

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“
ავტოგასამართ სადგურზე
ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა
და ექსპლუატაციის პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

მის: დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტი, ქ.
დედოფლისწყარო

ობიექტი “ტარიზანა“

სარჩევი

შესავალი 2

ძირითადი საპროექტო მონაცემები 2

 დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები..... 2

 საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება 3

 არსებული საქმიანობის დახასიათება..... 4

 დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება..... 5

 ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;..... 6

გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება 6

 ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე..... 6

 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე..... 7

 ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური..... 7

 მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე 11

 კუმულაციური ზემოქმედება 11

 ნარჩენების წარმოქმნა 11

 სახანძრო უსაფრთხოება 11

 მოკლე რეზიუმე 11

დანართები..... 12

შესავალი

დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტში, ქ. დედოფლისწყაროში, წნორი-დედოფლისწყარო-ქედის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზის მიმდებარედ შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ 2011 წლიდან ექსპლუატაციას უწევს არსებულ ავტოგასამართ სადგურს - „ტარიბანა“. წარმოდგენილი პროექტის შესაბამისად, კომპანიის მიერ დაგეგმილია აღნიშნულ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების წლიური ბრუნვის ზრდა, რისთვისაც ობიექტზე გათვალისწინებულია ნავთობპროდუქტების საცავის დამატება.

ვინაიდან საქართველოს კანონის, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის თანახმად, ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას, კომპანიის მიერ, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, დაგეგმილ საქმიანობაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების მიზნით შემუშავებულ იქნა წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში.

ძირითადი საპროექტო მონაცემები

დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

კომპანიის დასახელება	შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	საქართველო, ქ. თბილისი, ვაკის რაიონი, ჭავჭავაძის გამზ., N34, სართ. N6
ელ-ფოსტა:	official@gulf-ge.com
საიდენტიფიკაციო კოდი	404391136
საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატები	X - 594393.69, Y - 4589312.29
საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო კოდი	52.08.38.015
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	560 მ
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
ობიექტის წარმადობა (წლიური)	2000 მ ³ ბენზინი 900 მ ³ დიზელის

სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365 დღე
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტში, ქ. დედოფლისწყაროში, წნორი-დედოფლისწყარო-ქედის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზის მიმდებარედ **52.08.38.015** საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ნაკვეთის წინა ნომერი: 52.08.38.003; 52.08.38.014;). აღნიშნული მიწის ნაკვეთის ფართობი 3181 მ²-ს შეადგენს. აღნიშნული ნაკვეთი წარმოადგენს ფიზიკური პირი ბეჟან გონაშვილის საკუთრებას, ობიექტით შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ სარგებლობს შესაბამისი იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე (იხ. დანართი: ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან).

საპროექტო მიწის ნაკვეთის აღმოსავლეთით, საკადასტრო საზღვრიდან დაახლოებით 37 მეტრის დაშორებით განთავსებულია შპს „სოფლის მეურნეობის ლოჯისტიკის და სერვისების კომპანიის“ დედოფლისწყაროს სერვის-ცენტრი, საპროექტო ტერიტორიას სამხრეთით ესაზღვრება არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, ხოლო ჩრდილოეთითა და აღმოსავლეთით - საავტომობილო გზები. უახლოესი დასახლებული პუნქტი, სოფელი სამრეკლო, მდებარეობს ობიექტის აღმოსავლეთით, 560 მეტრის დაშორებით. ავტოგასამართი სადგურის GPS კოორდინატებია: X - 594393.69, Y - 4589312.29.



ილუსტრაცია ისაპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური რუკა

არსებული საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილია მსგავსი ტიპის ობიექტის ექსპლუატაციისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურა. ტერიტორია მობეტონებულია და მასზე განთავსებულია ოფის-მარკეტის შენობა, ფარდულის ტიპის ნაგებობა, სადაც განთავსებულია მარიგებელი სვეტები. ტერიტორიაზე ასევე მოწყობილია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და დამონტაჟებულია მეხამრიდი, რომელიც ფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს. ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სანიაღვრე წყალარინების სისტემა და შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციის მიზნით სპეციალური ნავთობდამჭერი სალექარი.

