერიტორიაზე მოხდება გზის გადაადგილება, არსებული ხიდი და გზა იფუნქციონირებს სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში. ახალი ხიდის მისასვლელი გზის არსებულ გზასთან დაერთების სამუშაოების მიმდინარეობისას აუცილებელი იქნება დროებითი საგზაო მოძრაობის რეგულირება. მოძრაობა მოეწყობა ერთ ზოლზე ორივე მიმართულებით და შესაძლებელია ადგილი ჰქონდეს რამდენიმე საათიან შეფერხებას. ახალ ხიდზე სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება შესაძლებელია არსებულ ხიდზე საგზაო მოძრაობის შეუფერხებლად.

პირველ ეტაპზე განხორციელდება მოსამზადებელი და დაკვალვითი სამუშაოები. მეორე ეტაპზე დასრულდება ბურღვითი სამუშაოები და ბურჯების მოწყობა. მესამე ეტაპზე განხორციელდება მალის ნაშენის აწყობა და ეტაპობრივი შეგორება. ხოლო მეოთხე ეტაპზე აეწყობა ხიდის სავალი ნაწილი, მოაჯირები, თვალამრიდები და სხვა. პარალელურ რეჟიმში კი დაიწყება მისასვლელის მოწყობა.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, პროექტის ზემოქმედების ქვეშ ექცევა, როგორც სახელმწიფო, ასევე კერძო საკუთრებაში არსებული სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთები. სულ ზემოქმედების ქვეშ ექცევა 5 მიწის ნაკვეთი, რომლის საერთო ფართობი შეადგენს 3619 მ<sup>2</sup>.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, შესასრულებელ სამუშაოთა მოცულობის და საქმიანობის განხორციელების რაიონის ფონური სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობის გათვალისწინებით მძლავრი ინფრასტრუქტურის მქონე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა საჭირო არ არის. საპროექტო ხიდიდან, არსებულ მისასვლელ გზასთან სიახლოვეს დროებით მოეწყობა საქმიანი ეზო/სამშენებლო მოედანი, ხოლო პროექტზე მომუშავე მომსახურე პერსონალისათვის, საცხოვრებელ სახლად აგრეთვე ყოველდღიური საჭიროებისათვის მშენებელი კომპანიის მიერ კერძო მესაკუთრისაგან დაქირავებული იქნება საცხოვრებელი სახლი. სამშენებლო მოედანზე მოეწყობა სადარაჯო ჯიხური, სასაწყობე კონტეინერი, საოფისე კონტეინერი, გასახდელი კონტეინერი და ბიოტუალეტი.

სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქროს მოწყობა დაგეგმილი არ არის. ინერტული მასალები და ასფელტ-ბეტონი მზა სახით შემოტანილი იქნება რეგიონში არსებული სხვა იურიდიული პირების საამქროებიდან. სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პროცესში წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. სამეურნეო წყლების შესაგროვებლად მოეწყობა სასენიზაციო ორმო 20მ<sup>3</sup> მოცულობის, რომლის დაცლა მოხდება სასენიზაციო მანქანის საშუალებით, შესაბამისი შეთანხმების საფუძველზე.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სამშენებლო სამუშაოებზე დასაქმდება 15 ადამიანი, რომელთა უმრავლესობა იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა. სამუშაოების ხანგრძლივობა იქნება 180 დღე. მიწის სამუშაოების, ტექნიკის/სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილების და მუშაობისას ადგილი ექნება ხმაურის, ვიბრაციის და ატმოსფერულ ჰაერში მტვრის და წვის პროდუქტების გავრცელებას, რაც იქნება მოკლევადიანი და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელებით ზემოქმედება იქნება მინიმალური. სახიდე გადასასვლელის ექსპლუატაციისას ზემოქმედება გამოწვეული იქნება სატრანსპორტო ნაკადით.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ნიადაგის ფენის მოხსნის სამუშაოები განხორციელდება „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების დაცვით.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, რელიეფი, კლიმატი, გეომორფოლოგიური და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, ჰიდროგეოლოგიური და გეოლოგიური პირობები.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, ბოტანიკოსის მიერ ჩატარდა პოტენციური საპროექტო ტერიტორიის მოკლევადიანი ბოტანიკური შესწავლა, რომლის მიზანი იყო შემოთავაზებული მარშრუტის გასწვრივ არსებული ძირითადი ჰაბიტატების/მცენარეულობის ტიპების აღნუსხვა და მათი ვიზუალურ დაკვირვებაზე დაფუძნებული შეფასება. მოცემული ინფორმაციის საფუძველზე სავლელე კვლევამ გამოავლინა, რომ ობიექტის მთელი ტერიტორია და მისი შემოგარენი წარმოდგენილია სასოფლო-სამეურნეო მიწებით, სადაც იზრდება სხვადასხვა სარეველები და მარცვლოვნებთან ერთად მზარდი მცენარეები. საპროექტო ხიდის მიმდებარედ წარმოდგენილია მეორეულ ჯაგეკლიანები, მდელო-სტეპის მცენარეულობა და სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, საპროექტო სახიდე გადასასვლელის განთავსების უზანი წარმოადგენს ტიპიურ ურბანულ ზონას. უშუალოდ საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია ხე-მცენარეების მოჭრის სამუშაოების წარმოება. მოჭრას ექვემდებარება 148 ხე (ვაშლი, მსახლი, ჭანჭური, ალუბალი, შინდი, კომში, კაკალი და თხილი).

ფაუნისტური კვლევის დროს ყურადღება გამახვილდა საკვლევ დერეფანში და მის შემოგარენში გავრცელებული ძუძუმწოვრების სახეობრივ შემადგენლობაზე და მათ მდგომარეობაზე. უშუალოდ საკვლევ ტერიტორია ცხოველთა მნიშვნელოვანი სახეობების საბინადრო ადგილს არ წარმოადგენს, რაც განპირობებულია მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვით (ინტენსიური საავტომობილო გადაადგილება და მოსახლეობის სიახლოვე).

გზმ-ის ანგარიშის დანართის სახით წარმოდგენილია ხევის ჰიდროლოგიური ანგარიში, რომლის თანახმად, ხევის წყალშემკრებ აუზს მიმართულება აქვს ჩრდილოეთიდან სამხრეთ-დასავლეთისაკენ. ხევის ჩრდილოეთით და სამხრეთ-დასავლეთით ესაზღვრება მდ. ლერწიანას წყალშემკრებ აუზს, სადაც მოცემულია, ხევის წყლის მაქსიმალური და მინიმალური დონეების დასადგენად საკვლევ უბნის ტერიტორიაზე ჩატარებული ჰიდროლოგიური კვლევების მონაცემები. წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში განხილულია ხევის წყლის მინიმალური და მაქსიმალური საანგარიშო ხარჯები. სახიდე გადასასვლელი დაპროექტებულია საპროექტო კვეთში ხევის მაქსიმალური ხარჯების და წყლის შესაბამისი დონეების გათვალისწინებით.

გზმ-ის ანგარიშის დანართის გეოლოგიური ანგარიშის მიხედვით, გამოკვლევის მიზანს წარმოადგენდა ბუნებრივი პირობების აღწერა, ფონდური მასალების საფუძველზე გავრცელებული გრუნტების ფიზიკურ-მექანიკური მახასიათებლების, გრანულომეტრიული შემადგენლობის, გრუნტის წყლის ქიმიური შემადგენლობის განსაზღვრა. ამისათვის გაიბურღა ორი 20 მ-იანი სიღრმის ჭაბურღილი, ალებულ იქნა დაუშლელი სტრუქტურის გრუნტის 6 და დაშლილი სტრუქტურის გრუნტის 2 ნიმუში და გრუნტის წყლის 1 სინჯი. ჩატარდა 2 საველე გაცრა კენჭნაროვანი გრუნტის გრანულომეტრიული შემადგენლობის განსაზღვრისათვის. მიღებული შედეგების მიხედვით გამოვლინდა 5 საინჟინრო გეოლოგიური ელემენტი (სგე). საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის უზანი მიეკუთვნება II კატეგორიას. ბურჯების ფუნდამენტების საფუძვლად შერჩეულ უნდა იქნას მესამე საინჟინრო გეოლოგიური ელემენტი (სგე).

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია მშენებლობის ეტაპზე საგზაო-სამშენებლო მანქანების მუშაობისას ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში. მშენებლობის ეტაპზე ემისიების გამომწვევი იქნება სატრანსპორტო და სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება საპროექტო ტერიტორიაზე, მასალების დატვირთვა-გადმოტვირთვა და სხვა. იქიდან გამომდინარე, რომ სამშენებლო სამუშაოები წარიმართება შეზღუდული დროის მანძილზე, დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებით უარყოფითი ზემოქმედება მაღალი არ იქნება.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ხმაურის ზემოქმედების საანგარიშო წერტილად შერჩეული იქნა უახლოესი დასახლებული პუნქტი, გაანგარიშება შესრულებულია 20 მეტრის დაშორების გათვალისწინებით. საანგარიშო წერტილად შერჩეული იქნა სამშენებლო მოედანი. გაანგარიშება ჩატარებულია ყველა მანქანა-მოწყობილობის მუშაობის შემთხვევისთვის (ანუ ყველაზე უარესი სცენარი). გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, სამშენებლო მოედნის ხმაურის გავრცელების დონეები აღემატება დადგენილ ნორმირებულ სიდიდეს. აღსანიშნავია, რომ გაანგარიშებები ჩატარებულია ყველა წყაროს ერთდროული მუშაობის შემთხვევისათვის, რაც პრაქტიკულად გამორიცხულია და

ხმაურის გავრცელების ფაქტობრივი დონეები ბევრად უფრო ნაკლები იქნება, ვიდრე გაანგარიშებული სიდიდეები.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობა და მათი მართვის ღონისძიებები. საპროექტო სახიდე გადასასვლელის საქმიანობის განხორციელების ეტაპზე მოსალოდნელია, როგორც მუნიციპალური, ისე სამშენებლო ნარჩენების და გარკვეული რაოდენობის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. სახიფათო ნარჩენებისთვის ტერიტორიაზე განთავსდება სპეციალური კონტეინერები, რომელიც სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კონტეინერებში და გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

გრუნტის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესების რისკები დაკავშირებულია გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან, მაგალითად: მოქმედი ტექნიკიდან, სატრანსპორტო საშუალებებიდან ან სხვა დანადგარ-მექანიზმებიდან ნავთობპროდუქტების დაღვრა. გრუნტის დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით გატარდება შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ვიზუალური შეფასების და საფონდო მასალების კვლევის შედეგების მიხედვით საპროექტო დერეფანში და მის უშუალო სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების არსებობა არ ფიქსირდება. გზმ-ის ანგარიშში განხილულია ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის რისკები და მოცემულია ავარიებზე რეაგირების გეგმა, აგრეთვე წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა და გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე ახალციხის მუნიციპალიტეტის მერიის შენობის საინფორმაციო დაფაზე და ინფორმაციის გავრცელების დამკვიდრებულ ადგილებზე განთავსება.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე 2021 წლის 23 ივლისს ახალციხის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ივლიტას ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში გაიმართა აღნიშნული გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის საჯარო განხილვა. საჯარო განხილვას ესწრებოდა მუნიციპალიტეტის წარმომადგენელი, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენელი, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს წარმომადგენელი და ადგილობრივი მოსახლეობა. საჯარო განხილვაზე პროექტთან დაკავშირებული შენიშვნები არ გამოთქმულა. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, სამინისტროში საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები არ წარმოდგენილა.

გზმ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლისა და ამავე კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება ახალციხის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, საერთაშორისო

მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალეს (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 80 (კმ 79+550)-ზე, მშრალ ხევზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;

2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შერბილების და თავიდან აცილების ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვა უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების შესაბამისად;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
7. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
8. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
9. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალციხის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
10. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი