



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1642

15/12/2021

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, შპს „ნეოგაზის“ არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ნეოგაზის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია) სკრინინგის განცხადება.

2010 წელს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერჯეტიკული კორპორაცის“ ბუნებრივი აირის საცავის ფუნქციონირებაზე გაცემულია N79 (26.10.2010) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა და შესაბამისი გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა. აღნიშნულის საფუძველზე 2020 წლის 31 დეკემბერს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება N2-25). 2014 წელს კომპანიების ერთობლივი მომართვის საფუძველზე შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერჯეტიკულ კორპორაციაზე“ გაცემული ნებართვა გადაეცა შპს „სი-ენ-ჯის“. ხოლო 2015 წელს, კომპანიის სახელწოდების შეცვლის შედეგად ზემოაღნიშნული ნებართვა გაიცა შპს „ნეოგაზზე“.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, შპს „ნეოგაზის“ არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, დავით აღმაშენებლის ხეივანი N121-ში, შპს „ნეოგაზის“ საკუთრებაში არსებულ 2856 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.13.01.001.080), რომელზეც „დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის“ გრაფიკული რუკის მიხედვით, ვრცელდება საზოგადოებრივ-საქმიანი ზონა 2 (სსზ-2). ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. უახლოესი დასახლებული პუნქტი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია 135 მეტრით. უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. მტკვარი, ობიექტიდან დაშორებულია 1337 მეტრით. სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან დაახლოებით 20 მეტრის დაშორებით მდებარეობს შპს „ფრეგოს“ ავტოგასამართი სადგური, ხოლო მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ და შპს „რომპეტროლ საქართველოს“ ავტოგასამართი სადგურები საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 100 მეტრით.

ამჟამად, ავტოგასამართი სადგური ახორციელებს ბუნებრივი აირის რეალიზაციას. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ადმინისტრაციული საოფისე შენობა, ბუნებრივი აირის საკომპრესორო 3

კომპრესორით, აირის საცავი (შიდა და გარე რესივერები - ჯამური ტევადობა 2130 მ³), ბუნებრივი აირის გასაცემი 3 ცალი ორმხრივი სვეტწერტილი 6 „პისტოლეტი“ და შესაბამისი გადახურვით, ელექტრომობილების დამტენი სვეტი, ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და სტენდი, სველი წერტილი და მეხამრიდი. ტერიტორიაზე მოწყობილია ზეთშემკრები მიწისქვეშა სისტემა. ობიექტზე ბუნებრივი აირის მიწოდება ხდება მაგისტრალური გაზსადენიდან 150 მმ საშუალო წნევის მილსადენით.

დაგეგმილი ცვლილების ფარგლებში გათვალისწინებულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების შესაბამისად ობიექტზე არსებული სამი (ჯამური წარმადობით 1800 მ³/სთ) კომპრესორის ჩანაცვლება ერთი 1000 მ³/სთ წარმადობის კომპრესორით, რაც განპირობებულია იმ გარემოებით, რომ არსებული კომპრესორები მოძველებულია, ხოლო დაგეგმილი ერთი კომპრესორი სრულად უზრუნველყოფს ობიექტის მოთხოვნების დაკმაყოფილებას. გარდა ამისა, ცვლილების ფარგლებში გათვალისწინებულია გარე რესივერების (2 ცალი - 840 მ³ ჯამში 1680 მ³) გადატანა ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე არსებულ დახურულ სივრცეში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია 4 ერთეული ნავთობპროდუქტების საცავის (დიზელის და ბენზინის საწვავის რეზერვუარი) მოწყობა, რომელთა ჯამური მოცულობა შეადგენს 90 მ³-ს (2 ცალი - 25 მ³, 2 ცალი - 20 მ³). ერთი რეზერვუარი განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის, ხოლო სამი ბენზინის სხვადასხვა ოქტანობის საწვავისთვის (რეგულარი, პრემიუმი და სუპერი). ნავთობპროდუქტების გაცემის მიზნით დაგეგმილია 1 გასამართი სვეტის დამატება, რომელიც აღჭურვილი იქნება 8 ცალი „პისტოლეტი“. რეზერვუარების განთავსება მოხდება მიწისქვეშა სარკოფაგში და სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 3 მ, დიამეტრი 0.05 მ. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტებით მომარაგება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. ობიექტი დღე-ღამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს და დღე-ღამის განმავლობაში გაცემული იქნება დაახლოებით 10 ტონა ბენზინის და 8 ტონა დიზელის საწვავი. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 330 დღე, 24 საათი. ობიექტზე დასაქმებული იქნება 14 ადამიანი.

დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს მასშტაბური და მოცულობითი სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას. სპეციალური აპარატურის საშუალებით მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების მოწყობა, რეზერვუარების ჩაწყობა, სვეტთან დასაკავშირებლად შესაბამისი მილსადენების მოწყობა და ზედაპირის დაფარვა ბეტონის საფარით.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წყლის გამოყენება გათვალისწინებულია საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის და სახანძრო უსაფრთხოებისთვის. ობიექტის სასმელი წყლით მომარაგება ხორციელდება ბუტილიზებული სახით, ასევე ქ. თბილისის წყალმომარაგების ქსელიდან, რაც შეეხება ტექნიკურ წყალს, მისი მიწოდება ხორციელდება ასევე ქ. თბილისის წყალმომარაგების ქსელიდან. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხორციელდება ქალაქის საკანალიზაციო ქსელში. სკრინინგის განცხადების თანახმად, სანიაღვრე წყლების მართვა ხორციელდება ტერიტორიაზე მოწყობილი ჭებით, რომლებიც უერთდება ქალაქის სანიაღვრე ქსელს. ნავთობპროდუქტების გაცემის უბანზე არსებული კაპიტალური გადახურვის გათვალისწინებით, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის. ნავთობპროდუქტების შემთხვევითი დაღვრისას, მათი შეკრება მოხდება ნავთობპროდუქტების დამჭერში,

რომელიც მოწყობილი იქნება პროექტის განხორციელების ეტაპზე. ნავთობპროდუქტების დამჭერში დაგროვილი ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისთვის განთავსებულია შესაბამისი ურნები. ნარჩენების გატანა ხდება დაგროვების შესაბამისად, კომუნალური სამსახურის მიერ. სახიფათო ნარჩენებისთვის კომპანიას მოწყობილი აქვს მეტალის საცავი, შესაბამისი გადახურვით და მარკირებით, რომელიც აღჭურვილია მარკირებული ურნებით. დაგროვილი ნარჩენების გატანა ხდება შპს „სანიტარის“ მიერ შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

პროექტის ფარგლებში რეზერვუარებისათვის განკუთვნილი ღრმულების მოწყობისას ამოღებული გრუნტი გატანილი იქნება მუნიციპალიტეტთან წინასწარ შეთანხმებულ ტერიტორიაზე ან შესაძლოა, გადაეცეს სამშენებლო კომპანიებს მიწის ვაკისების ან/და ღრმულების ამოსავსებად.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საპროექტო რეზერვუარების ქვეშ გათვალისწინებულია ჰიდროსაიზოლაციო ფენის (15 სმ სისქის ქვიშის ფენა) მოწყობა. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. აღნიშნული გარემოების, ასევე, პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების მცირე მოცულობის გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნიადაგის/გრუნტის ხარისხზე, ასევე მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ ურბანულ გარემოში. აღნიშნული გარემოების გათვალისწინებით, პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას, დიზელის და ბენზინის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გაფრქვეულ ძირითად მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C1-C5, C6-C10 და C12-C19 ფრაქციები), ბენზოლი, ქსილოლი, ამილენი, ტულუოლი და ეთილბენზოლი, მეთანი, ეთილმერკაპტანი და გოგირდწყალბადი. არსებული ობიექტიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის სტაციონარულ წყაროებს წარმოადგენს ბუნებრივი აირის გაცემის წერტილები და კომპრესორები (კომპრესორების მექანიკური შეხეთვა). ნავთობპროდუქტების რეზერვუარების და სვეტწერტილის დამატების შედეგად, ობიექტზე არსებულ გაფრქვევის წყაროებს დაემატება გაფრქვევები საწვავის მიღებისას და გაცემისას. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა

და ა. შ.) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს საავტომობილო გზასთან, რომელიც გამოირჩევა ინტენსიური საავტომობილო მიმოსვლით. საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას არ არის გათვალისწინებული ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების გამოყენება. ზემოაღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება და არსებული ფონური მდგომარეობის მნიშვნელოვანი ცვლილება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიის ვიზუალური შეფასებით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება.

როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან დაახლოებით 20 მეტრის დაშორებით მდებარეობს შპს „ფრეგოს“ ავტოგასამართი სადგური, ხოლო 100 მეტრის დაშორებით - სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ და შპს „რომპეტროლ საქართველოს“ ავტოგასამართი სადგურები. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის გაფრქვევები ლოკალიზებულია და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს, ამასთან, არსებულ ობიექტზე ნავთობპროდუქტების საცავების დამატებით გამოწვეული გაფრქვევა უმნიშვნელოა, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ იქნება დაკავშირებული მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია) გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დიდუბის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, შპს „ნეოგაზის“ არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „ნეოგაზი“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2020 წლის 31 დეკემბერს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება №2-1272) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. შპს „ნეოგაზისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2020 წლის 31 დეკემბერს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება №2-1272) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
4. შპს „ნეოგაზმა“ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს განახლებული „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის“ სამინისტროსთან შეთანხმება;
5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ნეოგაზს“;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ნეოგაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დიდუბის რაიონის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
8. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ, N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი