



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1540

12/11/2021

ქ. თბილისი

წალკის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-31) კოდა-ფარცხისი-მანგლისი-წალკა-ნინოწმინდას საავტომობილო გზის კმ.74 (73+580)-ზე, ხევზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-31) კოდა-ფარცხისი-მანგლისი-წალკა-ნინოწმინდას საავტომობილო გზის კმ.74 (73+580)-ზე, ხევზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის კანონმდებლობით დადგენილი წესით გავრცელება, მათ შორის ინფორმაცია განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, წალკის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე და დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ტერიტორიაზე ინფორმაციის გავრცელების დამკვიდრებულ ადგილებში. გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში შედგენილია შპს „ავანბეკის“ მიერ.

2019 წლის 20 სექტემბერს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოადგინა აღნიშნული პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად გაიცა სკოპინგის დასკვნა და დადგინდა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისთვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-1101 18/11/2019).

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა დაგეგმილია წალკის მუნიციპალიტეტში, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-31) კოდა-ფარცხისი-მანგლისი-წალკა-ნინოწმინდას საავტომობილო გზის კმ. 74 (73+580)-ზე ხევზე არსებული ხიდის ნაცვლად, რომელიც აგებულია გასული საუკუნის 60-იან წლებში. სატრანსპორტო საშუალებების ინტენსიური მოძრაობის შედეგად არსებული ხიდი დაზიანებულია და არ აკმაყოფილებს უსაფრთხოების ნორმებს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გათვალისწინებულია არსებული ხიდის დემონტაჟი და მის ნაცვლად ახალი ხიდის

მშენებლობა (არსებული ხიდის ღერძზე). საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 10 მეტრში.

არსებული ხიდის სავალი ნაწილი წარმოდგენილია ასფალტ-ბეტონის საფარით, რომლის სიგანე მერყეობს 6,5-7,5 მ-ის ფარგლებში. ხიდის კონსტრუქცია წარმოადგენს ორმალიან ჭრილკოჭურ სისტემას, სქემით 2X8,5მ. ხიდის სრული სიგრძეა 19,65 მ, გაბარიტები - 7+2X0,75. ხიდის ბურჯები შედგება მასიური რკინაბეტონისგან. კონსტრუქციის განივკვეთში განთავსებულია 5 კოჭი, რომლებიც ერთმანეთთან დაკავშირებულია მონოლითური რკინაბეტონის ფილით. კოჭებს შორის მანძილია 1,68 მ.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ახალი სახიდე გადასასვლელის პროექტირების ეტაპზე განხილული იყო არაქმედების ალტერნატივა და ხიდის კონსტრუქციების ალტერნატიული ვარიანტები. გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ხიდის ორი კონსტრუქციული ალტერნატივა. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ალტერნატივის შერჩევა მოხდა მდინარის რეჟიმის, ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედების, სამშენებლო მასალების კარიერებთან სიახლოვის, ასევე ტექნიკური და ეკონომიკური ფაქტორების გათვალისწინებით. შერჩეული ალტერნატივის თანახმად, გათვალისწინებულია ორმალიანი ჭრილკოჭური სისტემის სახიდე გადასასვლელის მოწყობა, რომელიც დაპროექტებულია საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმების და საპროექტო ტერიტორიაზე შესრულებული საინჟინრო-გეოლოგიური, ჰიდროლოგიური, ბიოლოგიური და სხვა კვლევების საფუძველზე. საპროექტო სახიდე გადასასვლელის სიგრძე შეადგენს 25,05 მეტრს, ხიდის გაბარიტია 7+2X1.0 მ, სიგანე - 9,85 მ. საპროექტო ხიდი მოიცავს ხიმინჯოვან საძირკველზე დაყრდნობილ 2 სანაპირო და 1 შუალედურ ბურჯს. ხიმინჯების მზიდუნარიანობიდან გამომდინარე, ბურჯების დიამეტრი იქნება 1,2 მ. ხიდის მალის ნაშენის რკინაბეტონის კოჭების რაოდენობაა 9 ერთეული. ფილების დასამზადებლად გათვალისწინებულია B30 კლასის ბეტონისა და A500C კლასის არმატურის გამოყენება. ხიდის სავალი ნაწილი შედგება შემასწორებელი ფენისგან, ჰიდროიზოლაციისგან, დამცავი ფენისგან და ორი ფენა წვრილმარცვლოვანი ასფალტ-ბეტონისგან. უსაფრთხოების ნორმებიდან გამომდინარე, საპროექტო ხიდის სავალი ნაწილი ტროტუარიდან გამოყოფილი იქნება თვალამრიდებით და გვერდებიდან შემოსაზღვრული იქნება ლითონის მოაჯირებით. სანაპირო ბურჯების ფრთებზე მოეწყობა ბაზალტის ქვით მოპირკეთებული რკინაბეტონის პარაპეტები. ხიდთან მისასვლელი გზები დაპროექტებულია ორზოლიანი მოძრაობისთვის. გზის თითოეული სავალი ზოლის სიგანე იქნება 3,5 მ, ორი ზოლის შემთხვევაში - 7 მ. სავალი ნაწილის ორივე მხარეს გათვალისწინებულია 1 მეტრიანი სიგანის გვერდულების მოწყობა. გზის საპროექტო მონაკვეთის ვაკისის მთლიანი სიგანე შეადგენს 9 მეტრს. ხიდთან მისასვლელი გზების საერთო სიგრძეა 105 მეტრი.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, შესასრულებელ სამუშაოთა მოცულობის და საქმიანობის განხორციელების რაიონის ფონური სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობის გათვალისწინებით, სამშენებლო ბანაკის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. საპროექტო ხიდის მიმდებარედ (GPS კოორდინატები: X-425052.111 Y-4605946.710; X-42507.483 Y-4605951.682; X-425073.196 Y-4605945.009; X-425053.864 Y-4605939.880), მოეწყობა სამშენებლო მოედანი, ხოლო პროექტზე მომუშავე პერსონალისათვის, საცხოვრებლად, გამოყენებული იქნება მშენებელი კომპანიის მიერ კერძო მესაკუთრისაგან დაქირავებული საცხოვრებელი სახლები. სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქროს მოწყობა

დაგეგმილი არ არის. სამშენებლო სამუშაოებში გამოსაყენებელი ინერტული მასალები და ასფალტბეტონი მზა სახით შემოტანილი იქნება ადგილობრივი კარიერებიდან.

სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პროცესში წყალი გამოყენებული იქნება მხოლოდ სასმელი დანიშნულებით. სასმელი წყლის შემოტანა მოხდება ბუტილირებული სახით

რაც შეეხება ჩამდინარე წყლებს, სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე წარმოიქმნება სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლები. სამშენებლო მოედანზე მოეწყობა ბიოტუალეტი და 20 მ³ ტევადობის საასენიზაციო ორმო, რომლის დაცლა პერიოდულად მოხდება საასენიზაციო მანქანის საშუალებით, შესაბამისი შეთანხმების საფუძველზე.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში დროებითი შემოვლითი გზის და ხიდის მოწყობის საჭიროება არ არის. სატრანსპორტო ნაკადების მოძრაობა განხორციელდება დროებითი სქემით, პარალელურ ქუჩაზე. სატრანსპორტო ქსელის გადამისამართების შემდეგ, გათვალისწინებულია არსებული ხიდის დემონტაჟი და მის ღერძზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა. სამშენებლო სამუშაოების სავარაუდო ხანგრძლივობაა 180 დღე.

სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბისა და სპეციფიკის გათვალისწინებით, 15 სმ სიღრმეზე დაგეგმილია 50 მ³ მოცულობის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა, რომელიც დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება სარეკულტივაციო სამუშაოებში. პროექტით გათვალისწინებული არ არის ფუჭი ქანების სანაყაროს მოწყობა, ვინაიდან მოხდება გრუნტის დამუშავება და გამოყენება (საერთო რაოდენობით 600 მ³) ყრილის მოსაწყობად.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, რელიეფი, კლიმატი, გეომორფოლოგიური და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, ჰიდროგეოლოგიური და გეოლოგიური პირობები.

გზმ-ის ანგარიშში განხილულია სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პროცესში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები, ასევე ხმაურის გავრცელების დონეები. სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობისას მავნე ნივთიერებების გაფრქვევის, ხმაურის და ვიბრაციის წარმოქმნელ მთავარ წყაროებს წარმოადგენს სამშენებლო მანქანები/დანადგარები. ვინაიდან საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 10 მეტრის დაშორებით, მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია ხმაურით, ვიბრაციით და ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გაფრქვევით გამოწვეული ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობაზე. გზმ-ის ანგარიშში აღნიშნულთან დაკავშირებით, წარმოდგენილია შემარბილებელი ღონისძიებები, მათ შორის: ხმაურის წარმომქმნელი სამუშაოების წარმოება დღის საათებში, სამშენებლო ტრანსპორტის/დანადგარების ტექნიკური გამართულობის უზრუნველყოფა, ტრანსპორტის გადაადგილების სიჩქარის შეზღუდვა და სამშენებლო უბნების მორწყვა. სახიდე გადასასვლელის ექსპლუატაციაში შესვლის შემდგომ, ზემოაღნიშნული სახის ზემოქმედებები გამოწვეული იქნება ხიდზე სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის დროს.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესში ზედაპირულ და გრუნტის/მიწისქვეშა წყლებზე, ასევე ნიადაგისა და გრუნტის ხარისხზე შესაძლოა ზემოქმედება მოახდინოს ნარჩენების არასწორმა მართვამ და სამშენებლო ტექნიკიდან/სატრანსპორტო საშუალებებიდან

ნავთობპროდუქტების მასალების შემთხვევითმა დაღვრამ. ყოველივე ზემოაღნიშნულთან დაკავშირებით, გზშ-ის ანგარიში მოიცავს შესაბამის შემარბილებელ ღონისძიებებს და გარემოსდაცვით მონიტორინგის გეგმას.

გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში წარმოქმნილი ნარჩენების სახეობები, მათი სავარაუდო რაოდენობები და შესაბამისი მართვის ღონისძიებები. მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა, რომელიც შეგროვდება შესაბამისი მარკირების მქონე დახურულ კონტეინერებში. არასახიფათო ნარჩენების გატანა მოხდება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას. არსებული ხიდის დემონტაჟის პერიოდში წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

გზშ-ის ანგარიში მოიცავს საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბიოლოგიური გარემოს შეფასებას, სამშენებლო სამუშაოების ჩატარებით გამოწვეული ზემოქმედების ანალიზს და შესაბამის შემარბილებელ ღონისძიებებს. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე განხორციელდა სავსე კვლევა, რომლის მიზანს წარმოადგენდა მცენარეულობის და ჰაბიტატების აღრიცხვა და შეფასება. საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება აღმოსავლეთ საქართველოს გეობოტანიკურ არეს, რომელიც წარმოდგენილია ჯაგრცხილნარებით, ძეძვიანებით, ჰემიქსეროფილური ნაირბუჩქნარებით (ძეძვი, კუნელი, შავჯაგა, ასკილი და სხვ.), გლერდიანებით, მარცვლოვანი (ურო, ველის წივანა, ვაციწვერა და სხვ.) და მარცვლოვან-ნაირბალახოვანი სტეპებით. სამშენებლო დერეფნის მომზადების პროცესში, ხე-მცენარეების ამოღება გათვალისწინებული არ არის.

ფაუნისტური კვლევის დროს ძირითადი ყურადღება გამახვილდა საკვლევ დერეფანში და მის შემოგარენში გავრცელებული ძუძუმწოვრების სახეობრივ შემადგენლობაზე და მათ მდგომარეობაზე. საპროექტო ტერიტორიაზე გავრცელებულ ფაუნის სახეობებზე მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება არაპირდაპირი ან დროებითი. გავრცელებული თევზებიდან აღსანიშნავია შემდეგი სახეობები: ჩვეულებრივი ხრამული (*Capaeta capaeta*), წვერა (*Barbus lacerta*), ჭანარი (*Luciobarbuscapito*), კალმახი (*Salmonidae Cuvier*) და ტაფელა (*Rhodeus Colchicus*). საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს დასახლებულ პუნქტში, სადაც წარმოდგენილია ანთროპოგენური დატვირთვის მქონე ლანდშაფტი. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ფაუნის წარმომადგენლებზე და მათ ჰაბიტატებზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ხევის (ე.წ ბეიუქ-დერესის) ჰიდროლოგიური ანგარიში, სადაც მოცემულია, წყლის მაქსიმალური და მინიმალური დონეების საანგარიშო ხარჯები. სახიდე გადასასვლელის კონსტრუქცია და პარამეტრები დაპროექტებულია ე.წ „ბეიუქ-დერესის“ მაქსიმალური ხარჯებისა და წყლის შესაბამისი დონეების გათვალისწინებით.

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე განხორციელდა საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა (10 მ სიღრმეზე გაიბურდა ორი ჭაბურღილი), რომლის მიხედვით, სამშენებლო უბანზე გამოიყო ოთხი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). სგე 1 წარმოდგენილია თიხით (შავი, მყარი, ჰუმუსირებული), სგე 2 ნაყარი ხრეშით, ქვიშის შემავსებლით, სგე 3 - ხრეშით და წვრილი კენჭით, ქვიშის შემავსებლით, სგე 4 -

ნაცრისფერი თიხით, ნახევრად მარი, უხეშად დამუშავებული ხვინჭის ჩანართებით. საკვლევი ტერიტორია საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით მიეკუთვნება მეორე კატეგორიას.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ვიზუალური შეფასებისა და საფონდო მასალების კვლევის შედეგების საფუძველზე, საპროექტო დერეფანში და მის უშუალო სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების არსებობა არ გამოვლენილა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე 2021 წლის 13 აგვისტოს, 16:00 საათზე წალკის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში გაიმართა აღნიშნული პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის საჯარო განხილვა, რომელსაც ესწრებოდნენ გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, წალკის მუნიციპალიტეტის წარმომადგენლები და ადგილობრივი მოსახლეობა. საჯარო განხილვაზე დამსწრე საზოგადოების მხრიდან დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებით შენიშვნები არ გამოთქმულა. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, სამინისტროში საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები არ წარმოდგენილა.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია შემარბილებელი ღონისძიებები, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები, საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა, ჰიდროლოგიური ანგარიში.

გზმ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლისა და ამავე კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება წალკის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-31) კოდა-ფარცხისი-მანგლისი-წალკა-ნინოწმინდას საავტომობილო გზის კმ.74 (73+580)-ზე, ხევზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შერბილებისა და საკომპენსაციო ღონისძიებების, ასევე გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოადგინოს წინასამშენებლო დამატებით კვლევაზე დაყრდნობით მომზადებული ინფორმაცია, უშუალოდ პროექტის

გავლენის ზონაში არსებულ ფაუნაზე და იქთიოფაუნაზე, მათზე შესაძლო ზემოქმედებაზე, ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებაზე და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ღონისძიებებზე. ამასთან, წარმოდგენილ იქნას ზემოაღნიშნული კვლევის შედეგები ფოტომასალასთან ერთად;

5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნარჩენების მართვა განახორციელოს „ნარჩენების მართვის კოდექსისა“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტით დადგენილი მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;
6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტი გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
9. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
10. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
11. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და წალკის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
12. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი