

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ  
სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის  
მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

მის: ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი N93

## სარჩევი

შესავალი .....	2
ძირითადი საპროექტო მონაცემები .....	2
დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები.....	2
საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება .....	3
არსებული საქმიანობის დახასიათება.....	4
დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება.....	5
ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;.....	6
გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება.....	6
ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე.....	6
ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე.....	7
ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური.....	7
მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე .....	10
კუმულაციური ზემოქმედება .....	11
ნარჩენების წარმოქმნა .....	11
სახანძრო უსაფრთხოება .....	12
მოკლე რეზიუმე .....	12
დანართები.....	13

## შესავალი

ქ. თბილისში, დავით აღმაშენებლის ხეივანი N93-ში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ 2012 წლიდან ექსპლუატაციას უწყევს არსებულ ავტოგასამართ სადგურს „დილომი 2-ეკო (ბოტანიკა)“. წარმოდგენილი პროექტის შესაბამისად, კომპანიის მიერ დაგეგმილია აღნიშნულ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების წლიური ბრუნვის ზრდა, რისთვისაც ობიექტზე გათვალისწინებულია ნავთობპროდუქტების საცავის დამატება.

ვინაიდან საქართველოს კანონის, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის თანახმად, ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას, კომპანიის მიერ, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, შემუშავებულ იქნა დაგეგმილ საქმიანობაზე წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში.

## ძირითადი საპროექტო მონაცემები

დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

კომპანიის დასახელება	შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	საქართველო, ქ. თბილისი, ვაკის რაიონი, ჭავჭავაძის გამზ., N34, სართ. N6
ელ-ფოსტა:	<a href="mailto:official@gulf-ge.com">official@gulf-ge.com</a>
საიდენტიფიკაციო კოდი	404391136
საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატები	X - 480834.23, Y - 4625357.99.
საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო კოდი	01.13.01.015.050
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	90 მ
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
ობიექტის წარმადობა (წლიური)	2 000 მ <sup>3</sup> ბენზინი 900 მ <sup>3</sup> დიზელის

სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365 დღე
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

### საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, დიდუბის რაიონში, დავით აღმაშენებლის ხეივანი N93-ში, **01.13.01.015.050** საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების, მიწის ნაკვეთზე. საერთაშორისო მნიშვნელობის ხაშური-ახალციხე-ვალეს გზის მიმდებარედ. აღნიშნული მიწის ნაკვეთის ფართობი 648 მ<sup>2</sup>-ს შეადგენს, საიდანაც ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია ტერიტორიის 49 მ<sup>2</sup> ფართობზე. აღნიშნული ნაკვეთი წარმოადგენს შპს „ჯორჯიან ენერჯი სოლუმენზის“ (სარეგისტრაციო კოდი: 204872977) საკუთრებას, აღნიშნული ნაკვეთით შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ სარგებლობს შესაბამისი იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე (იხ. დანართი: ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან).

საპროექტო მიწის ნაკვეთის ჩრდილოეთით, აგს-დან დაახლოებით 83 მეტრის დაშორებით მდებარეობს „სოკარის“ გაზგასამართი სადგური, საკადასტრო საზღვრიდან სამხრეთით, დაახლოებით 200 მეტრის დაშორებით განთავსებულია შპს „გალფის“ ავტოგასამართი სადგური. საპროექტო ტერიტორიას ჩრდილოეთიდან ესაზღვრება შპს „საქართველოს რკინიგზის“ კუთვნილი არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, ხოლო უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს ობიექტის ჩრდილო-დასავლეთით, ნაკვეთის საკადასტრო საზღვრიდან დაახლოებით 90 მეტრში. საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X - 480834.23, Y - 4625357.99.



ილუსტრაცია 1 საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური რუკა

### არსებული საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილია მსგავსი ტიპის ობიექტის ექსპლუატაციისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურა. ტერიტორიაზე განთავსებულია ოფის-მარკეტის შენობა, ფარდულის ტიპის ნაგებობა, სადაც განთავსებულია მარიგებელი სვეტები. ტერიტორიაზე ასევე მოწყობილია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და დამონტაჟებულია მეხამრიდი, რომელიც ფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს. ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სანიაღვრე წყალარინების სისტემა და შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციის მიზნით სპეციალური ნავთობდამჭერი სალექარი.

ავტოგასამართ სადგურზე ამჟამად განთავსებულია ნავთობპროდუქტებისათვის განკუთვნილი ორი ცალი ლითონის მიწისქვეშა, ჰორიზონტალური რეზერვუარი. აღნიშნული რეზერვუარებიდან ერთი განკუთვნილია ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო მეორე - დიზელის საწვავისთვის.

ავტოგასამართ სადგურებზე რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში თითოეული მათგანი დამზადებულია ლითონისგან, დაფარულია

ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით. რეზერუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

ობიექტზე განთავსებულია 2 ერთეული ორმხვრივი საწვავმარიგებელი სვეტი. მათ შორის 1 - ბენზინის, ხოლო 1 - დიზელის საწვავისათვის.

ავტოგასამართ სადგურზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის დაერთდება დამიწების ქანჭიკზე და საწვავის მიღების პროცესის მხოლოდ აღნიშნული ქმედების შემდეგ დაწყება.

### დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ განზრახული აქვს არსებულ ობიექტზე საწვავის რეალიზაციის გაზრდა, რისთვისაც ავტოგასამართ სადგურზე, **01.13.01.015.050** საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთზე, სკრინინგის ანგარიშით წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში დაიგეგმა დამატებითი საწვავის ავზების მოწყობა და ექსპლუატაცია.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია ოთხი მიწისქვეშა, ჰორიზონტალური რეზერვუარის დამატება, პროექტის განხორციელების შემდეგ ავტოგასამართ სადგურზე განთავსებული იქნება ჯამურად ექვსი მიწისქვეშა ჰორიზონტალური ავზი: მათგან ოთხი ერთეული, 12.8 მ<sup>3</sup>, -19.7 მ<sup>3</sup> 19.4 მ<sup>3</sup> და 6.7 მ<sup>3</sup> მოცულობის განკუთვნილი იქნება ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო ორი - 12.4 მ<sup>3</sup> და 13.9 მ<sup>3</sup> მოცულობის, დიზელის საწვავისთვის.

არსებული რეზერვუარების ცხრილი.

ავზი N1	ბენზინი	19.4 მ <sup>3</sup> ,
ავზი N2	დიზელი	19.7 მ <sup>3</sup>

პროექტის განხორციელების შემდგომ, ავტოგასამართ სადგურზე ჯამურად იფუნქციონირებს 6 რეზერვუარი, რომელთა მონაცემებიც, შესაბამისად, წარმოდგენილია ცხრილში:

ავზი N1	ბენზინი	12.8 მ <sup>3</sup> ,
ავზი N2	ბენზინი	19.7 მ <sup>3</sup>
ავზი N3	ბენზინი	19.4 მ <sup>3</sup>
ავზი N4	ბენზინი	6.7 მ <sup>3</sup>
ავზი N5	დიზელი	12.4 მ <sup>3</sup>
ავზი N6	დიზელი	13.9 მ <sup>3</sup>

ჯამურად ექვსივე ავზი განკუთვნილი იქნება 58600 ლ ბენზინისა და 26300 ლ დიზელის შესანახად. ავტოგასამართ სადგურზე, საპროექტო რეზერვუარის დამატების შემდგომ, წლის განმავლობაში დაგეგმილია - 2 000 მ<sup>3</sup> ბენზინისა და 900 მ<sup>3</sup> დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ხოლო სამუშაო საათების რაოდენობას - 24 სთ/დღე. დასაქმებულია 4-6 ადამიანი.

საპროექტო რეზერვუარი იქნება ობიექტზე არსებული რეზერვუარების ანალოგიური: კერძოდ, დამზადებული იქნება ლითონისგან, კედლის სისქე იქნება 10 მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველით. რეზერვუარებზე დამონტაჟებული სასუნთქი სარქველის სიმაღლე იქნება ასევე: h – 2,5 მ. ხოლო დიამეტრი: D – 0,05 მ. რეზერვუარი განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში.

პროექტის განხორციელების შემდგომ ავტოგასამართ სადგურზე მარიგებელი სვეტების რაოდენობა დარჩება იგივე და იფუნქციონირებს 2 ერთეული ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

### ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ქ. თბილისის ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან. ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები ობიექტზე არსებული საკანალიზაციო ქსელიდან ჩაედინება ცენტრალურ საკანალიზაციო სისტემაში. შესაბამისად, სამეურნეო-ფეკალური წყლებით გარემოს დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილ სანიაღვრე წყლები იკრიბება, ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება და მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის/გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას.

## გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

### ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე

აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსება დაგეგმილია უკვე არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე, რომელიც მობეტონებულია და

წარმოადგენს ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიას. დაგეგმილი პროექტი მსხვილი მასშტაბის სამშენებლო და მიწის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს. ტერიტორიაზე მოხდება ასფალტის ამოჭრა, ბეტონის სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარების განთავსება და ზედაპირის ისევ ბეტონით დაფარვა. შესაბამისად, ნიადაგზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია გადახურულ (ფარდულის) ტიპის ნაგებობაში, ხოლო ობიექტის პერიმეტრზე მოწყობილია წყალშემკრები სისტემა და გამწმენდი სალექარი, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების უარყოფით ზემოქმედებას პრაქტიკულად ადგილი არ ექნება.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

### ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიების, ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობების სიახლოვეს.

აგრეთვე, ობიექტის მოწყობის თავდაპირველ ეტაპზე, მიწის სამუშაოების წარმოების დროს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაფიქსირება არ მომხდარა. შესაბამისად, საქმიანობის განხორციელება და ობიექტზე მიწისქვეშა ავზების დამატება ხსენებულ საკითხებთან მიმართებაში უარყოფითი ზემოქმედების მატარებელი არ იქნება.

### ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური

ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 8 დეკემბრის №1-1/2935 ბრძანებაში ასახული დებულების მოთხოვნების შესაბამისად. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით, დროებითი შენახვა (მიწისქვეშა რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავ-სარიგებელი სვეტ-წერტილების მეშვეობით).



ავტოგასამართი სადგურის ძირითადი მოწყობილობებია: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) საწვავ-გამანაწილებელი სვეტები (სულ 2 ერთეული ორმხრივი, მათ შორის: 1 - ბენზინის, 1 - დიზელის საწვავისათვის).

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება ავტოგასამართი სადგურის ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები.

მავნე ნივთიერებების ემისიების მაქსიმალური ერთჯერადი და საშუალო დღეღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია ცხრილში:

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ <sup>3</sup>		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

აღნიშნული ობიექტისათვის შესრულდა ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში, რომელშიც სისტემატიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის შედეგად არსებული ატმოსფერული ჰაერის სტაციონარული დაბინძურების წყაროების მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი და თვისობრივი მახასიათებლები.

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 8 სტაციონარული წყარო.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის № 42 დადგენილების „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მე-5 მუხლის თანახმად ემისიის რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაანგარიშება შესაძლებელია განხორციელდეს ორი გზით:

- უშუალოდ ინსტრუმენტული გაზომვებით;
- საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

წინამდებარე დოკუმენტში გაანგარიშება შესრულებულია საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას (გ-5, გ-6, გ-8).

გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025. დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 900 მ3 (900 000 ლიტრი/წელ);

მავნე ნივთიერებათა ემისია გამოითვლება ფორმულებით:

$$M=V_1 * C_{საშ} \text{ (გ/წმ)}$$

$$G= V_1 * C_{საშ} * T * 3600/10^6 \text{ (ტ/კვარტალი ან წელი)}$$

$C_{საშ}$  - მავნე ნივთიერებათა საშუალო კონცენტრაცია აირჰაერმტვრნარევეში. გ/მ<sup>3</sup>;

T - მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროს მუშაობის დრო. სთ. კვარტალი ან წელი.

წლიური ემისია - 900 000ლ/წელ \* 0,0025 გ/ლ \* 10<sup>-6</sup> = 0,00225 ტ/წელ;

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისთვის - - 0,00225 ტ/წ \* 10<sup>6</sup>/365დღ/24სთ/3600წმ = 0,000071 გ/წმ

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის გაანგარიშება ბენზინის საწვავის რეალიზაციისთვის (გ-1, გ-2, გ-3, გ-4, გ-7).

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო

აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ ბენზინისათვის საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 1,4 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება ბენზინის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 1.4.

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 2 000მ<sup>3</sup> (2 000 000) ლიტრი/წელ.

მავენე ნივთიერებათა ემისია გამოითვლება ფორმულებით:

$$M=V_1 * C_{საშ} \text{ (გ/წმ)}$$

$$G= V_1 * C_{საშ} * T * 3600/10^6 \text{ (ტ/კვარტალი ან წელი)}$$

$C_{საშ}$  - მავენე ნივთიერებათა საშუალო კონცენტრაცია აირჰაერმტვრნარევაში. გ/მ<sup>3</sup>;

T - მავენე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროს მუშაობის დრო. სთ. კვარტალი ან წელი.

წლიური ემისია - 2 000 000ლ/წელ \* 1,4 გ/ლ \* 10<sup>-6</sup> =2.8ტ/წელ;

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმი (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: ბენზინისთვის - 2.8 \* 10<sup>6</sup> / 365დღ \* 24სთ \* 3600წმ= 0,0887გ/წმ;

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში 4 სტაციონარული წყარო; ჯამური წლიური გაფრქვევა შეადგენს 2.80225ტ, მ.შ: ნახშირწყალბადები ჯამურად - 2.80225ტ/წელ.

ინვენტარიზაციის ანგარიშიდან დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართ სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

### მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, უკვე ათვისებულ, სახეცვლილ ტერიტორიაზე. ობიექტის ტერიტორია

მოსაფლტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. მასზე აგრეთვე არ გვხვდება მრავალწლოვანი ნარგავები (შესაბამისად, არც „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები). ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობიდან გამომდინარე, ობიექტის სიახლოვეს აგრეთვე არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის სამუშაოები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

### კუმულაციური ზემოქმედება

როგორც დოკუმენტის შესავალ ნაწილში აღინიშნა, საპროექტო მიწის ნაკვეთის ჩრდილოეთით, აგს-დან დაახლოებით 83 მეტრის დაშორებით მდებარეობს „სოკარის“ გაზგასამართი სადგური, ხოლო საკადასტრო საზღვრიდან სამხრეთით, დაახლოებით 200 მეტრის დაშორებით განთავსებულია შპს „გალფის“ ავტოგასამართი სადგური. აღსანიშნავია, რომ საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურების ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, როგორც არსებული ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები, ასევე საპროექტო რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რკინა-ბეტონის სარკოფაგში, რაც შეამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს და ასევე, შეზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნული გარემოებიდან გამომდინარე, როგორც წესი, ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობასთან დაკავშირებული გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული საქმიანობისას, ობიექტის სიახლოვეს არსებული ანალოგიური პროფილის ობიექტების საქმიანობათა გათვალისწინებით გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

### ნარჩენების წარმოქმნა

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები და სახიფათო ნარჩენები, ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო სახიფათო ნარჩენები, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანსაცმელი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა, ნარჩენი. შეინახება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

### სახანძრო უსაფრთხოება

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

### მოკლე რეზიუმე

ყოველივე ზემოლნიშნულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბეტონის საფარი, გადახურვა და წყალშემკრები სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები.

ავტოგასამართი სადგურის მიმდებარე ტერიტორიაზე წარმოდგენილია ანალოგიური პროფილის ობიექტები, თუმცა, ვინაიდან ავტოგასამართი სადგურების საქმიანობა მასშტაბურ ემისიებთან დაკავშირებული არ არის, კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება დამატებითი ტერიტორიების ათვისებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრასთან და ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, შესაბამისად, ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას ახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

## დანართები



მიწის (უპრივი ქონებას) საკლასტრო კოდი N 62.09.53.038

**ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან**

განცხადების რეგისტრაცია  
N 882020985514 - 24/12/2020 16:57:01

მომზადების თარიღი  
30/12/2020 12:10:21

**საკუთრების განყოფილება**

<b>ზონა</b> ახალციხე	<b>სექტორი</b> ქალაქი ახალციხე	<b>კვარტალი</b> 53	<b>ნაკვეთი</b> 038	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი: საკუთრება ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო დაზუსტებული ფართობი: 600.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი: 62.09.04.004; შენობა-ნაგებობის ჩამონათვალი: პობიექტი N1 (ა/გას. საღებური) განაშენიანების ფართი 198 კვ.მ.
მისამართი: ახალციხის მუნიციპალიტეტი, ქალაქი ახალციხე, მიხეილ თამარაშვილის ქუჩა, N 62				

**მესაკუთრის განყოფილება**

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882020985514 , თარიღი 24/12/2020 16:57:01  
 უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 30/12/2020

**უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:**

- ბრძანება მშენებლობადაშენების თაობაზე ექსპლუატაციაში მიღების შესახებ N94 , დამოწმების თარიღი: 23/03/2009 , ახალციხის მუნიციპალიტეტის გამგებელი
- არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთის ნასყიდობის ხელშეკრულება N1-753 , დამოწმების თარიღი: 26/02/2004 , ნოტარიუსი ც. ნათუნაძე
- ამონაწერი სამეწარმეო რეესტრიდან , დამოწმების თარიღი: 29/07/2008

**მესაკუთრები:**

შპს "ვიაიპი ნუკოილი", ID ნომერი: 206141227

**მესაკუთრე:**

შპს "ვიაიპი ნუკოილი"

**აღწერა:**

**იპოთეკა**

- 1) განცხადების რეგისტრაცია ნომერი 882011624837 თარიღი 22/12/2011 16:30:31
- უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 26/12/2011
- საგადასახადო გირავნობა:
- იპოთეკარი შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია" 404391136;  
 მესაკუთრე: შპს "ვიაიპი-ნუკოილი" 206141227;  
 საგანი: 600 კვ.მ მიწის ნაკვეთი და მასზე განლაგებული შენობა-ნაგებობა ;  
 იპოთეკის ხელშეკრულება , რეესტრის ნომერი N111396656, დამოწმების თარიღი 22/12/2011, ნოტარიუსი მ. ბიგვაფა

რეგისტრირებული არ არის

### სარგებლობა

<p>განცხადების რეგისტრაცია ნომერი 882012972638 თარიღი 11/10/2012 16:58:09</p> <p>უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 17/10/2012</p>	<p>მოთვარე შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია" 404391136; საგანი:600 კვ.მ. მიწის ნაკვეთი და მასზე განთავსებული შენობა-ნაგებობანი; საბოლოო თარიღი:11/01/2032;</p> <p>იჯარის ხელშეკრულება, დამოწმების თარიღი11/10/2012, სსიპ "საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო"</p> <p>შეთანხმება იჯარის ხელშეკრულებაში ცვლილებების განხორციელების შესახებ, დამოწმების თარიღი24/12/2020, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო</p>
---	--

### ვალდებულება

ყალბა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეთა რეესტრი:

რეგისტრირებული არ არის

"ფიზიკური პირის მიერ 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული მაგერიალური აქტივის რეალიზაციისას აგრეთვე საგადასახადო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების საზუქრად მიღებისას საშემოსავლო გადასახადი ვალდებულება ექვემდებარება საანგარიშო წლის მომდევნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფიზიკური პირი იმავე ვადაში წარუდგებს დეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს. აღნიშნული ვალდებულების შეუსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალდარღვევას, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საგადასახადო კოდექსის XVIII თავის მხედველი."

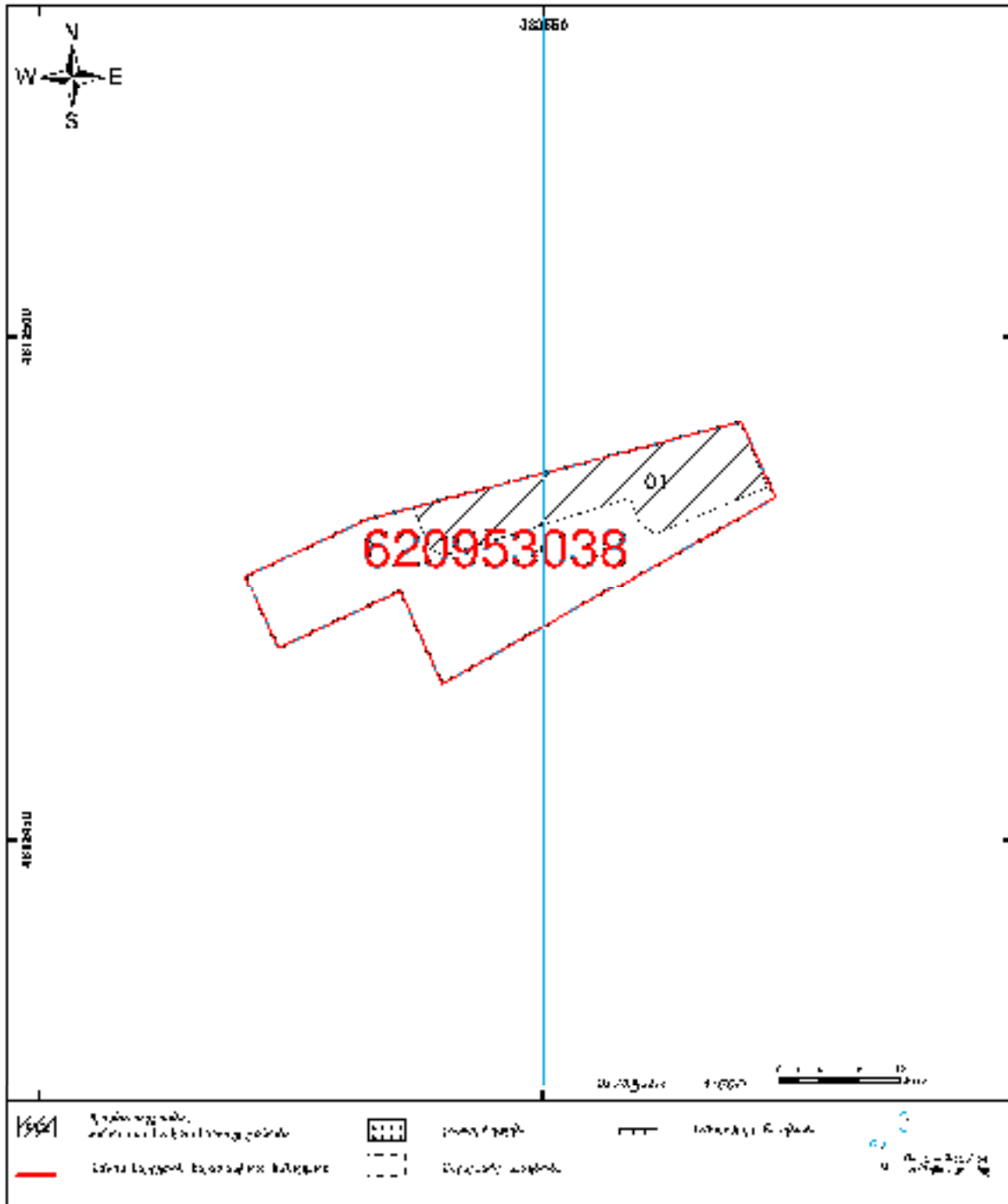
- დოკუმენტის ნამდვილობის გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე [www.napr.gov.ge](http://www.napr.gov.ge);
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე [www.napr.gov.ge](http://www.napr.gov.ge), ნებისმიერ გერიტორიულ სარეესტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლებსა და სააგენტოს ავტორიზებულ პირებთან;
- ამონაწერში გექნიკური სარეგისტრაციო აღმოჩენის შემთხვევაში დავიკავშირდით: 2 405405 ან პირადად შეავსეთ განაცხადი ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეესტრის თანამშრომელია მზიდან უკანონო ქმედების შემთხვევაში დავიკავშირდით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან დაკავშირებით მოგვწერეთ ელ-ფოსტით: [info@napr.gov.ge](mailto:info@napr.gov.ge)





საგანგებო გეგმარების მართვის უფლები სააგენტოს  
სასაზღვროების სარეგისტრაციო სამსახურში  
საბაზისტრო გეგმა

შენიშვნა: საგანგებო გეგმის ნომერი: 620953038  
განმარტების რეგისტრაციის ნომერი: 82009088/25  
თითო რაიონში რაიონი: 200 კმ.მ.  
მასშტაბი: 1:10000  
განმარტების თარიღი: 27.03.09



საგანგებო გეგმის ნომერი: 620953038, საგანგებო გეგმის რეგისტრაციის ნომერი: 82009088/25, თითო რაიონში რაიონი: 200 კმ.მ., მასშტაბი: 1:10000, განმარტების თარიღი: 27.03.09, სააგენტოს სასაზღვროების სარეგისტრაციო სამსახური