



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს მთავრობის განკარგულებაში

ბრუნება N 2-292

26/04/2018

ქ. თბილისი

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჩოლაბურის ხიდი - თერჯოლა - ტყიბულის საავტომობილო გზის მე-8 კმ - რუფოთი - ალისუბანი - საზანო - თუზი - ქვაციხე - კიცხის საავტომობილო გზის 21-ე კმ-ზე, მდ. ბუჯაზე ახალი სახიდე გადასასვლელი“-ს მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია ქიათურის მუნიციპალიტეტში „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჩოლაბურის ხიდი - თერჯოლა - ტყიბულის საავტომობილო გზის მე-8 კმ - რუფოთი - ალისუბანი - საზანო - თუზი - ქვაციხე - კიცხის საავტომობილო გზის 21-ე კმ-ზე, მდ. ბუჯაზე ახალი სახიდე გადასასვლელი“-ს პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში. წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება შემდეგი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია ქიათურის მუნიციპალიტეტში მდ. ბუჯაზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და მასთან დამაკავშირებელი გზების კეთილმოწყობა.

საპროექტო ხიდი მდებარეობს სოფ. ქვაციხის ცენტრში, მასთან მისასვლელი საავტომობილო გზა ძირითადად გადის დასახლებულ ტერიტორიაზე. იგი მჭიდროდაა მოქცეული სასოფლო-სამეურნეო ნაკვეთებს შორის. ხიდიდან უახლოესი მოსახლე დაცილებულია 50 მ-ით.

საპროექტო მონაკვეთზე არსებული სახიდე გადასასვლელი ორმალიანია. მისი სავალი ნაწილის სიგანე შეადგენს 6.0 მეტრს და უზრუნველყოფს მოძრაობის ორი ზოლის გატარებას, თუმცა ხიდის ბურჯები ამჟამად ჩამოშლილი და დაზიანებულია, შესაბამისად საჭირო გახდა ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა.

საპროექტო ტერიტორიაზე ძველი ხიდის ადგილას დაგეგმილია 27 მეტრი სიგრძის მალის მქონე ლითონ - რკინაბეტონის ერთმალიანი ახალი ხიდის მოწყობა. ახლადმოსაწყობი ხიდის მალის ნაშენად, გამოიყენება N1350 ლითონის ორტესებრი სამი კოჭი.

გზის პროფილის შესწორების მიზნით, ხიდი არსებულთან შედარებით აიწევა 2.1 მ-ით. მალის ნაშენი ბურჯებზე დევს 3% -იანი ქანობით. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გზის ღერძის საპროექტო ნიშნულამდე მოსაყვანად, უნდა მოეწყოს გზის ახალი ვაკისი.

ასევე უნდა აღინიშნოს, რომ არსებული გზა ჭიათურიდან თერჯოლის მიმართულებით ხიდს უერთდება არახელსაყრელი კუთხით, რის გამოც შესწორდა გზის ტრაექტორიის მრუდიც.

სავალი ნაწილის სრული სიგანე იქნება - 11.1 მეტრი, საიდანაც 3,25-3,25 მეტრი ორივე მხარეს შეადგენს საავტომობილო სავალ ნაწილს, ხოლო 0,5-0,5 მ ორივე მხარეს უსაფრთხოების ზოლია. 0,4-0,4 მ შეადგენს თვალამრიდებს, 1,2-1,2 მ საფეხმავლო ტროტუარებს, ხოლო 0,2-0,2 მ მოაჯირის სამონტაჟო ბორდიურებს.

ხიდის სხვა ადგილზე მოწყობის შესაძლო ალტერნატიული ვარიანტების განხილვის ეტაპზე დადგინდა, რომ არსებული ხიდი აერთებს გზის ორ არსებულ მონაკვეთს და მისი სხვა ადგილზე გადატანის შემთხვევაში უნდა მოხდეს ხიდთან მისასვლელი გზების ახლად მოწყობა, რისი საშუალებაც აღნიშნულ ტერიტორიაზე არაა, შესაბამისად, განხილული იქნა ძველი ხიდის დემონტაჟი და მის ადგილზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მოწყობა.

ტერიტორიის სიმჭიდროვის გამო ასაქცევ გზად შეირჩა არსებული ხიდის ჩრდილო-აღმოსავლეთ მხარეს მდებარე ტერიტორია, რომელზეც მოეწყობა მიწაყრილები შემოტანილი ინერტული მასალისაგან. ასაქცევი გზის დამტვერიანების თავიდან აცილების მიზნით დაიგება ასფალტი, ხოლო მდინარის გადასალახად გამოყენებული იქნება ანაკრები დროებითი ხიდი.

შესასრულებელ სამუშაოთა მოცულობის გათვალისწინებით მძლავრი ინფრასტრუქტურის მქონე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა საჭირო არ არის. დროებითი მოედნის მოწყობა გათვალისწინებულია საპროექტო ტერიტორიის ჩრდილო აღმოსავლეთ ნაწილში მალის ნაშენის კოჭებისა და სამშენებლო მასალების დასასაწყობებლად. გათვალისწინებული არ არის ბეტონის ან ასფალტბეტონის საამქრო და სხვ. მშენებლობისთვის საჭირო ასფალტბეტონის ნარევი შემოტანილი იქნება რეგიონში არსებული სხვადასხვა საამქროებიდან.

სამუშაოთა შესრულება უნდა განხორციელდეს რამოდენიმე ეტაპად, საპროექტო ხიდის ორივე მისასვლელთან მოეწყობა ბეტონმზიდი მანქანებისათვის დასადგომი მოედნები. მშენებლობა განხორციელდება წყალმცირობის პერიოდში წყლის გადაგდებისათვის კალაპოტში მოეწყობა ბალასტისაგან 78 მ. სიგრძის დამბა 4,0 მ. სიგანით და 2,0 მ სიმაღლით.

უშულოდ ხიდზე და მასთან მისასვლელებზე, ხიდის ორივე მხარეს 86 და 87 მეტრ მანძილზე გათვალისწინებულია ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა.

მიწის ამოღება განხორციელდება მექანიზირებული წესით, საერთო მოცულობით 8.254,00მ³. ექსკავატორით ამოღებული ფუჭი ქანების ამოღებისას გათვალისწინებულია თვითმცლელელებით გატანა 15 კმ მანძილზე.

სამშენებლო სამუშაოები იწარმოებს მხოლოდ დღის საათებში და მანქანა-დანადგარების ერთდროული სრული კონცენტრაცია პრაქტიკულად გამორიცხებულია. შედარებით უფრო მაღალია ხმაურის ზემოქმედება მშენებლობაზე დასაქმებულ იმ პერსონალზე რომლებიც მუშაობენ მნიშვნელოვანი ხმაურის გამოძვევ დასადგარებთან. საჭიროების შემთხვევაში მუშები აღჭურვილი იქნებიან სმენის დამცავი საშუალებებით. სამშენებლო სამუშაოებზე დასაქმებული პერსონალის რაოდენობა იქნება დაახლოებით 25 კაცი.

სამუშაოების შესრულებისას არ იქნება გამოყენებული ისეთი ობიექტები, რომლებიც წარმოადგენენ დაბინძურების სტაციონალურ წყაროს. აქედან გამომდინარე საჭირო არ არის ზღვრული დასაშვები გაფრქვევის ნორმატივების და ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის მომზადება.

პროექტის განხორციელების ადგილმდებარეობის ფარგლებში (იქ სადაც იმოდრავებს სამშენებლო ტექნიკა ან განხორციელდება მიწის სამუშაოები) პროექტის განხორციელების ფაზაზე არსებობს გრუნტის დაბინძურების რისკები. დაგეგმილი შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელების და გარემოსდაცვითი მონიტორინგის წარმოების შემთხვევაში გრუნტის დაბინძურების რისკი არ ქნება მაღალი.

გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკების პრევენციის მიზნით მნიშვნელოვანია ნიადაგის დაცვასთან დაკავშირებული შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება, ვინაიდან გარემოს ეს ორი ობიექტი მჭიდროდ არის დაკავშირებული ერთმანეთთან.

საპროექტო მონაკვეთზე არ აღინიშნება გზის მშენებლობის ან ექსპლუატაციისათვის ხელისშემშლელი რაიმე მნიშვნელოვანი გეოდინამიკური (ფიზიკურ-გეოლოგიური) მოვლენა ან პროცესი. გეოდინამიკური თვალსაზრისით ხიდის მშენებლობა და ექსპლუატაცია უსაფრთხოა.

საპროექტო ხიდის ჩრდილოეთით მდ. ბუჯას მარჯვენა სანაპიროს გასწვრივ დაფიქსირდა გადაბელილი აკაციის ნერგები დიამეტრით 32 სმ და წვრილზომის (8-12 სმ დიამეტრის) მურყანის ჯიშის ხეები. მარცხენა სანაპიროზე მდინარის ნაპირის მიმდებარედ გვხვდება სამი ძირი ტირიფის, ხუთი ძირი კაკლისა (ტაქსაციური დიამეტრები 28სმ, 28სმ, 36სმ, 40სმ და 44სმ) და სამი ძირი მურყანის ხე. მურყანის ჯიშის ხეებია ხიდის სამხრეთით მდინარის ორივე მხარეზე. საპროექტო სამუშაოების შემდეგ აღრიცხული იქნება ის ხეები, რომელთა აღებაც იქნება საჭირო და მომზადდება შესაბამისი სანებართვო დოკუმენტაცია.

სამეურნეო ფეკალური წყლების შესაგროვებლად მოეწყობა საასენიზაციო ორმო ან გამოყენებული იქნება ბიოტუალეტები. მათი დაცლა მოხდება საასენიზაციო მანქანის საშუალებით, რომელიც ფეკალურ წყლებს გაიტანს და ჩაუშვებს ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის საკანალიზაციო სისტემაში, ადგილობრივ მუნიციპალურ სამსახურთან შეთანხმებით.

საქმიანობის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელია როგორც საყოფაცხოვრებო ნარჩენების, ასევე სამშენებლო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა.

გზმ-ს ანგარი შში წარმოდგენილია გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები და მონიტორინგი, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, შესაძლო ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, დასკვნები და სხვა.

აღნიშნული გზმ-ს ანგარიში განიხილა შესაბამისმა ექსპერტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით (ბიომრავალფეროვნების, გეოლოგიის, ჰიდროლოგიის და დაბინძურების) რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის 48-ე მუხლის პირველი ნაწილის საფუძველზე.

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება №27; 13.04.2018 და მიენიჭოს საქმიანობის განხორციელების უფლება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჩოლაბურის ხიდი - თერჯოლა - ტყიბულის საავტომობილო გზის მე-8 კმ - რუფოთი - ალისუბანი - საზანო - თუზი - ქვაციხე - კიცხის საავტომობილო გზის 21-ე კმ-ზე, მდ. ბუჯაზე ახალი სახიდე გადასასვლელი“-ს მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე“ ქ. ჭიათურის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობა განახორციელოს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (№27; 13.04.2018) გათვალისწინებული შემდეგი პირობების დაცვით;
 - 3.1 საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, წარმოდგენილი ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
 - 3.2 მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის შემუშავება და სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს #211 ბრძანების შესაბამისად;
 - 3.3 მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს დეტალური მეთოდოლოგიური აღწერით მდინარის ზოგადი გარეცხვის სიღრმეების მონაცემების დაზუსტება და სამინისტროში განსახილველად წარმოდგენა;
 - 3.4 მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების გაწმენდისათვის განკუთვნილი გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა;
 - 3.5 მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს სამშენებლო ბანაკის/მოედნის პროექტის შემუშავება shape ფაილებთან ერთად და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ მოხდება ზედაპირული წყლის ობიექტიდან წყალაღება ან წყალჩაშვება, მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად, უზრუნველყოს „ზედაპირული წყლის ობიექტებში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმების“ პროექტის სამინისტროსთან შეთანხმება;
 - 3.6 მშენებლობის დაწყებამდე წარმოდგენილ იქნას, საქმიანობის გავლენის ზონაში არსებული წყალთან ახლოს მდებარე ცხოველთა სახეობებზე წინასამშენებლო კვლევა, საჭიროების შემთხვევაში ზემოქმედების თავიდან აცილების, შერბილების და საკომპენსაციო ღონისძიებების გათვალისწინებით;
 - 3.7 მშენებლობის დაწყებიდან 4 თვის ვადაში, უზრუნველყოს წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე, მათ შორის იქთიოფაუნაზე მიყენებული ზიანის

(განსაკუთრებით წყლის გადაგდების შედეგად გამოწვეული) საკომპენსაციო ღონისძიებების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა. ასევე, მდინარისპირა ჰაბიტატების დაზიანებისას (მაგალითად: ბურჯებისა და კედლების საძირკვლების მოწყობისთვის ნიადაგის მოჭრისას), წარმოდგენილ იქნას ჰაბიტატის აღდგენის ღონისძიებები;

- 3.8 ხიდის მშენებლობის პროცესში უზრუნველყოს წყლისა და წყალთან ახლოს მდებარე ცხოველებზე მონიტორინგის წარმოება, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელება;
 - 3.9 მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნაპირსამაგრი ღონისძიებების შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
 - 3.10 მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში უზრუნველყოს უახლოესი დასახლების მიმდებარე ტერიტორიებზე ხმაურის დონის მონიტორინგის ჩატარება და კანონმდებლობით დადგენილი დონეების გადაჭარბების შემთხვევაში ნორმებთან შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით შემარბილებელი ღონისძიებების (დამცავი ეკრანი, გამწვანება და ა.შ) გატარება;
 - 3.11 მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ფუჭი ქანების სანაყაროს განთავსების დეტალური პროექტის სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა, shape ფაილებთან ერთად;
 - 3.12 ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვა უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების შესაბამისად;
 - 3.13 სამშენებლო სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
 - 3.14 გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
 5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
 6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი

მინისტრი