ავტოგასამართ სადგურზე ამჟამად განთავსებულია ნავთობპროდუქტებისათვის განკუთვნილი სამი ცალი ლითონის მიწისქვეშა, ჰორიზონტალური რეზერვუარი. აღნიშნული რეზერვუარებიდან ორი, 33.3 მ³ და 33.3 მ³ მოცულობით განკუთვნილია დიზელის საწვავისთვის, ხოლო ერთი, 33.3 მ³ მოცულობის, განკუთვნილია ბენზინის საწვავისთვის (იხ. არსებული რეზერვუარების ცხრილი).

ავზი N1	დიზელი	33.3 მ ³
ავზი N2	დიზელი	33.3 მ ³
ავზი N3	ბენზინი	33.3 მ ³

ავტოგასამართ სადგურებზე რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში. თითოეული რეზერვუარი დამზადებულია ლითონისგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებულია ორი ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტი. მათ შორის ერთი განკუთვნილია დიზელის საწვავის გასაცემად, ხოლო მეორე - ბენზინის საწვავის გასაცემად.

ავტოგასამართ სადგურზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით, საიდანაც საწვავი ჩაიტვირთება რეზერვუარებში, საიდანაც ტექნოლოგიური მილსადენით მიწოდებული იქნება საწვავმარიგებელ სვეტებზე. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და საწვავის მიღების პროცესის მხოლოდ აღნიშნული ქმედების შემდეგ დაწყება.

დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ განზრახული აქვს არსებულ ობიექტზე საწვავის რეალიზაციის გაზრდა, რისთვისაც ავტოგასამართ სადგურზე, **52.08.38.015** საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთზე, სკრინინგის ანგარიშით წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში დაიგეგმა დამატებითი საწვავის ავზის მოწყობა და ექსპლუატაცია. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია 1 ცალი, 17.3 მ³ მოცულობის, ბენზინის საწვავისათვის განკუთვნილი რეზერვუარის განთავსება. პროექტის განხორციელების შემდგომ, ავტოგასამართ სადგურზე ჯამურად იფუნქციონირებს 4 რეზერვუარი, რომელთა მონაცემებიც, შესაბამისად, წარმოდგენილია ცხრილში:

ავზი N1	დიზელი	33,3 მ ³
ავზი N2	დიზელი	33,3 მ ³
ავზი N3	ბენზინი	33,3 მ ³
ავზი N4 (საპროექტო)	ბენზინი	17,3 მ ³

ჯამურად ოთხივე ავზი განკუთვნილი იქნება 117.2 მ³ საწვავის შესანახად. ავტოგასამართ სადგურზე, საპროექტო რეზერვუარის დამატების შემდგომ, წლის განმავლობაში დაგეგმილია - 2 000 მ³ ბენზინისა და 900 მ³ დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ხოლო სამუშაო საათების რაოდენობად - 24 სთ/დღე. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია 4-6 ადამიანი.

საპროექტო რეზერვუარი იქნება ობიექტზე არსებული რეზერვუარების ანალოგიური: კერძოდ, დამზადებული იქნება ლითონისგან, კედლის სისქე იქნება 10 მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველით. რეზერვუარებზე დამონტაჟებული სასუნთქი სარქველის სიმაღლე იქნება ასევე: h – 2,5 მ. ხოლო დიამეტრი: D – 0,05 მ. რეზერვუარი განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში.

პროექტის განხორციელების შემდგომ ავტოგასამართ სადგურზე იფუნქციონირებს 2 ცალი, ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან. ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები ობიექტზე არსებული საკანალიზაციო ქსელიდან ჩაედინება ცენტრალურ საკანალიზაციო სისტემაში. შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირებისას სამეურნეო-ფეკალური წყლებით გარემოს დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილ სანიაღვრე წყლები იკრიბება, ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კასრებში და სამართავად გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის/გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას.

გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე

აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსება დაგეგმილია უკვე არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე, რომელიც მობეტონებულია და წარმოადგენს ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიას. დაგეგმილი პროექტი

მსხვილი მასშტაბის სამშენებლო და მიწის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს. ტერიტორიაზე მოხდება ასფალტის ამოჭრა, ბეტონის სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარის განთავსება და ზედაპირის ისევე ბეტონით დაფარვა. შესაბამისად, ნიადაგზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია გადახურულ (ფარდულის) ტიპის ნაგებობაში, ხოლო ობიექტის პერიმეტრზე მოწყობილია წყალშემკრები სისტემა და გამწმენდი სალექარი, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების უარყოფით ზემოქმედებას პრაქტიკულად ადგილი არ ექნება.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიების, ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობების სიახლოვეს.

აგრეთვე, ობიექტის მოწყობის თავდაპირველ ეტაპზე, მიწის სამუშაოების წარმოების დროს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაფიქსირება არ მომხდარა. შესაბამისად, საქმიანობის განხორციელება და ობიექტზე დამატებით 12 მ³ მოცულობის მიწისქვეშა ავზის დამატება ხსენებულ საკითხებთან მიმართებით უარყოფითი ზემოქმედების მატარებელი არ იქნება.

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური

ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 8 დეკემბრის №1-1/2935 ბრძანებაში ასახული დებულების მოთხოვნების შესაბამისად. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით, დროებითი შენახვა (მიწისქვეშა რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავ-სარიგებელი სვეტ-წერტილების მეშვეობით).

ავტოგასამართი სადგურების ძირითადი მოწყობილობებია: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) საწვავ-გამანაწილებელი სვეტები (სულ 2 ერთეული ორმხრივი. მათ შორის: 1 ბენზინის, 1 დიზელის საწვავისთვის.)

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება ავტოგასამართი სადგურის ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები.

მავნე ნივთიერებების ემისიების მაქსიმალური ერთჯერადი და საშუალო დღეღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია ცხრილში:

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ ³		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

აღნიშნული ობიექტისათვის შესრულდა ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში, რომელშიც სისტემატიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის შედეგად არსებული ატმოსფერული ჰაერის სტაციონარული დაბინძურების წყაროების მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი და თვისობრივი მახასიათებლები.

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 6 სტაციონარული წყარო.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის № 42 დადგენილების „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მე-5 მუხლის თანახმად ემისიის რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაანგარიშება შესაძლებელია განხორციელდეს ორი გზით:

- უშუალოდ ინსტრუმენტული გაზომვებით;
- საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

წინამდებარე დოკუმენტში გაანგარიშება შესრულებულია საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას (გ-1, გ-5).

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025. დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 900 მ3 (900 000 ლ/წ) გაფრქვევის ორი წყაროსთვის. (გ-1, გ-5.)

მავნე ნივთიერებათა ემისია გამოითვლება ფორმულებით:

$$M = V_1 * C_{საშ} \text{ (გ/წმ)}$$

$$G = V_1 * C_{საშ} * T * 3600/10^6 \text{ (ტ/კვარტალი ან წელი)}$$

$C_{საშ}$ - მავნე ნივთიერებათა საშუალო კონცენტრაცია აირჰაერმტვრნარევეში. გ/მ³;

T - მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროს მუშაობის დრო. სთ. კვარტალი ან წელი.

$$\text{წლიური ემისია} - 900\ 000 \text{ ლ/წელ} * 0,0025 \text{ გ/ლ} * 10^{-6} = 0.00225 \text{ ტ/წ}$$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისთვის - $0.00225 \text{ ტ/წ} * 10^6/365\text{დღ}/24\text{სთ}/3600\text{წმ} = 0.000071 \text{ გ/წმ}$

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის გაანგარიშება ბენზინის საწვავის რეალიზაციისთვის (გ-2, გ-3, გ-4, გ-6)

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების

ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ ბენზინისათვის საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 1,4 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება ბენზინის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 1.4.

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 2 000 მ³ (2 000 000ლ/წ).

მავნე ნივთიერებათა ემისია გამოითვლება ფორმულებით:

$$M=V_1 * C_{საშ} \text{ (გ/წმ)}$$

$$G= V_1 * C_{საშ} * T * 3600/10^6 \text{ (ტ/კვარტალი ან წელი)}$$

$C_{საშ}$ - მავნე ნივთიერებათა საშუალო კონცენტრაცია აირჰაერმტვრნარევი. გ/მ³;

T - მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროს მუშაობის დრო. სთ. კვარტალი ან წელი.

$$\text{წლიური ემისია} - 2\,000\,000 \text{ ლ/წელ} * 1,4 \text{ გ/ლ} * 10^{-6} = 2.8 \text{ ტ/წ}$$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმი (24 სთ/დღე წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: ბენზინისთვის - 2.8 ტ/წ * 10⁶/365დღ/24სთ/3600წმ=0.0887 გ/წ.

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 6 სტაციონალური წყარო; მათ შორის 4 ორგანიზებული და 2 არაორგანიზებული; ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერების წლიური რაოდენობა ტოლია - 2.80225 ტ, მაშასადამე, ნახშირწყალბადების წლიურმა გაფრქვევამ ჯამურად შეადგინა - 2.80225 ტ/წ.

ინვენტარიზაციის ანგარიშიდან დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართ სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს უკვე ათვისებულ, სახეცვლილ ტერიტორიაზე. ობიექტის ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. მასზე აგრეთვე არ გვხვდება მრავალწლოვანი ნარგავები (შესაბამისად, არც „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები). ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობიდან გამომდინარე, ობიექტის სიახლოვეს აგრეთვე არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის სამუშაოები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

კუმულაციური ზემოქმედება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს სხვა ავტოგასამართი სადგურები არ ფუნქციონირებს. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული საქმიანობისას გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ნარჩენების წარმოქმნა

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები და სახიფათო ნარჩენები, ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო სახიფათო ნარჩენები, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა, მათი დროებითი შენახვა მოხდება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა სახიფათო ნარჩენების უტილიზაციაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სახანძრო უსაფრთხოება

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

მოკლე რეზიუმე

ყოველივე ზემოღნიშნულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს

ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბეტონის საფარი, გადახურვა და წყალშემკრები სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები.

საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება დამატებითი ტერიტორიების ათვისებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრასთან და ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, შესაბამისად, ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას ახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

დანართები



მიწის (უძრავი ქონების) საკადასტრო კოდი **N 52.08.38.015**

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 892018926565 - 25/10/2018 10:52:49

მომზადების თარიღი
31/10/2018 16:54:34

საკუთრების განყოფილება

ზონა	სექტორი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი: საკუთრება
ლელოფლისწყარო	ქალაქი ლელოფლისწყარო			ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო ღამუსტებული ფართობი: 3181.00 კვ.მ.
52	08	38	015	ნაკვეთის წინა ნომერი: 52.08.38.003; 52.08.38.014;
მისამართი: ქალაქი ლელოფლისწყარო				შენიშვნა-ნაგებობის ჩამონათვალი: N1, N2, N3, N4, N5, N6.

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი **882013303042** , თარიღი **28/06/2013 15:18:45**
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი **04/07/2013**

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- ნასყიდობის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:15/05/2013 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- ბრძანება N554 , დამოწმების თარიღი:27/11/2014 , ლელოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტის გამგებელი
- უძრავი ნივთის ნასყიდობის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:13/06/2013 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

მესაკუთრეები:

ბუქან გონაშვილი ,P/N: 14001000377

მესაკუთრე:

ბუქან გონაშვილი

აღწერა:

იპოთეკა

განცხადების რეგისტრაცია ნომერი 882015297282 თარიღი 30/05/2015 10:27:44

იპოთეკარა სააქციო საზოგადოება "თიბისი ბანკი"204854595;
მესაკუთრე: ბუქან გონაშვილი P/N: 14001000377;
საგანი:ღამუსტებული ფართობი: 3181.00 კვ.მ; შენობა-ნაგებობის ჩამონათვალი:N1, N2, N3, N4, N5, N6 ;

იპოთეკის ხელშეკრულება N123123692886 , დამოწმების თარიღი30/05/2015, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 30/05/2015

საგადასახადო გირავნობა:

რეგისტრირებული არ არის

სარგებლობა

განცხადების რეგისტრაცია ნომერი 522007000002 თარიღი 04/01/2007

გამქირავებელი: ბუკან გონაშვილი P/N: 14001000377; დამქირავებელი: გონა გონაშვილი P/N: 14001023044; საგანი:1770 კვ.მ.; ხელშეკრულების დადების თარიღი:04/01/2007; ვადა:3 წელი;

ქირაფლობის ხელშეკრულება, რეგისტრის ნომერი N1/2, დამოწმების თარიღი04/01/2007, ნოტარიუსი მ. ახალაური

განცხადების რეგისტრაცია ნომერი 882011449165 თარიღი 14/09/2011 17:41:07

მეიჯარე: ბუკან გონაშვილი P/N: 14001000377; მოიჯარე შპს სან პეტროლიუმ ჯორჯია404391136; საგანი:350.0კვ.მ.; საბოლოო თარიღი:31/12/2029;

უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 20/09/2011

იჯარის ხელშეკრულება, დამოწმების თარიღი14/09/2011, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო
შეთანხმება, დამოწმების თარიღი20/08/2013, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო
შეთანხმება, დამოწმების თარიღი25/10/2018, სსიპ საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო

ვალდებულება

ვადადაკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეობა რეესტრი:

რეგისტრირებული არ არის

"ფიზიკური პირის მიერ 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული მაგერიალური აქტივის რეალიზაციისას, აგრეთვე საგადასახადო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების საჩუქრად მიღებისას საშემოსავლო გადასახადო ვადასახადო ვადასახადო ექვემდებარება საანგარიშო წლის მომდევნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფიზიკური პირი იმავე ვადაში წარუდგენს დეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს. აღნიშნული ვალდებულების შეუსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალიდარღვევას, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საგადასახადო კოდექსის XVIII თავის მიხედვით."

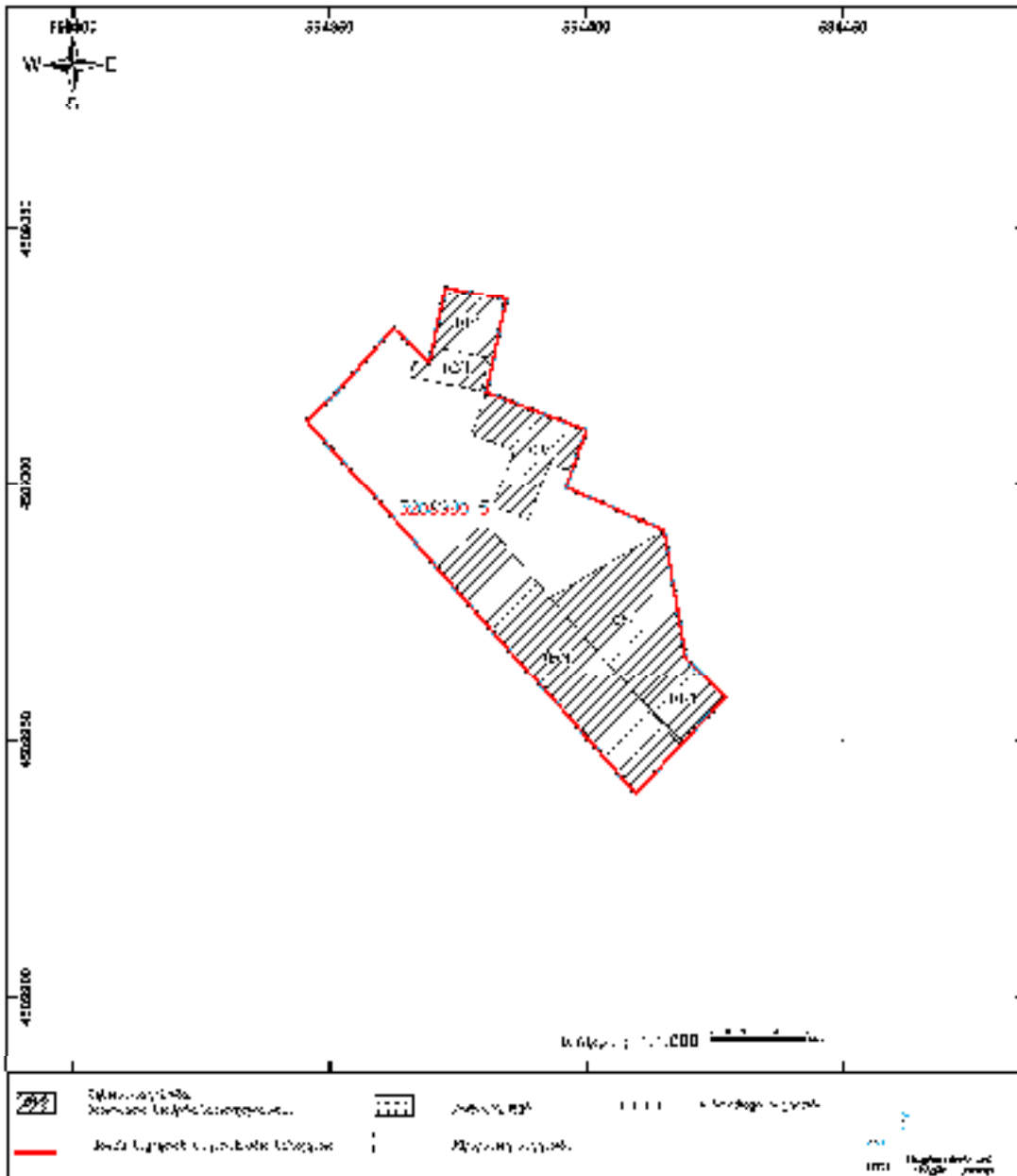
- დოკუმენტის ნამდვილობის გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge;
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge, ნებისმიერ გერიგორიულ სარეგისტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლებსა და სააგენტოს ავტორიზებულ პირებთან;
- ამონაწერში გექნი კური ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში დაგვიკავშირდით: 2 405405 ან პირადად შეიძლება ვანაქსალი ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეგისტრის თანამშრომელთა მხრიდან უკანონო ქმედების შემთხვევაში დაგვიკავშირდით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან დაკავშირებით მოგვწერეთ ელ-ფოსტით: info@napr.gov.ge



საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო
საჯარო ტენდერის დაგეგმვის საბანკო
გაპროექტებული მიწის

804-ის ტერიტორიის საპროექტო გეგმა: 1728/20-019
 სასაზღვრო ტერიტორიის (საზღვრო): 86211-697094
 იუსტიციის სამინისტროს: 3181 კმ.მ.
 რაიონული საბჭო: კახეთის რაიონი

მუშაგეგმის ნაბიჯი: 25.12.14



შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს მიერ დადგენილი სასაზღვრო ტერიტორიის საბანკო გაპროექტებული მიწის საზღვარი. სასაზღვრო ტერიტორიის საზღვარი დადგენილია სასაზღვრო ტერიტორიის საზღვრის საფუძველზე. სასაზღვრო ტერიტორიის საზღვარი დადგენილია სასაზღვრო ტერიტორიის საზღვრის საფუძველზე. სასაზღვრო ტერიტორიის საზღვარი დადგენილია სასაზღვრო ტერიტორიის საზღვრის საფუძველზე.