



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1576

29/11/2021

ქ. თბილისი

**სამტრედიის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვაზისუბანში მდ. რიონის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია სამტრედიის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვაზისუბანში მდ. რიონის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ავარიული უბანი მდებარეობს სამტრედიის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვაზისუბანში (ქორესუბანი), მდ. რიონის მარცხენა ნაპირზე, სადაც გვერდითი ეროზიის შედეგად ირეცხება ჭალის ზედა ტერასა, რომელზეც განლაგებულია როგორც საცხოვრებელი სახლები, ასევე, სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის GIS კოორდინატებია: X-271943.576, Y-4665858.477; X-271901.347, Y-4665959.571; X-271807.677, Y-4666072.614; X-271635.778, Y-4666149.421; X-271562.257, Y-4666227.736; X-271492.736, Y-4666326.038; X-271426.554, Y-4666360.260; X-271339.846, Y-4666405.760; X-271240.676, Y-4666454.950; X-271171.766, Y-4666486.423. მოცემულ მონაკვეთზე გათვალისწინებულია 1080 მ სიგრძის ეროზიის საწინააღმდეგო ქვანაყარი ბერმის მოწყობა და 885 მ სიგრძის მონაკვეთზე - დატბორვის საწინააღმდეგო დამბის აღდგენა. მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 75 მ-ით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდინარე რიონის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. საპროექტო კვეთში, მდინარის საანგარიშო ხარჯი შეადგენს 3562 მ<sup>3</sup>/წმ-ს, 3%-იანი უზრუნველყოფის წყლის ხარჯი - 2893 მ<sup>3</sup>/წმ-ს, ხოლო მდ. რიონის კალაპოტის წარეცხვის საშუალო სიღრმე - 6,99 მ-ს.

პროექტით გათვალისწინებული 1080 მ სიგრძის ეროზიის საწინააღმდეგო ქვანაყარი ბერმის თხემის სიმაღლე, წყლის არსებული დონიდან, ამალღებული იქნება 2,0 მეტრით. მისი სიგანე იქნება 12 მეტრი, ხოლო ფერდობების დახრილობა - 1,5 მ. ქვანაყარი ბერმის ამგები ლოდების საანგარიშო დიამეტრი შეადგენს 1.0 მ-ს, მოცულობითი წონა - 2.6 ტ/მ<sup>3</sup>-ს. ნაგებობის ერთ გრძივ მეტრ სიგანეზე საშუალოდ გათვალისწინებულია 41 მ<sup>3</sup> მოცულობის ლოდების გამოყენება. ბერმის თხემის მოხრეშვა დაგეგმილია ბალასტით, რომელიც გამოყენებული იქნება სამშენებლო ტექნიკის დროებით სამომხრად. პროექტი ასევე ითვალისწინებს 885 მ სიგრძის მონაკვეთზე არსებული დატბორვის საწინააღმდეგო მიწის დამბის აღდგენას. არსებული დამბა გათვლილი იყო მაღალი უზრუნველყოფის ხარჯზე,

ამდენად, საპროექტო დამბის თხემის ნიშნული შეესაბამება არსებული ნაგებობის სიმაღლეს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტი არ ითვალისწინებს სამშენებლო ბანაკის მოწყობას. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის დასრულების შემდეგ, დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს. სამშენებლო მოედანზე განხორციელებული სამუშაოების სავარაუდო ხანგრძლივობაა 4 თვე. მშენებლობისას გამოყენებული იქნება 5 ავტოთვითმცლელი, ბულდოზერი, პნევმატური დამტკეპნი და აწე.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პროცესში მდინარე რიონის და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, აღნიშნულ საკითხებთან დაკავშირებით, განხორციელდება კონტროლი. სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. დოკუმენტის მიხედვით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ, შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში CO<sub>2</sub>-ის გაფრქვევა მოხდება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის და ავტოტრანსპორტის მოძრაობის შედეგად. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას არ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. ხმაურის გავრცელების ძირითად წყაროს სამშენებლო ტექნიკა წარმოადგენს, თუმცა პროექტით დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება იქნება დროებითი და არ იქნება მნიშვნელოვანი. სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში.

სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პერიოდში წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. რაც შეეხება სახიფათო ნარჩენს, მათი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და სამუშაოების დასრულების შემდგომ, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ადგილი არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე. დაგეგმილი საქმიანობა არ მოახდენს მცემარეულ საფარზე და ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე უარყოფით ზემოქმედებას. საპროექტო ტერიტორიაზე და მის შემოგარენში არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთის არსებული მდგომარეობა და ბუნებრივი ქვით მოწყობილი ნაგებობა დადებითად შეერწყმება გარემოს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამტრედიის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების

მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სამინისტროში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. რიონის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს მდინარის სანაპირო ზოლის დაცვას ეროზიული ზემოქმედებისგან. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სამტრედიის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვაზისუბანში მდ. რიონის ნაპირსამაგარი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამტრედიის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი