



## საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1520

02/11/2021

ქ. თბილისი

#### **ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. არგვეთაში, შპს „ნეოგაზის“ არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „ნეოგაზის“ (405037213) მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. არგვეთაში, კომპანიის კუთვნილ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

2010 წელს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერგეტიკული კორპორაციის“ ბუნებრივი აირის საცავის ფუნქციონირებაზე გაცემულია №71 (11.10.2010) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა. აღნიშნულის საფუძველზე 2021 წლის 11 იანვარს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ გაიცა N2-26 გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება. 2014 წელს კომპანიების ერთობლივი მომართვის საფუძველზე შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერგეტიკულ კორპორაციაზე“ გაცემული ნებართვა გადაეცა შპს „სი-ენ-ჯის“. ხოლო 2015 წელს, კომპანიის სახელწოდების შეცვლის შედეგად ზემოაღნიშნული ნებართვა გაიცა შპს „ნეოგაზზე“.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში, სოფელ არგვეთაში, შპს „ნეოგაზის“ კუთვნილ 7373 მ<sup>2</sup> ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 32.03.34.139). ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისგან. მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 870 მეტრით, ხოლო ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. ჩოლაბური, დაახლოებით 190 მეტრით.

საპროექტო ტერიტორიაზე განთავსებულია ავტოგასამართი სადგურის შემადგენელი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: საოფისე-საოპერატორო შენობა, ბუნებრივი აირის საცავის ორი კომპლექტი (გარე და შიდა რესივერები), ბუნებრივი აირის გასაცემი სვეტწერტილები. ასევე, საკომპრესორო, ზეთების საწყობი, ზეთშემკრები მიწისქვეშა რეზერვუარი (2 ტ) და წყლის სამარაგო რეზერვუარი (2 ტ). ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა, ელ.ენერჯის სატრანსფორმატორო ჯიხური და მეხამრიდები. ავტოგასამართი სადგური, გარდა ბუნებრივი აირისა, ასევე

ახორციელებს ავტომანქანების თხევადი აირით გამართვას, რისთვისაც ობიექტზე განთავსებულია თხევადი აირის რეზერვუარი (ჯამური მოცულობით 10 მ<sup>3</sup>) და 1 ცალი გასაცემი სვეტი. ობიექტზე ასევე მოწყობილია ელექტრომობილების დამტენი სვეტი. ავტოგასამართ სადგურზე ბუნებრივი აირის მიწოდება ხდება ადგილობრივი გაზსადენის ქსელის მთავარი მაგისტრალიდან, რომელიც სადგურს უკავშირდება  $\varnothing=100$  მმ ლითონის გაზსადენით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ობიექტის სამუშაო რეჟიმი შეადგენს წელიწადში 330 სამუშაო დღეს, დღე-ღამეში 24 საათს. წლის განმავლობაში თხევადი აირის გაცემის წერტილი ემსახურება დაახლოებით 8 250 ავტომანქანას და ახორციელებს 247 500 ლიტრი თხევადი აირის საწვავის რეალიზაციას. ობიექტზე დასაქმებულია 6 ადამიანი, ხოლო პროექტის განხორციელების შემდგომ დაგეგმილია დამატებით 4 ადამიანის დასაქმება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტის ფარგლებში ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია 90 მ<sup>3</sup> ჯამური მოცულობის 4 ერთეული ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა (2 x 20 მ<sup>3</sup> და 2 x 25 მ<sup>3</sup>). საპროექტო რეზერვუარებიდან ერთი განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის, ხოლო სამი - ბენზინის სხვადასხვა ოქტანობის საწვავისთვის (რეგულარი, პრემიუმი და სუპერი). რეზერვუარები განთავსდება მიწისქვეშა სარკოფაგში, ხოლო მათ შორის არსებული ცარიელი ადგილები შევსებული იქნება ქვიშა-ღორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 3 მ, ხოლო დიამეტრი - 0.05 მ. რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონის ორშირანი ფურცლით და დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. ობიექტზე ნავთობპროდუქტების გასაცემად მოწყობა 2 ერთეული საწვავმარიგებელი სვეტი, რომელთაგანა თითოეული აღჭურვილი იქნება 4 „პისტოლეტით“. მარიგებელი სვეტები რეზერვუარებთან დაკავშირებული იქნება მიწისქვეშა მილსადენებით.

ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტებით მომარაგება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ბენზინის და დიზელის რეზერვუარების მოწყობის შემდეგ, ობიექტი დღე-ღამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს და დღე-ღამის განმავლობაში მოახდენს დაახლოებით 10 ტონა ბენზინისა და 8 ტონა დიზელის საწვავის რეალიზაციას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, რეზერვუარებისა და მილსადენის მოწყობა დიდი მოცულობის სამშენებლო სამუშაოებთან დაკავშირებული არ იქნება. სპეციალური აპარატურის საშუალებით მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების მომზადება, მზა რეზერვუარების ჩაწყობა, მილსადენების მოწყობა სვეტებთან დასაკავშირებლად და ზედაპირის ისევ ბეტონის საფარით დაფარვა. რეზერვუარებიდან საწვავის ამოღება მოხდება სპეციალური ტუმბოს მეშვეობით, რომელიც დაკავშირებული იქნება შესაბამის ჩამოსასხმელ სვეტებთან. სხვა დამატებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა ობიექტზე არ იგეგმება.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წყლის გამოყენება გათვალისწინებულია საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის და სახანძრო უსაფრთხოებისთვის. ობიექტის სასმელი წყლით მომარაგება ხორციელდება ბუტილიზებული სახით, ხოლო ტექნიკური წყლისთვის ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია ლიცენზირებული მიწისქვეშა ჭაბურღილი. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება საასენიზაციო ორმოში, რომლის დაცლა ხდება შესაბამისი სამსახურის მიერ, ხელშეკრულების შესაბამისად.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტები განთავსდება დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს. არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მოწყობილია ბეტონის საფარით, ხოლო ნავთობპროდუქტების შემთხვევითი დაღვრისას, მისი შეკრება მოხდება ნავთობპროდუქტების დამჭერში, რომელიც მოწყობილი იქნება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე. ნავთობპროდუქტების დამჭერში დაგროვილი ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. ობიექტის მოწყობის პროცესში, რეზერვუარებისათვის განკუთვნილი ღრმულების მოწყობისას ამოღებული გრუნტი დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, შემდგომ კი მისი მართვა განხორციელდება მუნიციპალიტეტთან შეთანხმების შესაბამისად. ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. დოკუმენტის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება ხდება შესაბამის კონტეინერებში, რომლებიც პერიოდულად იცლება მუნიციპალური სამსახურის მიერ. არსებულ ობიექტზე სახიფათო ნარჩენები წარმოიქმნება ზეთშემკრები სისტემიდან, რასაც დამატება ნავთობპროდუქტების ნარჩენები ნავთობშემკრები ავზიდან. სახიფათო ნარჩენების დროებითი განთავსებისთვის ობიექტზე მოწყობილია მეტალის საცავი, შესაბამისი გადახურვით და მარკირებით, რომელიც აღჭურვილია მარკირებული ურნებით. სახიფათო ნარჩენების გატანა ხდება შპს „სანიტარის“ მიერ, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს დაცული ტერიტორიების, ჭარბტენიანი ტერიტორიების და კულტურული/ისტორიული მემკვიდრეობის ძეგლების სიახლოვეს. ობიექტის ტერიტორია მობეტონებულია და მასზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, დაგეგმილი პროექტის განხორციელება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნასა და ბიორმავალფეროვნებაზე ზემოქმედებას არ ითვალისწინებს. მიწისქვეშა რეზერვუარების ქვეშ აგრეთვე გათვალისწინებულია ჰიდროსაიზოლაციო ფენის (15 სმ სისქის ქვიშის ფენა) მოწყობა, რაც შეამცირებს გრუნტის წყლებზე ზემოქმედების რისკებს.

პროექტის ფარგლებში აგრეთვე დაგეგმილია არსებული ინფრასტრუქტურის ცვლილება. კერძოდ: სახანძრო წყლის რეზერვუარი გადატანილ იქნება გარე რესივერების გვერდით არსებულ შენობაში, სადაც განთავსებულია წყალმომარაგების რეზერვუარი; ზეთების რეზერვუარის გადატანა განხორციელდება საწყობის მიმდებარედ არსებულ შენობაში, სადაც განთავსებულია დაღვრის თავიდან აცილებისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურა; საკომპრესორო შენობაში არსებული ბუნებრივი არის საცავის ერთი კომპლექტი (შიდა რესივერები), რომელიც წარმოდგენილია 18 მ<sup>3</sup> მოცულობის 12 ერთეული აირბალონით (200 ატმ. წნევის პირობებში საერთო ტევადობა - 216 მ<sup>3</sup>), გატანილი იქნება სადგურის ტერიტორიიდან. აღნიშნული ცვლილებები მნიშვნელოვან სამუშაოებთან დაკავშირებული არ იქნება და მათი განხორციელების დროს გარემოს კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. სკრინინგის განცხადებაში იდენტიფიცირებულია ავტოგასამართ სადგურზე არსებული და პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი გაფრქვევის წყაროები, შესაბამისი მავნე ნივთიერებები და მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები. დოკუმენტის

თანახმად, ობიექტზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროს წარმოადგენს ბუნებრივი აირის გასამართი სვეტები, კომპრესორები, ზეთშემკრები, თხევადი აირის მიღება-გაცემა და თხევადი აირის სატუმბი. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შემდგომ, ობიექტზე არსებულ გაფრქვევის წყაროებს დაემატება გაფრქვევები ნავთობდამჭერიდან და საწვავის მიღება-გაცემის ობიექტებიდან. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკებს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტის სიახლოვეს (300 მეტრიან რადიუსში) სხვა საწარმოო ან/და მსგავსი ტიპის ობიექტები არ მდებარეობს და არ მიმდინარეობს რაიმე სახის საწარმოო ობიექტის მოწყობის პროცესი, შესაბამისად, ობიექტის ექსპლუატაციისას გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმოქმნილი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზესტაფონის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. არგვეთაში, შპს „ნეოგაზის“ არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „ნეოგაზი“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2021 წლის 11 იანვრის გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N2-26) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. შპს „ნეოგაზმა“ სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 1 თვის ვადაში უზრუნველყოს განახლებული „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის“ სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
4. შპს „ნეოგაზისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოდგენს 2021 წლის 11 იანვარს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N2-26) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ნეოგაზს“;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ნეოგაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზესტაფონის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე;
8. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი