



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1645

15/12/2021

ქ. თბილისი

#### **ქ. ხობში, შპს „შარა-გზამშენი პირველის“ ასფალტ-ბეტონის ქარხნის, ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქროსა და ბეტონის კვანძის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „შარა-გზამშენი პირველის“ (საიდენტიფიკაციო კოდი: 244559722) მიერ გზმ-ის საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ხობში, შპს „შარა-გზამშენი პირველის“ ასფალტ-ბეტონის ქარხნის, ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქროსა და ბეტონის კვანძის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების სკრინინგის განცხადება.

2006 წელს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ შპს „შარა-გზამშენი პირველის“ ასფალტ-ბეტონის ქარხანაზე, ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქროსა და ბეტონის კვანძზე გაიცა №64 (24.05.2006) სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა (№00020). აღნიშნულის საფუძველზე, 2021 წლის 23 აპრილს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ გაიცა №2-532 გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება.

შპს „შარა-გზამშენი პირველს“ ქ. ხობში, ასფალტ-ბეტონის ქარხანაზე, ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქროსა და ბეტონის კვანძზე შემუშავებული და 2013 წლის 25 სექტემბერს მოქმედების ხუთწლიანი ვადით სამინისტროსთან შეთანხმებული ჰქონდა ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი. ხოლო 2013 წლის 29 აგვისტოს მოქმედების ხუთწლიანი ვადით, ზემოაღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროსთან შეთანხმებული ჰქონდა ზედაპირული წყლის ობიექტებში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმების პროექტი. ვადის ამოწურვის შემდეგ შპს „შარა-გზამშენი პირველს“ განახლებული დოკუმენტები სამინისტროში არ წარმოუდგენია. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, აღნიშნული ინფორმაცია შემდგომი რეაგირების მიზნით ეცნობა სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, შპს „შარა-გზამშენი პირველის“ ასფალტ-ბეტონის ქარხანა, ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქრო და ბეტონის კვანძი მდებარეობს ქ. ხობში, სახოკიას ქ. N1-ში, კომპანიის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთებზე (45.21.22.250 - 15933 მ<sup>2</sup>; 45.21.22.001 - 15840

მ<sup>2</sup>), საიდანაც ძირითადი საწარმოო ობიექტები განთავსებულია 15840 მ<sup>2</sup> ფართობის მიწის ნაკვეთზე, საკადასტრო კოდით: 45.21.22.001. საწარმოს დასავლეთით, დაახლოებით 25 მეტრში მდებარეოს სს „ხობი-ავტომობილისტის“ ავტოტექნომსახურების ობიექტი. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან (ს/კ 45.21.22.001) დაახლოებით 40 მეტრში, ხოლო უშუალოდ საწარმოო დანადგარებიდან 170 მეტრში მდებარეობს. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. ხობისწყალი, საწარმოს ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან (ს/კ 45.21.22.250) დაშორებულია დაახლოებით 83 მეტრით, ხოლო სალექარებიდან წყალჩაშვების წერტილამდე მანძილი შეადგენს დაახლოებით 470 მეტრს. თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ავტომაგისტრალი საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან დაშორებულია 185 მეტრით, ხოლო უშუალოდ საწარმოო დანადგარებიდან - დაახლოებით 500 მეტრით. საპროექტო ტერიტორია მომანდაკებულია და თავისუფალია ხე-მცენარეებისგან. ობიექტი მუშაობს წელიწადში 240-250 დღე, ერთცვლიანი, 8 საათიანი სამუშაო გრაფიკით. საწარმოში დასაქმებულია 40 ადამიანი.

შპს „შარა-გზამშენი პირველის“ მიერ 2006 წელს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშისა და №64 (24.05.2006) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის თანახმად, პროდუქციის დასამზადებლად საწარმოში ხდებოდა დიზელის საწვავის და მაზუთის გამოყენება. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, 2013 წლიდან საწარმოში შეიცვალა საწვავის ტიპი და ტექნოლოგიურ ციკლში, პროდუქციის მისაღებად, საწვავის სახით დღემდე გამოიყენება ბუნებრივი აირი. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად, საწარმოს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება ითვალისწინებს საწვავის - დიზელისა და მაზუთის ბუნებრივი აირით ჩანაცვლებას. ამასთან, ბიტუმის ღია საცავი ჩანაცვლდა დახურული ტიპის 2 ცალი 18 მ<sup>3</sup>-იანი და 2 ცალი 60 მ<sup>3</sup>-იანი რეზერვუარით, ხოლო არსებული ღია საცავი გამოიყენება ტექნიკური წყლის სამარაგოდ. სკრინინგის განცხადების თანახმად, საწარმოს ტექნოლოგიური პროცესები, წარმადობა, ნედლეულის სახეობები და რაოდენობა, სამუშაო რეჟიმი და სხვა დანარჩენი პარამეტრები უცვლელი რჩება.

საწარმოს შემადგენლობაში შედის შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ასფალტ-ბეტონის ქარხანა, ბიტუმის რეზერვუარების განთავსების ადგილი, ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამახარისხებელი საამქრო, ბეტონის ნარევის დამამზადებელი კვანძი, სამსხვრევ-დამახარისხებელი საამქროს ღია საკანალიზაციო სისტემა, ინერტული მასალების განთავსების ადგილები, სატრანსფორმატორო ქვესადგური, ცემენტის შესანახი ბუნკერები, 30 მ სიღრმის შახტური ჭა, საწარმოო მექანიზმების ღია სადგომი, საყოფაცხოვრებო შენობა, სანიტარული კვანძი საასენიზაციო ორმოზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორიაზე განთავსებულია უკრაინული წარმოების ასფალტ-შემრევი დანადგარი, რომელიც წარმოადგენს სხვადასხვა აგრეგატების ერთობლიობას და მისი მუშა პროცესი ითვალისწინებს აგრეგატის ტექნოლოგიურ დაკავშირებას ბიტუმის, მინერალური ფხვნილის, ქვიშის და ღორღის მიწოდების სისტემებთან და დამზადებული პროდუქციის გასატანად ავტოთვითმცლელელებთან. გამხურებელ-გადასატუმბი აგრეგატით, დახურული ტიპის ბიტუმდნობში, ხდება ბიტუმის გაუწყლოება და მისი მუშა ტემპერატურამდე გახურება,

რის შემდეგაც დოზირებით მიეწოდება ამრევ აგრეგატს, სადაც წინასწარ ჩაყრილია საშრობ დოლში გამშრალი და გაცხელებული ღორღი და ქვიშა. ასფალტ-ამრევში ხდება მასის შეზავება და მინერალური ფხვნილის დამატება. დამზადებული პროდუქცია გადაიტვირთება მზა ნარევის ბუნკერში, ხოლო შემდეგ ავტოთვითმცლელებით გაიზიდება ქარხნის ტერიტორიიდან. ასფალტ-ბეტონის საწარმოს წლიური წარმადობა შეადგენს 18 000 ტონას. ასფალტ-შემრევი მოწყობილობის, საწყობებისა და ავტოთვითმცლელების ტექნოლოგიური მართვა ხორციელდება დისტანციურად ოპერატორის მიერ.

საწარმოში ინერტული მასალის შემოტანა ხდება შპს „მარა-გზამშენი პირველის“ ლიცენზირებული კარიერებიდან. შენოტანილი ქვიშა საწყობდება ღია შტაბელის ტიპის საწყობში, საიდანაც საჭიროებისამებრ, ლენტური კონვეიერით მიეწოდება მიმღებ ბუნკერს. სატვირთო მანქანებით შემოტანილი ქვა გადაიტვირთება ქვის დასაწყობ მოედანზე, ხოლო შემდგომ ხდება მისი დამსხვრევა. ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამახარისხებელ საამქროში დამზადებული ღორღი ფრაქციებად დახარისხების შემდეგ ბულდოზერით გადაიტვირთება ღია შტაბელის ტიპის საწყობებში. ღია შტაბელის ტიპის საწყობებიდან ცივი, ნესტიანი ღორღი და ქვიშა მტვირთველებით მიეწოდება კვების აგრეგატს ბუნკერებში, საიდანაც გადადის ლენტურ კონვეიერზე. აღნიშნულიდან მასალები მიეწოდება დახრილ, ჩამჩიან ელევატორს (ან კონვეიერს), რომელიც ცივსა და ნესტიან ქვიშას და ღორღს ტვირთავს საშრობ დოლში, სადაც გაშრობისთანავე ხდება მათი მუშა ტემპერატურამდე გახურება და ელევატორის მეშვეობით ამრევი აგრეგატის სორტირების მოწყობილობისთვის მიწოდება. აღნიშნულზე ხდება მასალების დაყოფა ფრაქციების (მარცვალთა ზომა) მიხედვით და გადაიტვირთება ცხელი მასალის ბუნკერებში, შემდეგ კი დოზატორებში. ნარევის დასამზადებლად საჭირო მინერალური ფხვნილი ცემენტშიდიდან პნევმოტრანსპორტით მიეწოდება ამრევ აგრეგატს.

შპს „მარა-გზამშენი პირველის“ საწარმოს ტერიტორიაზე ასევე განთავსებულია ბეტონის ნარევის დამამზადებელი საამქრო, რომლის წლიური წარმადობა შეადგენს 19 000 მ<sup>3</sup>-ს. ბეტონის კვანძს ემსახურება 28 000 ლ/სთ მოცულობის ბეტონმრევი. ბეტონმრევი მიწოდებული კომპონენტების (წყალი, ცემენტი, ღორღი, ქვიშა) დოზირების პროცესი ხორციელდება ოპერატორის მიერ. მზა ბეტონის ნარევი იტვირთება ავტომიქსერებში ან სატვირთო მანქანებში და ხდება საწარმოს ტერიტორიიდან გატანა.

შპს „მარა-გზამშენი პირველის“ ასფალტ-ბეტონის ქარხნის და ბეტონის კვანძის ინერტული მასალებით უზრუნველყოფისთვის ტერიტორიაზე მოწყობილია ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამახარისხებელი საწარმო, სადაც მსხვრევა მიმდინარეობს სველი მეთოდით. ტერიტორიაზე განთავსებულია DC-109 ტიპის დანადგარი, რომელიც შედგება ყბებიანი სამსხვრევის, წისქვილის და დამახარისხებლისაგან. სკრინინგის განცხადების თანახმად, დანადგარის საპროექტო სიმძლავრე შეადგენს ცვლაში 100 მ<sup>3</sup>-ს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საწარმოს წყალმომარაგება ხორციელდება ქ. ხობის წყალსადენის ქსელიდან და საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული შახტური ჭიდან. ქალაქის წყალსადენის წყლის გამოყენება ხდება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებისთვის. სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით წელიწადში გამოყენებულია დაახლოებით 800 მ<sup>3</sup> წყალი. საწარმოო დანიშნულებით წყლის გამოყენება ხდება ინერტული მასალების

სამსხვრევ-დამახარისხებელ საამქროსა და ბეტონის ნარევის დამამზადებელ კვანძში. საწარმოო დანიშნულების წყალმომარაგების წყაროდ გამოყენებულია მდ. ხობის ფილტრატები. წყალალბა ხორციელდება ტერიტორიაზე მოწყობილი 30 მ სიღრმისა და 1,3 მ დიამეტრის შახტური ჭის საშუალებით. ჭაზე დამონტაჟებულია 40 მ<sup>3</sup>/სთ წარმადობის მქონე ელ. ტუმბო. ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამახარისხებელ საწარმოში გამოყენებული წყლის წლიური რაოდენობა შეადგენს 104 000 მ<sup>3</sup>-ს, ხოლო ბეტონის კვანძში 3 933 მ<sup>3</sup>-ს. ხანძარსაწინააღმდეგო მიზნებისთვის ტერიტორიაზე განთავსებულია 50 მ<sup>3</sup> ტევადობის რეზერვუარი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამეურნეო-ფეკალური წყლების ჩაშვება ხდება საწარმოს ტერიტორიაზე არსებულ საასენიზაციო ორმოში. ასფალტ-ბეტონის ქარხანაში წყლის გამოყენება არ ხდება, ხოლო ბეტონის კვანძი სრულად მოიხმარს მიწოდებულ წყალს. შესაბამისად, საწარმოო ჩამდინარე წყლების წარმოქმნა ხდება მხოლოდ სამსხვრევ-დამახარისხებელი საამქროდან. საწარმოო ჩამდინარე წყლებისთვის ტერიტორიაზე მოწყობილია ღია საკანალიზაციო სისტემა, რომელიც შედგება ღია კოლექტორისა და სალექარებისგან (პარამეტრები: 2,0X2,0X2,2მ; 5,0X5,0X3,0მ). შეწონილი ნაწილაკებისგან გაწმენდილი ჩამდინარე წყლები საწარმოდან 470 მეტრის დაშორებით ჩაედინება მდ. ხობისწყალში (წყალჩაშვების წერტილის მიახლოებითი GPS კოორდინატი: X-245202.78082; Y-4689085.14715).

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საწარმოში დაგეგმილი არ არის ტექნოლოგიური რეჟიმის, წარმადობის, ასევე გამოყენებული ნედლეულის სახეობის, რაოდენობისა და სხვა პარამეტრების ცვლილება. აგრეთვე არ იცვლება სანიაღვრე წყლების სალექარის (გაწმენდი ნაგებობის) მონაცემები. შესაბამისად, საწარმოს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ გამოიწვევს წყლის რესურსებზე ზემოქმედების გაზრდას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ასფალტ-ბეტონისა და ბეტონის კვანძის ტექნოლოგიური პროცესი ფაქტობრივად უნარჩუნო პროცედურაა, ხოლო სამსხვრევ-დამახარისხებელი საამქროს სალექარებიდან ამოღებული ქვიშა სრულად ბრუნდება წარმოებაში. საწარმოს ფუნქციონირებისას წელიწადში წარმოიქმნება დაახლოებით 28 მ<sup>3</sup> საყოფაცხოვრებო ნარჩენი, რომელიც გროვდება ტერიტორიაზე განთავსებულ კონტეინერში და გატანა ხდება ქ. ხობის კომუნალური სამსახურის მიერ, ხელშეკრულების საფუძველზე. ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება ითვალისწინებს მხოლოდ საწარმოში მოხმარებული საწვავის შეცვლას და არ გამოიწვევს 2006 წლის გზმ-ის ანგარიშით გათვალისწინებული ნარჩენების რაოდენობებისა და სახეობების ცვლილებას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, 2013 წლიდან საწარმოში საწვავის - მაზუთისა და დიზელის გამოყენება სრულად ჩანაცვლდა ბუნებრივი აირით, რამაც მნიშვნელოვნად შეამცირა ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა. კერძოდ, ცვლილების განხორციელების შემდგომ, ატმოსფერულ ჰაერში აღარ გაიფრქვევა ისეთი მავნე ნივთიერებები, როგორცაა: აზოტის ოქსიდი, გოგირდის ანჰიდრიდი, ჰვარტილი, ბენზაპირენი. ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების შემდეგ საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე საწარმოდან ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვეული მავნე ნივთიერებებია: აზოტის დიოქსიდი NO<sub>2</sub>, ნახშირბადი CO, ნახშირწყალბადები C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub>, არაორგანული მტვერი (SiO<sub>2</sub>). საწარმოს ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელება ხდება შემდეგი წყაროებიდან:

ასფალტ-ბეტონის ქარხანა; ბეტონის კვანძი; სამსხვრევ-დამახარისხებელი დანადგარი; ავტოტრანსპორტი. საწარმოში ერთდროულად მომუშავე სატრანსპორტო საშუალებების რაოდენობა დაახლოებით 2-3 ერთეულს შეადგენს, რომელთა გადაადგილებითაც გამოწვეული ხმაური არ არის მნიშვნელოვანი. 2006 წლის გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, საწარმოს ექსპლუატაციისას გავრცელებული ხმაურის დონე, უახლოეს საცხოვრებელ პუნქტთან მიმართებაში, არ აჭარბებს ზღვრულად დადგენილ ნორმებს. ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ ითვალისწინებს საწარმოში ხმაურის ახალი წყაროს დამატებას, შესაბამისად, არ არის მოსალოდნელი ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედების გაზრდა.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხობის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ ვინაიდან შპს „შარა-გზამშენი პირველის“ ასფალტ-ბეტონის ქარხნის, ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამახარისხებელი საამქროსა და ბეტონის კვანძის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება ითვალისწინებს მხოლოდ საწვავის - მაზუთისა და დიზელის ბუნებრივი აირით ჩანაცვლებას, ხოლო საწარმოს ტექნოლოგიური ციკლი, მუშაობის რეჟიმი და წარმადობა რჩება უცვლელი, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით გარემოს კომპონენტებზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, “გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ხობში, შპს „შარა-გზამშენი პირველის“ ასფალტ-ბეტონის ქარხნის, ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამახარისხებელი საამქროსა და ბეტონის კვანძის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „შარა-გზამშენი პირველი“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2021 წლის 23 აპრილს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება №2-532) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. შპს „შარა-გზამშენი პირველისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2021 წლის 23 აპრილს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება №2-532) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
4. შპს „შარა-გზამშენი პირველმა“ სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 1 თვის ვადაში უზრუნველყოს განახლებული “ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის“ სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;

5. შპს „მარა-გზამშენი პირველმა“ სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 1 თვის ვადაში უზრუნველყოს განახლებული “ზედაპირული წყლის ობიექტებში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმების პროექტის” სამინისტროსთან შესათანხმებლად წარმოდგენა;
6. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „მარა-გზამშენი პირველს“;
7. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „მარა-გზამშენი პირველის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
8. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხობის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
9. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ, N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი